

## CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI

**REGISTRU PENTRU CONSEMNAREA ȘI ANALIZAREA PROPUNERILOR, OPINIILOR ȘI SUGESTIILOR** cu valoarea de recomandare primite în urma derulării procedurii privind participarea la procesul de elaborare a proiectului de act administrativ cu caracter normativ *hotărârea Consiliului Județean Galați privind aprobarea:*

- *Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați;*
- *Modalității de atribuire în gestiune delegată a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați;*
- *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați;*
- *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați;*
- *Documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați*

Nr. crt.	Data primirii	Organizația inițiatoare - persoana / date de contact	Propunere, sugestie, opinie formulată în procedura de consultare publică și motivația	Stadiu (preluată/nepreluată) / Justificarea nepreluării
1.	14.06.2022	S.C. Danixmond Tour S.R.L., Daniel Iancu, manager <a href="mailto:danixmond@gmail.com">danixmond@gmail.com</a>	La Anexa nr. 1 – Studiul de Oportunitate, punctul 4.3 Prezentarea noului program de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, aplicabil după data de 01.01.2023 (pag. 66), propune <b>reorganizarea grupelor de trasee</b> astfel încât și operatorii de transport care dețin mai puține mijloace de transport să poată accesa trasee pe o anumită grupă, motivat de faptul că: la actuala împărțire pe grupe de trasee se pune cont mai mult pe cantitate înaintea calității, sunt favorizați operatorii de transport care dețin peste 22-23 mijloace de transport iar operatorii mai mici sunt scoși de pe piață, Este redusă la minim concurența, deși concurența duce la performanță.	<b>Nepreluată</b> Organizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate s-a realizat prin înființarea a șapte grupe de trasee, conform prevederilor art. 23 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, care prevede: „Art. 23 (7) La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori,

				<i>precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.307/2007.”</i>
2.	14.06.2022	S.C. Danixmond Tour S.R.L., Daniel Iancu, manager <a href="mailto:danixmond@gmail.com">danixmond@gmail.com</a>	La Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați – Împărțirea pe grupe a traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați (pag. 181), propune <b>crearea unor grupe de trasee cu un număr mai mic de trasee</b> care să aibă în comun mai multe stații. Astfel se poate permite operatorilor de transport care dețin mai puține mijloace de transport să acceseze o grupă de trasee, iar concurența operatorilor care doresc să acceseze o grupă mai mică de trasee va fi mai mare.	<b>Nepreluată</b> Grupele constituite au între 5 și 12 trasee. Împărțirea pe grupe, prezentată în proiectul de hotărâre, s-a făcut echitabil, cu respectarea criteriilor economice și geografice, conform prevederilor art. 23 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.
3.	14.06.2022	S.C. Danixmond Tour S.R.L., Daniel Iancu, manager <a href="mailto:danixmond@gmail.com">danixmond@gmail.com</a>	Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați – Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați (pag. 167) se propune <b>constituirea unor grupe de trasee separate</b> având în vedere logica stațiilor comune Măstăcani, Vlădești și Oancea. Se motivează prin faptul că pe lotul I, traseul cu numărul 1 (Galați-Stoicani) nu are o stație comună cu nici un alt traseu din grupă. Traseele care au în comun câteva stații ar fi: Galați-Oancea, Galați - Oancea-Băneasa, Galați-Suceveni-Târgu Bujor, Galați-Aldești, dar și traseul din lotul II, Galați - Foltești-Măstăcani. De asemenea, traseele cu numerele 15,16,17 și 18, din grupa I, nu au nimic în comun cu primele trasee din grupă, mai degrabă având ele însele în comun stația „Cuca”	<b>Nepreluată</b> Grupele constituite au între 5 și 12 trasee. Împărțirea pe grupe, prezentată în proiectul de hotărâre, s-a făcut echitabil, cu respectarea criteriilor economice și geografice, conform prevederilor art. 23 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.
4.	14.06.2022	S.C. Danixmond Tour S.R.L., Daniel Iancu, manager <a href="mailto:danixmond@gmail.com">danixmond@gmail.com</a>	Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați – Împărțirea pe grupe a traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați (pag. 156) se propune transformarea	<b>Preluată</b>

			traseului Galați-Aldești din traseu de autobuz în <b>traseu de microbuz</b> datorită numărului redus de călători pe această rută.	
5.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Observație cu caracter general: se opinează că proiectul de act administrativ cu caracter normativ a fost structurat, cităm „ <i>fără respectarea în tot a legislației aplicabile serviciului public de transport județean de călători</i> ”	<b>Nepreluată</b> Proiectul de hotărâre a fost fundamentat și redactat în baza legislației naționale în vigoare pentru domeniul transport public de persoane. Prevederile art. 1 alin. (2) din Ordinul ANRSC nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie prevede că „ <i>în elaborarea documentației de atribuire prevăzute la alin. (1) entitatea contractantă utilizează documentele standard și contractul-cadru care se constituie anexe la prezentul ordin.</i> ” Documentele propuse spre aprobare conțin elementele prevăzute în ordin, <b>adaptate</b> la modalitatea de atribuire a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați.
6.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Observație cu caracter general: se opinează că nu au fost respectate principiile în baza cărora autoritățile administrației publice locale de pe raza unității administrativ-teritoriale organizează serviciul public de transport județean de persoane, cu referire la dispozițiile art. 1 alin. (4) lit. p) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, actualizată, astfel: “ <i>p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu</i> ”	<b>Nepreluată</b> Cadrul legal care reglementează consultarea cetățenilor și a asociațiilor legal constituite în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative este Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Din inițiativa Consiliului Județean Galați, procedura de consultare a fost demarată și este în curs de derulare până la momentul adoptării actului administrativ cu caracter normativ. Însăși acțiunea de a înainta/primi propuneri, opinii și sugestii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre reprezintă o etapă a procesului de elaborare a actului administrativ cu aplicabilitate generală, derulat cu implicarea asociațiilor reprezentative ale patronatului și ale operatorilor de transport autorizați.

