



# HOTĂRÂREA Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2023

**privind: actualizarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din DALI pentru realizarea obiectivului de investiții „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”**

**Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, dl. Costel Fotea**  
**Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 6781/23.05.2023**

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de buget-finanțe, strategii, studii și prognoză economico-socială și al Comisiei de specialitate nr. 6 de analiză privind administrarea și gestionarea patrimoniului, investiții, lucrări publice și de refacere a monumentelor istorice și de arhitectură, ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile art. 291 alin (1) lit. b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere art. 5 alin. (3) din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## H O T Ă R Ă Ș T E:

**Art.1.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici din rezultați din DALI privind realizarea obiectivului de investiții „**REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G**”, după cum urmează: Valoarea totală a investițiilor este de **84.647.681,48 lei** (inclusiv TVA), din care C+M este de **78.711.208,87 lei** (inclusiv TVA). conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Finantarea obiectivului de investitii se va face in cadrul Programul Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibila, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Actiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-Tapelul de proiecte nr PRSE/4.1/1/2023.

**Art.3.** La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PRSE 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integritatea sa asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

**Art.4.** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicarea, Hotărârea Consiliului Județean Galați nr.153/27.04.2023 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, Proiect pentru Autorizarea Lucrărilor, Proiect Tehnic și Detalii de Execuție) pentru realizarea obiectivului de investiții „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCȚIONAL E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”

**P R E Ș E D I N T E ,  
C O S T E L F O T E A**

*Contrasemnează pentru legalitate*  
**Secretarul General al Județului,  
Ionel Coca**

Director Executiv Direcția Tehnică  
Radu Măciucă

Anexa

Caracteristici principale si indicatori tehnico-economici cuprinsi in DALI/SF/STUDIU DE OPORTUNITATE, privind: „**REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G**”

**Beneficiarul investitiei: U.A.T. JUDEȚUL GALATI**

**Denumirea obiectivului: „REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”**

### **DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI**

U.A.T. Județul Galati intentioneaza sa promoveze spre finantare prin **programe cu finantare nerambursabila** proiectul privind reabilitarea si modernizarea urmatoarelor tronsoane de drumuri judetene:

- Lucrările de reabilitare pe **DJ 241** se vor executa intre localitățile Berheci și Gohor, km 0+000 – km 8+090, km 8+750 – km 9+255, km 9+460 – km 10+430 (**9,565 km**) ;
- Lucrările de reabilitare pe **DJ 241A** se vor executa intre localitățile Gohor și Corcioveni, km 0+000 – km 1+870 (**1,87 km**) ;
- Lucrările de reabilitare pe **DJ 241G** se vor executa intre localitățile Corcioveni și Brăhășești, km 0+000 – km 4+500 (**4,5 km**),

avand ca scop mărirea vitezei de deplasare, creșterea portanței, îmbunătățirea semnalizării orizontale și verticale pentru creșterea gradului de siguranță rutieră, creșterea conectivității la rețeaua TEN-T, etc., cu respectarea cerintelor de rezistenta si stabilitate, in vederea desfasurarii traficului rutier in conditii de siguranta si confort, pe toata perioada anului.

Din punct de vedere administrativ, tronsoanele de drumuri judetene propuse pentru reabilitare/modernizare fac parte din rețeaua de drumuri publice judetene a județului Galati, amplasamentele obiectivului de investitii fac parte din domeniul public al U.A.T. Judetul Galati, asigurand legatura cu drumul national DN 24 (E581).

Suprafata de teren necesara modernizarii tronsonului functional este de 281,127 mp, aceasta fiind integral in proprietatea UAT Judetul Galati.

### **DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI:**

Obiectivul proiectului este reprezentat de imbunatatirea infrastructurii fizice de baza prin reabilitarea si modernizarea tronsoanelor de drumuri judetene mentionate anterior, in vederea asigurarii conectivitatii la rețeaua de drumuri deja modernizate si implicit la localitatile existente pe traseul acestora.

Proiectul vizeaza lucrari pentru reabilitarea și modernizarea sistemului rutier, a dispozitivelor de preluare/ dirijare/ evacuare a apelor pluviale, reparatii la podetele/ podurile existente, executia de podete/ poduri noi, amenajarea statiilor pentru transportul public de persoane si semnalizarea rutiera a unor sectoare de drumuri judetene situate pe DJ 241, DJ 241A, DJ 241G. Lungimea totala a sectoarelor de drumuri ce urmeaza a fi reabilite/modernizate este de 15,935 km.