7.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Observație cu caracter general: se opinează că nu au fost respectate principiile în baza cărora autoritățile administrației publice locale de pe raza unității administrativ-teritoriale organizează serviciul public de transport județean de persoane, cu referire la dispozițiile art. 1 alin. (4) lit. i) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, actualizată, astfel: "i) <i>recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați</i> "	<b>Nepreluată</b> Interpretarea și respectarea acestui principiu se realizează prin raportare la prevederile art. 4 lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, actualizată, care stabilește fără echivoc: „h) <i>autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. <u>Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.</u></i> În vederea recuperării integrale a costurilor de exploatare, Consiliul Județean Galați poate aproba tarifele practicate și fundamentate de către operatorii de transport.
8.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Observație cu caracter general: se sugerează necesitatea respectării dispozițiilor art. 1 alin. (6) lit. f) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ, actualizată, care prevede principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului public de transport local și județean, respectiv: f) <i>corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;</i> g) <i>asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, <u>corelate cu fluxurile de călători existente;</u></i>	<b>Nepreluată</b> Programul de transport supus dezbaterii publice a preluat sugestiile transmise în etapa de consultare de către operatorii de transport, în funcție de modificarea fluxurilor de călători actuale. De asemenea, Consiliul Județean Galați a solicitat tuturor UAT-urilor de pe raza județului Galați propuneri cu privire la modificarea programului de transport.
9.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3	Observație cu caracter general: se sugerează necesitatea respectării dispozițiilor art. 17 alin. (1) lit. a), b), l) și n) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile	<b>Nepreluată</b> Programul de transport supus dezbaterii publice a preluat sugestiile transmise de operatorii de transport datorate de modificarea fluxurilor de

		<a href="mailto:geniadorbat@yahoo.com">geniadorbat@yahoo.com</a>	<p>administrativ-teritoriale, actualizată, care prevede ca atribuții ale consiliilor județene următoarele:  <i>„a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora</i>  <i>b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi.”</i></p> <p>...</p> <p><i>„l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;”</i></p> <p>...</p> <p><i>„n) stabilirea compensației acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) .”</i></p>	<p>călători actuale. De asemenea, Consiliul Județean Galați a solicitat tuturor UAT-urilor de pe raza județului Galați propuneri cu privire la modificarea programului de transport.</p> <p>În cuprinsul proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice este prevăzut faptul că programul de transport poate fi actualizat ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificării necesității de transport a populației.</p> <p>Cadrul legal care reglementează consultarea cetățenilor și a asociațiilor legal constituite în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative este Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.</p> <p>Din inițiativa Consiliului Județean Galați, procedura de consultare a fost demarată și este în curs de derulare până la momentul adoptării actului administrativ cu caracter normativ.</p> <p>Însăși acțiunea de a înainta/primi propuneri, opinii și sugestii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre reprezintă o etapă a procesului de elaborare a actului administrativ cu aplicabilitate generală, derulat cu implicarea asociațiilor reprezentative ale patronatului și ale operatorilor de transport autorizați.</p> <p>Prin prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, actualizată, legiuitorul <u>stabilește atribuțiile consiliului județean/local</u> (după caz) în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, în condițiile stabilite prin lege.</p> <p>Atribuția care vizează stabilirea compensației acordate nu înseamnă obligativitatea acordării compensației.</p> <p>De altfel, prevederile art. 4 lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, actualizată, stabilesc explicit <u>posibilitatea</u> acordării de compensații de orice natură și</p>
--	--	--	---	---

				<p>stipulează că pentru contractele de servicii publice acordarea de compensații nu este obligatorie.</p> <p>Reproducem prevederile art. 4, lit. h) din Legea nr. 92/2007, actualizată:</p> <p><i>„h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. <u>Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.</u>”</i></p> <p>De asemenea, art. 2 lit. g) și e) și art. 3 din Regulamentul CE nr. 1370/2007, la capitolul Definiții, prevede:</p> <p><i>&lt;g) prin „compensație de serviciu public” se înțelege orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;</i></p> <p>...</p> <p><i>e) prin „obligație de serviciu public” se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care <u>un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;</u>&gt;</i></p> <p><i>&lt;Art. 3: Contractele de servicii publice și normele generale (1) În cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept</i></p>
--	--	--	--	---

				<p><i>exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, autoritatea respectivă face aceasta în cadrul unui contract de servicii publice.&gt;</i></p> <p>Consiliul Județean Galați nu acordă drepturi exclusive și nu impune o obligație de serviciu public ci urmărește atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale.</p>
10.	14.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>Observație cu caracter general: se opinează că proiectul de act normativ a fost realizat fără respectarea dispozițiilor Capitolului IV – Organizarea și desfășurarea procedurii de atribuire, Secțiunea 1 – Consultarea pieței, art. 139 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, actualizată, care prevede:</p> <p><i>„Art. 139 (1) Înainte de inițierea procedurii de atribuire, autoritatea contractantă are dreptul de a organiza consultări ale pieței în vederea pregătirii achiziției, prin raportare la obiectul contractului de achiziție publică, și pentru a informa operatorii economici cu privire la planurile de achiziție și cerințele avute în vedere în legătură cu acestea, făcând cunoscut acest lucru prin intermediul SEAP, precum și prin orice alte mijloace.</i></p> <p><i>(2) În cadrul consultărilor prevăzute la alin. (1), autoritatea contractantă are dreptul de a invita experți independenți, autorități publice sau operatori economici, inclusiv organizații reprezentative ale acestora.</i></p> <p><i>(3) Autoritatea contractantă are dreptul de a utiliza sau implementa opiniile, sugestiile sau recomandările primite în cadrul consultărilor prevăzute la alin. (1) pentru pregătirea achiziției și pentru organizarea și desfășurarea procedurii de atribuire, cu condiția ca utilizarea sau implementarea acestor opinii, sugestii sau recomandări să nu aibă ca efect denaturarea concurenței și/sau încălcarea principiilor nediscriminării și transparenței.</i></p> <p><i>(4) Modalitățile, condițiile și procedura de</i></p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Programul de transport supus dezbaterii publice a preluat sugestiile transmise de operatorii de transport datorate de modificarea fluxurilor de călători actuale. De asemenea, Consiliul Județean Galați a solicitat tuturor UAT-urilor de pe raza județului Galați propuneri cu privire la modificarea programului de transport. După aprobarea proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice se va demara procedura de atribuire a contractului sectorial, publicând toate informațiile necesare participării la procedura competitivă prin intermediul SEAP.</p>

			<i>organizare și de desfășurare a consultărilor prevăzute la alin. (1) se stabilesc prin normele metodologice de aplicare a prezentei legi.”</i>	
11.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Observație cu caracter general: se opinează că proiectul de act normativ a fost realizat fără respectarea dispozițiilor Capitolului V – Organizarea și desfășurarea procedurii de atribuire, Secțiunea 1 – Consultarea pieței, art. 148 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, actualizată, care prevede: „Art. 148 (1) Înainte de inițierea procedurii de atribuire a contractului sectorial, entitatea contractantă are dreptul de a organiza consultări ale pieței în vederea pregătirii achiziției sectoriale, prin raportare la obiectul contractului sectorial, și pentru a informa operatorii economici cu privire la planurile de achiziție și cerințele avute în vedere în legătură cu acestea, făcând cunoscut acest lucru prin intermediul SEAP, precum și prin orice alte mijloace.”	<b>Nepreluată</b> Programul de transport supus dezbaterii publice a preluat sugestiile transmise de operatorii de transport datorate de modificarea fluxurilor de călători actuale. De asemenea, Consiliul Județean Galați a solicitat tuturor UAT-urilor de pe raza județului Galați propuneri cu privire la modificarea programului de transport. După aprobarea proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice se va demara procedura de atribuire a contractului sectorial, publicând toate informațiile necesare participării la procedura competitivă prin intermediul SEAP.
12.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Observație cu caracter general: se opinează că proiectul de act normativ a fost realizat fără respectarea dispozițiilor Secțiunii 3 – Consultarea pieței, art. 18 și art. 19 din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, actualizată, care prevede: „Art. 18. (1) În condițiile art. 139 din Lege, autoritatea contractantă poate derula un proces de consultare a pieței, ca parte a procesului de achiziție publică, în cadrul etapei de planificare/pregătire, care se inițiază prin publicarea în SEAP, precum și prin orice alte mijloace, a unui anunț privind consultarea, în cazul în care dorește achiziționarea unor produse/servicii/lucrări cu grad ridicat de complexitate tehnică, financiară sau contractuală, ori din domenii cu un rapid progres tehnologic... Art. 19. (4) Autoritatea contractantă poate organiza întâlniri individuale sau comune ori evenimente deschise pentru persoanele/organizațiile	<b>Nepreluată</b> Programul de transport supus dezbaterii publice a preluat sugestiile transmise de operatorii de transport datorate de modificarea fluxurilor de călători actuale. De asemenea, Consiliul Județean Galați a solicitat tuturor UAT-urilor de pe raza județului Galați propuneri cu privire la modificarea programului de transport. După aprobarea proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice, se va demara procedura de atribuire a contractului sectorial, publicând toate informațiile necesare participării la procedura competitivă prin intermediul SEAP.

			<i>interesate, în cadrul cărora se poartă discuții cu privire la opiniile, sugestiile sau recomandările pe care acestea le-au transmis sau la subiecte de interes general, cum ar fi, dar fără a se limita la acestea, structura pieței, tendințele prețurilor și alte elemente comerciale specifice în sectorul de interes, aspecte tehnice, inovative, de integrare socială sau legate de protecția mediului, care pot fi valorificate în cadrul procedurii de atribuire.”</i>	
13.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Observație cu caracter general: se opinează că proiectul de act normativ a fost realizat fără respectarea dispozițiilor Secțiunii 3 – Consultarea pieței și împărțirea pe loturi, respectiv art. 19 și 20 din H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale din 02.06.2016, actualizată, care prevăd: „Art. 19 (1) În condițiile art. 148 din Lege, entitatea contractantă poate derula un proces de consultare a pieței, ca parte a procesului de achiziție sectorială, în cadrul etapei de planificare/pregătire, care se inițiază prin publicarea în SEAP, precum și prin orice alte mijloace a unui anunț privind consultarea, în cazul în care dorește achiziționarea unor produse/servicii/lucrări cu grad ridicat de complexitate tehnică, financiară sau contractuală ori din domenii cu un rapid progres tehnologic. Art. 20 (5) În condițiile art. 148 din Lege, entitatea contractantă poate derula un proces de consultare a pieței, ca parte a procesului de achiziție sectorială, în cadrul etapei de planificare/pregătire, care se inițiază prin publicarea în SEAP, precum și prin orice alte mijloace a unui anunț privind consultarea, în cazul în care dorește achiziționarea unor produse/servicii/lucrări cu grad ridicat de complexitate tehnică, financiară sau contractuală ori din domenii cu un rapid progres tehnologic	<b>Nepreluată</b> Programul de transport supus dezbaterii publice a preluat sugestiile transmise de operatorii de transport datorate de modificarea fluxurilor de călători actuale. De asemenea, Consiliul Județean Galați a solicitat tuturor UAT-urilor de pe raza județului Galați propuneri cu privire la modificarea programului de transport. După aprobarea proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice se va demara procedura de atribuire a contractului sectorial, publicând toate informațiile necesare participării la procedura competitivă prin intermediul SEAP.
14.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Anexa nr. 1 – Studiul de Oportunitate privind stabilirea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați, punctul 3.2 – Descrierea serviciului	<b>Nepreluată</b> Prevederile art. 4 lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, stabilesc fără echivoc:

			<p>public de transport județean de persoane prin curse regulate, litera g) (pag. 63), se propune reformularea astfel:</p> <p>„g) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, <b>denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați.</b>” Enunțul principiului este în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>„Art. 4 h) <i>autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. <u>Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.</u>”</i></p> <p>În vederea recuperării integrale a costurilor de exploatare, Consiliul Județean Galați poate aproba tarifele practicate și fundamentate de către operatorii de transport.</p>
15.	14.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>Anexa nr. 1 – Studiul de Oportunitate privind stabilirea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați, punctul 1.3. – Definiții (pag. 4) se opinează că termenii și expresiile folosite în proiectul de act normativ, unele nu sunt deloc definite, altele sunt incomplete sau eronate, dând ca exemplu definiția „programul de transport” propusă ca:</p> <p><i>„programul de transport = înseamnă documentul întocmit și aprobat de autoritatea contractantă prin care se stabilesc traseele, programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a autorității contractante;”</i></p> <p>Se susține că Programul de transport este definit de legiuitor la Capitolul Definiții din Ordinul ANRSC nr. 131/1401/2019.</p> <p>În cuprinsul proiectului de act normativ se găsește definit termenul „program de transport” sub diferite forme. Conform principiului de drept, primează</p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Ordinul ANRSC nr.131/1401/2019, la capitolul Definiții, prevede:</p> <p><i>“<u>Program de circulație</u> = înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu”.</i></p> <p><i>“<u>Program de transport</u> - înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2 1”.</i></p> <p>Sintagmele „program de transport”, respectiv</p>

			<p>legea specială în domeniu, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Legea nr. 92/2007 actualizată;</li> <li>- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;</li> <li>- Ordinul președintelui ANRSC nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și-sau tramvaie;</li> </ul>	<p>„program de circulație” sunt folosite în cuprinsul Legii 92/2007 și definițiile acestora sunt cuprinse în Ordinul ANRSC nr.131/1401/2019, capitolul Definiții.</p> <p>Aceste definiții sunt preluate în Proiectul de act normativ supus dezbaterii publice, respectiv la Anexa 6 - Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale județul Galați.</p> <p>Pe tot parcursul documentației supusă dezbaterii se face distincție clară cu privire la aceste două definiții.</p>
16.	14.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>Anexa nr. 1 – Studiul de Oportunitate privind stabilirea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați, punctul 1.3. – Definiții (pag. 4) se afirmă că Programul de transport este un act administrativ de utilitate publică care presupune o rațiune legală și economică, fapt pentru care propune introducerea unei definiții privind „<b>piața specifică transportului local</b>” Introducerea termenului poate fi opțională.</p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Legislația în domeniu nu prevede o definiție pentru termenul „piața specifică transportului local”.</p>
17.	14.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>Anexa nr. 1 – Studiul de Oportunitate, punctul 4.3</p> <p>Prezentarea noului program de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, aplicabil după data de 01.01.2023 (pag. 66) se opinează că deși se specifică în textul actului normativ că:</p> <p><i>„La întocmirea noului Program de transport s-au luat în calcul actualele trasee, asupra cărora s-a intervenit prin corecții în ce privește graficele de circulație pentru corelarea orelor între stațiile publice, eliminarea unor curse sau introducerea unor curse în cadrul unor trasee existente, prelungirea unor trasee, renunțarea la unele trasee, precum și introducerea de trasee noi, funcție de solicitările venite din partea autorităților publice locale și a operatorilor de transport, în măsură să asigure necesitățile de deplasare ale populației județului nostru.”</i></p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Potrivit art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, actualizată, legiuitorul <u>stabilește atribuțiile consiliului județean/local (după caz) în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, în condițiile stabilite prin lege.</u></p> <p>La întocmirea programului de transport, Consiliul Județean Galați a preluat sugestiile transmise de operatorii de transport datorate de modificarea fluxurilor de călători actuale. S-au eliminat ori s-au introdus unele curse în cadrul unor trasee existente, s-au prelungit unele trasee, în funcție de solicitările venite din partea autorităților publice locale și a operatorilor de</p>