Sunt vizate următoarele tipuri de activități:

- modernizarea si reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți -creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței, etc.);
- construirea/modernizarea/reabilitarea intersectiilor, podurilor, precum și a stațiilor pentru transport public pe traseul sectoarelor de drumuri judetene;
- construirea lucrărilor noi de artă ca parte a drumului;
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni, inclusiv semnalistică verticală și orizontală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică;

- realizarea de parapeti pentru protecție, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului.

Lucrările preconizate în cadrul Proiectului se încadrează în **categoria C - lucrări de importanță normală** și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

După importanța, construcția de încadrează la clasa de importanță III, conform STAS 10100/78.

În conformitate cu „*NORME TEHNICE privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*”, după intensitatea traficului de perspectivă, sectoarele de drum județean analizate în cadrul Proiectului se încadrează în **CLASA TEHNICA IV**.

În conformitate cu „*NORME TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*”, din punct de vedere funcțional și administrativ, sectoarele de drum județean analizate vor fi încadrate în **CLASA TEHNICA IV** fiind prevăzute cu două benzi de circulație cu lățimea de 3.00 m fiecare.

#### **Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției**

- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M);  
Valoarea totală a investiției cu TVA: 84.647.681,48 lei  
Valoarea C+M a investiției cu TVA: 78.711.208,87 lei  
Valoarea totală a investiției fără TVA: 71.257.455,61 lei  
Valoarea C+M a investiției fără TVA: 66.148.873,00 lei
- Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:
  - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate 15, 935 km
  - Poduri construite/modernizate/reabilitate 3
  - Stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate/reabilitate 21
  - Lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate (dacă pista are două sensuri de circulație se va menționa lungimea totală, însumând lungimile pistelor simplu sens) 2,100km
  - Lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate 14, 820 km
  - Categoriile de elemente suplimentare destinate siguranței circulației
    - 432 m parapet metalic protecție
    - 819 mp covor antiderapant treceri pentru pietoni
    - 34 buc. indicatoare rutiere cu led
    - 2.340 m benzi rezonatoare
    - 96 buc. stalpi de ghidare
    - 12 buc. stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

Se estimează o durată de **18 luni** pentru obiectivul de investiție „**REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCIONAL E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G**”

Director Executiv Direcția Tehnică,  
Radu Măciucă

## REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre a Consiliului Județean Galați privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din DALI, privind realizarea obiectivului de investiții „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”**

Inițierea acestui proiect de hotărâre a fost determinată de necesitatea aplicării corecte a prevederilor privind aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

Temeinicia proiectului de hotărâre are la bază întocmirea documentației tehnice faza DALI în vederea realizării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii de transport regional pe tronsonul DJ 241 km 0+000-km 8+090, km 8+750-km 9+255, km 9+460-km 10+430, DJ 241A km 0+000-km 1+870, DJ 241G km 0+000-4+500, urmând ca finanțarea necesară execuției lucrărilor să fie propusă spre aprobare prin AM PRSE 2021-2027.

Obiectivul proiectului este reprezentat de îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază prin reabilitarea unor tronsoane din **E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G**, în vederea asigurării conectivității la rețeaua TEN-T, lungimea totală a tronsoanelor de drum care se vor reabilita fiind de 15,4 km.

Situația existentă a tronsoanelor de drum prezentate mai sus se prezintă astfel:

1. Suprastructură din îmbrăcăminte asfaltică ușoară, care prezintă un grad de deteriorare pronunțat: gropi în carosabil, crăpături, fisuri, faianțări.
2. Lățime neconformă a platformei drumului cu cerințele în vigoare, circulație rutieră îngreunată în sezoanele cu precipitații.

Prin realizarea acestei investiții se urmărește rezolvarea următoarelor priorități:

- realizarea unui drum cu un grad sporit de siguranță și confort în vederea asigurării acceselor la proprietăți private și către agenții economici;
- diminuarea gradului de poluare;
- sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori;
- asigurarea unor condiții de viață și trai decente generației tinere cu scopul de a reduce migrația acesteia.