			<p>În realitate nu este adevărat Susține părerea prin invocarea prevederilor H.C.J.G.. nr. 217/2012, cu modificările și completările ulterioare, care a produs efecte juridice până la data de 30.06.2019 și Programul de transport constituit ca anexă la proiectul de act normativ în consultare publică.</p>	<p>transport, în măsură să asigure necesitățile de deplasare ale populației din județ. Programul de transport va fi actualizat ori de câte ori va fi necesar,, la solicitările populației prin intermediul UAT-urilor de pe raza Județului Galați sau ale transportatorilor.</p>
18.	14.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>Anexa nr. 2 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați – Programul de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Galați pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027 (pag. 221), se opinează că nu au fost respectate dispozițiile art. 37 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează” „Art. 37 - Programele de transport rutier de persoane se întocmesc și se aprobă de către autoritatea competentă, acestea fiind armonizate cu programele de transport de persoane aferente celorlalte moduri de transport.” Nu se specifică ce programe nu au fost luate în considerare și care sunt implicațiile punctuale. Nu înaintează propuneri.</p>	<p><b>Nepreluată</b> Elaborarea programului de transport s-a realizat respectându-se prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare. Consiliul Județean Galați nu a înregistrat sugestii, sesizări sau reclamații din partea utilizatorilor sau a operatorilor de transport cu privire la situații de necorelare între transportul județean de persoane de pe raza județului Galați și transportul interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane. Programul de transport va fi actualizat ori de câte ori va fi necesar, la solicitările populației prin intermediul UAT-urilor de pe raza județului Galați sau ale transportatorilor.</p>
19.	14.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>Observație cu caracter general: se opinează că la elaborarea Programului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Galați pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027 nu s-a ținut cont de prevederile art. 17 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ, actualizată, care prevede: „c) <u>actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în</u></p>	<p><b>Nepreluată</b> Programul de transport supus dezbaterii publice a preluat sugestiile transmise de operatorii de transport datorate de modificarea fluxurilor de călători actuale. De asemenea, Consiliul Județean Galați a solicitat tuturor UAT-urilor de pe raza județului Galați propuneri cu privire la modificarea programului de transport. Nu există sugestii, sesizări sau reclamații din partea utilizatorilor sau a operatorilor de transport cu privire la situații de necorelare între transportul județean de persoane de pe raza Județului Galați și transportul interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane.</p>

			<u>regim de taxi, după caz;</u> Nu se specifică ce programe nu au fost luate în considerare și care sunt implicațiile punctuale. Nu înaintează propuneri.	
20.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Anexa nr. 1 – Studiul de Oportunitate (paginile 13 – 62), se opinează că în cuprinsul Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați se regăsesc o serie de date statistice prezentate de INS la nivelul lunii iulie 2020, iar fundamentarea prin care se demonstrează necesitatea și oportunitatea realizării proiectului în conformitate cu dispozițiile art. 250 alin. (1) din Legea nr. 99/2016, actualizată, s-a bazat pe date statistice din perioada 2015-2019. Acest lucru este considerat inacceptabil, apreciind că trebuiesc luate în considerare datele statistice pentru anii 2020-2021 pentru buna fundamentare a proiectului ce vizează atribuirea unui contract pe termen lung. [Legea 99/2016, actualizată, prevede la Art. 250. (1) În orice situație în care o entitate contractantă intenționează să realizeze un proiect prin atribuirea unui contract pe termen lung care să cuprindă fie executarea de lucrări și operarea rezultatului lucrărilor, fie prestarea, gestionarea și operarea de servicii, entitatea contractantă are obligația de a elabora un studiu de fundamentare prin care se va demonstra necesitatea și oportunitatea realizării proiectului în acest mod.] Anii 2020 și 2021 au fost marcați de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2 când sectorul transportului rutier de persoane a fost puternic afectat (prin instituirea stării de urgență la 13.03.2020 și a stării de alertă din aprilie 2020). Rapoartele și studiile întocmite în această perioadă concluzionează faptul că lumea și toate sectoarele de activitate n, inclusiv activitatea transportului public de persoane a avut de suferit din cauza pandemiei.	<b>Nepreluată</b> La elaborarea proiectului de act normativ s-au folosit datele statistice publice extrase de pe site-ul Institutului Național de Statistică, conform actualizărilor. Reducerea numărului de curse ale traseelor prezente în programul de transport are la bază reducerea cerinței de mobilitate a populației județului.
21.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor	Anexa nr. 1 – Studiul de Oportunitate, punctul 4.3	<b>Nepreluată</b>

		Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Prezentarea noului program de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, aplicabil după data de 01.01.2023, în structura indicată la pag. 66. Opinează că nu sunt prezentate argumente conforme cu legislația în domeniu care să ducă la concluzia că programul de transport trebuie structurat astfel: „Număr trasee principale și secundare = 59 Număr de grupe formate = 7 Număr mijloace de transport necesare = 161 Număr total de curse zilnice = 392” pentru respectarea prevederilor art. 37 alin. (1)–(3) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.	Studiul de oportunitate aferent proiectului de hotărâre, propune ca modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați <i>gestiunea delegată</i> . Propunerea respectă legislația care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin H.G. nr. 394/2016. <i>Contractul</i> care are obiect servicii pentru transportul persoanelor realizat cu autobuzul la nivel județean este un contract sectorial de servicii, iar modalitatea de atribuire este <i>gestiunea delegată</i> .
22.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați – Împărțirea pe grupe a traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați (pag. 181), se opinează că nu s-au respectat prevederile art. 23 <sup>1</sup> alin. (7) din Legea nr. 92/2007, actualizată, astfel: „(7) <i>La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.</i> ”	<b>Nepreluată</b> Împărțirea pe grupe, în forma prezentată în proiectul de hotărâre, s-a realizat echitabil, respectând cu precădere criteriile economice și geografice, cu respectarea prevederilor art. 23 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.
23.	14.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia	La Anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse	<b>Nepreluată</b> Legiuitorul prevede o durată maximă de 10 ani