În consecință, considerăm oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici ale obiectivului de investiții **„REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”** îndeplinește condițiile pentru a fi adoptat în ședința în plen a Consiliului Județean Galați în forma prezentă.

În urma analizei devizului general valoarea totală a investiției este de **84.647.681,48 lei** (inclusiv TVA), din care C+M este de **78.711.208,87 lei** (inclusiv TVA), urmând ca finanțarea necesară execuției lucrărilor să fie propusă spre aprobare în cadrul AM PRSE 2021-2027.

Față de cele de mai sus, este necesară actualizarea indicatorii tehnico-economici rezultați din Devizul general.

Facem precizarea că actul administrativ astfel inițiat nu are caracter normativ, în sensul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, motiv pentru care nu se impune desfășurarea procedurii de dezbatere publică.

Solicităm raportul de specialitate comun al direcțiilor din aparatul de specialitate, precum și avizul Comisiilor de specialitate nr. 1 și 6 ale Consiliului Județean Galați.

Având în vedere cele prezentate, solicităm aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**PREȘEDINTE,  
COSTEL FOTEA**

Director Executiv  
Direcția Tehnică,  
Radu Măciucă

## RAPORT DE SPECIALITATE

### **la proiectul de hotărâre a Consiliului Județean Galați privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din DALI, privind realizarea obiectivului de investiții „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”**

Inițiatorul, dl. Costel Fotea, Președintele Consiliului Județean Galați, prezintă un proiect de hotărâre, scopul urmărit fiind actualizarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici rezultați din Devizul general privind realizarea obiectivelor de investiții „REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”. Lucrările de reabilitare cu lungimea totală de **15,48 km**; urmează a fi executate pe sectoarele unde îmbrăcămintea rutieră este din mixturi asfaltice, dar cu stare de degradare evidentă și cuprind:

- Aducerea părții carosabile la lățime și capacitate portantă corespunzătoare prin execuție de casete de supralărgire, iar acolo unde se impune realizare de infrastructură nouă pe toată lățimea drumului, inclusiv supralărgiri și supraînălțări în curbe parte;
- Infrastructura se va realiza din balast amestec optimal și piatră spartă naturală din roci magmatice de carieră;
- Suprastructura rutieră nouă din mixturi asfaltice cu grosime fixă, ce va conține strat de uzură stabilizat cu fibre sau pudretă de cauciuc;
- Amenajare stații autobuz și alveole aferente transportului public de persoane;
- Reabilitarea podețelor laterale și transversale de pe traseul drumului;
- Realizare de podețe noi unde se impune (podețele tubulare noi se vor realiza doar din beton);
- Acostamente betonate în zonele cu pantă longitudinală mare a drumului;
- Șanțuri betonate în zonele de intravilan și pe zonele cu pantă longitudinală mai mare de 4% și rigole carosabile pentru colectare a apelor pluviale în zonele centrale ale localităților cu obiective de utilitate publică;
- Podețe de acces cu placă armată peste șanț pentru asigurarea acceselor la proprietăți;
- Amenajari drumuri laterale, doar până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse;
- Semnalizare rutieră pentru siguranța și confortul rutier.

Valoarea totală a investițiilor este de **84.647.681,48 lei** (inclusiv TVA), din care C+M este de **78.711.208,87 lei** (inclusiv TVA), urmând ca finanțarea necesară execuției lucrărilor să fie propusă spre aprobare prin AM PRSE 2021-2027.

Prezentul Raport de specialitate a fost întocmit în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și art.291 alin (1) lit. b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Art. 173 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ prevede: „Art. 173: Atribuțiile consiliului județean. (1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: [...] atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;” Alin. (3) lit. f) al aceluiași articol prevede: „(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), consiliul județean: [...] f) aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.”

În concluzie, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de legalitate.

**Direcția Economie și  
Finanțe,  
George STOICA**

**Direcția de Dezvoltare  
Regională,  
Laura–Delia ANGHELUȚĂ**

**Direcția Programe,  
Daniela Pușcaș**

**Arhitect Șef,**

**Direcția Patrimoniu,  
Marin POPESCU**

**Direcția Tehnică,  
Radu MĂCIUCĂ**

**Serviciul contencios și  
probleme juridice,  
Georgeta–Alina NEDELCU**