		<p>Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>regulate, în județul Galați – Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați pentru perioada 01.01.2023 - 31.12.2027, se propune ca perioada Programului de transport public județean de persoane să fie <b>pentru o perioadă de zece ani</b>, deoarece este un serviciu realizat cu autobuze.</p> <p>Se invocă dispozițiile art. 28 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007, actualizată, care prevede: „Art. 28. - (1) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de: <u>a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare;</u>”</p>	<p>a încredințării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.</p> <p>Alegerea de către Consiliul Județean Galați a perioadei de 5 ani pentru încredințarea acestui serviciu public respectă prevederile legale în vigoare, respectiv art. 4 pct. 3 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 care prevede “Durata serviciilor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul (...)”.</p> <p>Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.</p> <p>Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.</p>
24.	14.06.2022	<p>S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a></p>	<p>Propunere de ordin general: <b>reluarea procedurii de consultare cu operatorii deținători ai licențelor de traseu</b> întrucât această etapă s-a închis fără a exista puncte de vedere concrete și necesare organizării activității de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza U.A.T. Județul Galați.</p> <p>Consultările se impun a fi reluate și finalizate în principal cu privire la:</p> <p>a) evaluarea posibilităților de modificare a traseelor și a numărului de stații, propuneri de modificare și impactul acestor modificări asupra obligațiilor și drepturilor părților contractante;</p> <p>b) stabilirea componentelor costurilor legate de prestarea de servicii;</p> <p>c) stabilirea modalității de compensare a operatorilor de servicii publice pentru costurile suportate pentru prestarea serviciului.</p> <p>Consultările trebuie realizate în mod efectiv, nu formal întrucât în activitatea de transport județean</p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Programul de transport supus dezbaterii publice a preluat sugestiile transmise de operatorii de transport datorate de modificarea fluxurilor de călători actuale.</p> <p>De asemenea, Consiliul Județean Galați a solicitat tuturor UAT-urilor de pe raza județului Galați propuneri cu privire la modificarea programului de transport.</p> <p>Stabilirea componentelor costurilor se face cu respectarea Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Prin raportare la prevederile art. 4 lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, actualizată, care stabilește</p>

			<p>de persoane există trei participanți:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- unitatea administrativ-teritorială care trebuie să asigure serviciul;</li> <li>- executantul activității de transport județean de persoane;</li> <li>- beneficiarul activității de transport județean de persoane.</li> </ul> <p>Organizarea activității de transport județean de persoane nu se poate realiza în mod corect decât în condițiile identificării tuturor aspectelor care trebuie reglementate prin contract astfel încât, pe durata executării acestuia, să nu apară impedimente care să conducă la imposibilitatea executării serviciului de transport.</p> <p>Elaborarea documentației nu se poate realiza pe baza unor supoziții, ci doar pe baza elementelor certe din teren care au fost percepute în mod direct, de către toate cele trei entități implicate.</p> <p>Reluarea consultărilor este menită să finalizeze o etapă fără de care documentația elaborată este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nelegală;</li> <li>- inaplicabilă;</li> <li>- insuficiența reglementării unei activități complexe.</li> </ul>	<p>nearchivoc: „<i>contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații</i>”.</p>
25.	14.06.2022	<p>S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a></p>	<p>Anexa nr. 4 la proiectul de hotărâre - Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (paginile 184-369), se propune includerea în cuprinsul întregii documentații de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați a principiilor și regulilor actelor normative europene, cu prioritate a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, acte superioare celor adoptate de legiuitorul național și care au fost avute în vedere în mod exclusiv de către autoritate la momentul elaborării anterioarelor documentații.</p> <p>Documentația cuprinde actele de reglementare europeană doar pe lista denumită „<i>legislația în</i></p>	<p><b>Nepreluată</b> Elaborarea proiectului de act normativ s-a făcut cu respectarea prevederilor cuprinse în Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p>

			<p><i>domeniul transportului rutier de persoane prin curse regulate”.</i></p> <p>În cuprinsul documentației se regăsesc doar norme din legislația națională, fapt ce contravine, în principal, Constituției României, dar și reglementărilor europene, de respectarea cărora țara noastră este obligată să le aplice.</p> <p>Principiile, regulile și conținutul documentației trebuie să fie identice celor care se regăsesc, cu predilecție, în cuprinsul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p>	
26.	14.06.2022	<p>S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a></p>	<p>Propunere de ordin general: <b>reluarea procedurii de elaborarea documentației</b> în principal, <b>pe baza principiilor și normelor dreptului comunitar.</b></p> <p>Aplicarea legislației europene se impune a fi respectată prioritar întrucât REGULAMENTUL (CE) nr. 1370/2007 este singurul act normativ care reglementează modul în care autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general. Legislația națională este aplicabilă doar în măsura în care nu contravine principiilor și normelor europene.</p> <p>Regulamentul (CE) 1370/2007 este singurul act normativ, cu puterea unei reglementări europene, care reglementează, conduita autorității în această procedură, astfel încât se impune a fi strict analizată și aplicată.</p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Elaborarea proiectului de act normativ s-a făcut cu respectarea prevederilor cuprinse în Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p>
27.	14.06.2022	<p>S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a></p>	<p>Propunere de ordin general: elaborarea documentației în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, respectiv asigurarea unui serviciu de transport public de călători mai sigur și de bună calitate, prin raportare la SCOPUL regăsit la art. 1 alin. 1 Paragr. 1 din Regulament. Scopul Regulamentului (CE) 1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, <u>autoritățile competente pot acționa</u> în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai</p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Elaborarea proiectului de act normativ s-a făcut cu respectarea prevederilor cuprinse în Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p>

			acțiunea forțelor pieței. Sintagma ‚pot acționa’ este de natură să genereze ideea că orice abatere de la principiile și reglementările acestui act normativ este ilegală.	
28.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	Propunere de ordin general: elaborarea documentației în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și îndeplinirea scopului, respectiv prin compensarea de către autoritate a costurilor suportate de operatorii de servicii publice în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, modalitate reglementată de art. 1 alin. (1) paragr. 2 din Regulament. Prin „compensație de serviciu public” se înțelege, potrivit art. 2 lit. g) din Regulament, orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Regulamentul (CE) 1370/2007 stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.	<b>Nepreluată</b> Potrivit art. 2 din Regulamentul CE nr. 1370 / 2007, la capitolul Definiții: <g) prin <u>„compensație de serviciu public” se înțelege orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;</u> > <e) prin <u>„obligație de serviciu public” se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;</u> > De asemenea, potrivit art. 3 din Regulamentul CE nr. 1370/2007 - Contractele de servicii publice și normele generale: „Art. 3 (1) În cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, autoritatea respectivă <u>face aceasta în cadrul unui contract de servicii publice.</u> ” Consiliul Județean Galați nu acordă drepturi exclusive și nu impune o obligație de serviciu public. Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
29.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci,	La Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire a	<b>Nepreluată</b>

		<p>Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a></p>	<p>Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați - MODEL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați (paginile 248- 266), se propune elaborarea conținutului CONTRACTULUI în conformitate cu conținutul contractului de serviciu public reglementat de Parlamentul European și de Consiliul Uniunii Europene prin Regulamentul nr. 1370/2007. Regulamentul CE nr. 1370/2007 prevede OBLIGATIVITATEA inserării clauzelor menționate în cuprinsul acestuia.</p> <p>Potrivit Regulamentului, capitolul „OBLIGATII DE SERVICIU PUBLIC” trebuie să cuprindă obligațiile pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză, așa cum rezultă din dispozițiile art. 4 alin. 1 lit. a) din Regulamentul CE.</p> <p>În modelul de contract mențiunile din capitolul „Obligații de serviciu public existente în Regulament se regăsesc în capitolul „Obiectul contractului”, iar la capitolul „Obligații de serviciu public” din contract se regăsesc drepturi și obligații neclare ale operatorului care, în loc să fie specificate indubitabil în această parte din contract, sunt corelate cu prevederi de la alte articole care fac extrem de dificilă lecturarea, înțelegerea și, în final, aplicarea lor.</p> <p>Această modalitate de concepere a conținutului contractului încalcă prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2007 care are ca și cerință CLARITATEA clauzelor.</p>	<p>La Capitolul <i>Definiții</i> din Contract se precizează că: &lt;<i>Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</i>&gt;</p> <p>Obligațiile de serviciu public prevăzute la cap. 3 din Contractul de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, propus spre aprobare, sunt clare și structurate corespunzător, astfel:</p> <p><b>“3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport;</i></li> <li><i>ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;</i></li> <li><i>iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;</i></li> <li><i>iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;</i></li> <li><i>v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 4.2”.</i></li> </ul>
--	--	---	---	--

30.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	La Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați - MODEL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați, Capitolul 2 – Obiectul contractului, punctul 2.3 (pagina 251), se propune <b>eliminarea punctului 2.3</b> din MODELUL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați (pagina 251) respectiv: „2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare și noi stații” Clauza încalcă prevederile art. 4 alin. 1 lit. a) din Regulamentul CE întrucât în locul clarității obligațiilor, conține neclaritatea absolută a obligațiilor dată de puterea rezervată de autoritate de a prelungi nelimitat și, respectiv, de a introduce orice noi stații pe un traseu fără nicio altă clarificare a noii potențiale situații apărute: necesar de logistică, costuri efective, compensații etc. Această prevedere trebuie exclusă în totalitate întrucât dă posibilitatea autorității să acționeze în mod arbitrar, fapt ce contravine principiului consensualismului care trebuie să guverneze orice raport juridic în care drepturile și obligațiile sunt reciproce.	<b>Nepreluată</b> Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Potrivit art. 18 alin. 1 lit. d) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea publică are dreptul “să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;”. Introducerea de noi stații sau prelungirea traseelor existente se fac respectând cadrul legal în vigoare, la solicitarea utilizatorilor serviciului public de transport persoane sau a operatorilor de transport.
31.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	La Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați - MODEL de Contract de delegare a gestiunii	<b>Nepreluată</b> Consiliul Județean Galați nu acordă drepturi exclusive și nu impune o obligație de serviciu public. Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria

			serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați (paginile 248- 266), se propune inserarea în MODELUL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați a unui <b>capitol distinct</b> care să cuprindă modalitatea în care operatorul economic își primește compensația.	teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. La capitolul 9 din modelul de Contract prezentat în documentația supusă dezbaterii publice este prevăzut faptul că „ <i>Entitatea Contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului Contract</i> ”.
32.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	La Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați - MODEL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați, Capitolul 3 – Obligații de serviciu public (pagina 251) se sugerează <b>eliminarea DREPTURILOR operatorului economic din capitolul OBLIGATII DE SERVICIU PUBLIC</b> , la Capitolul 3, punctul 3.1 din MODELUL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați. Capitolul „Obligații de serviciu public” trebuie să cuprindă strict prevederile Regulamentului CE 1370/2007, respectiv cele prevăzute de art. 4 alin. 1 lit. a).	<b>Nepreluată</b> Obligațiile de serviciu public prevăzute la cap. 3 din Contractul de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate sunt clare și structurate corespunzător, cu respectarea prevederile art. 4 alin. 1 lit. a) din Regulamentul CE 1370/2007.
33.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	La Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați - MODEL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați, se propune <b>completarea</b>	<b>Nepreluată</b> Potrivit art. 2 din Regulamentul CE nr. 1370 / 2007, la capitolul Definiții: <g) prin " <u>compensație de serviciu public</u> " se înțelege orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;> <e)prin " <u>obligație de serviciu public</u> " se înțelege

			<p><b>MODELULUI de Contract de delegare a gestiunii</b> serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale cu următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>menționarea scopului</b> avut în vedere de Regulamentul CE nr. 1370/2007 la art. 1 alin. 1 paragr 1;</li> <li>- menționarea modalității de asigurare a acestui scop, și anume <b>compensarea</b> de către autoritate a costurilor suportate de operatorii de servicii publice în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.</li> </ul> <p>În condițiile în care unica modalitate de îndeplinire a SCOPULUI Regulamentului CE nr. 1370/2007 (garantarea prestării de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței) o constituie compensarea de către autoritate a costurilor suportate de operatorii de servicii publice în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, se impune respectarea prevederilor art. 1 alin. 1 paragr 2 din Regulament.</p>	<p><i>o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, <u>pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;</u></i>&gt;</p> <p>De asemenea, potrivit art. 3 din Regulamentul CE nr. 1370/2007- Contractele de servicii publice și normele generale:</p> <p><i>&lt;Art. 3 (1) În cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, <u>autoritatea respectivă face aceasta în cadrul unui contract de servicii publice.</u></i>&gt;</p> <p>Consiliul Județean Galați nu acordă drepturi exclusive și nu impune o obligație de serviciu public. Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.</p>
34.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	<p>La Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați - MODEL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați, capitolul 9 – COMPENSAȚIA (pagina 253), se propune <b>reformularea Capitolului 9</b> din MODELUL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-</p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Consiliul Județean Galați nu acordă drepturi exclusive și nu impune o obligație de serviciu public.</p> <p>Entitatea contractantă nu acordă diferențe de tarif pentru acoperirea costurilor suportate pentru prestarea serviciului.</p> <p>Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.</p>

			<p>teritoriale Județul Galați și <b>înlăturarea expresiei „Entitatea Contractantă nu acordă diferențe de tarif în executarea prezentului Contract”</b></p> <p>Propune ca prin reformulare, Capitolul 9 să cuprindă următoarele mențiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- necesitatea asigurării compensației pentru asigurarea unor servicii de interes general mai sigure și de mai bună calitate;</li> <li>- stabilirea modalității de compensare a operatorilor de servicii publice pentru costurile suportate pentru prestarea serviciului, costuri care, potrivit art. 4 alin. 1 lit. c) din Regulament, constau , printre multe altele, în:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>*cheltuielile cu personalul;</li> <li>*consumul de energie;</li> <li>*întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun;</li> <li>* instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători,</li> <li>*costurile fixe;</li> <li>*o rentabilitate adecvată a capitalului etc.</li> </ul> <p>pentru concordanță cu Regulamentul CE nr. 1370 /2007, art. 4 alin. 1 lit. c).</p> <p>Stricta încasare a contravalorii titlurilor de călătorie vândute nu este suficientă pentru acoperirea costurilor suportate pentru prestarea serviciului.</p>	
35.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	<p>La Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați - MODEL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați (pag. 248 – 266), se propune <b>elaborarea unui nou model de Contract de delegare</b> a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați <b>cu clauze clare și înlăturarea dreptului autorității de a modifica unilateral drepturi, obligații, anexele la contract</b></p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației este atribuția Consiliului Județean Galați și va fi realizată ori de câte ori va fi necesar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Potrivit art. 18 din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, se prevede dreptul autorității publice locale „să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport”.</p>

			<p><b>precum Programul de Transport.</b> Oferta financiară este realizată de operator prin raportare la elementele certe ale contractului, nu prin raportare la elemente aleatorii, incerte care sunt doar la dispoziția autorității, astfel că din contract trebuie excluse toate clauzele care permit autorității să acționeze în sensul modificării clauzelor și anexelor.</p>	
36.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	<p>La Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați - MODEL de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați (pag. 248 – 266), se propune <b>elaborarea unui nou model de Contract de delegare</b> a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Galați <b>care să excludă posibilitatea autorității de a cenzura solicitările formulate de operatorul de serviciu public, renunțarea la sintagma „dacă consideră necesar” sau a altor sintagme similare în favoarea autorității.</b></p> <p>Formulările din modelul de Contract sunt de natură să confere un caracter pur formal și, din start, fără nicio posibilitate de a se realiza/soluționa solicitările îndreptățite ale operatorului de serviciu public și adresate entității contractante.</p>	<p><b>Nepreluată</b> Consiliul Județean Galați a ținut și va ține seama de solicitările operatorului de transport pentru modificarea programului de transport de fiecare când este nevoie, cu respectarea prevederilor contractuale și legale în vigoare. Prevederile art. 18 din Legea nr.92/2007, actualizată, acordă dreptul Consiliului Județean Galați „<i>să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport</i>”.</p> <p>Operatorul de transport va fi consultat cu privire la modificarea programului de transport, în conformitate cu principiul prevăzut la art. 4 lit. p) din Legea nr.92/2007, actualizată: “<i>p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.</i>”</p>
37.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	<p>Propunere cu influență asupra fiecărei documentații: se propune introducerea unei clauze de <b>acordare a exclusivității serviciului pe traseele stabilite în favoarea operatorilor cu care CJG încheie contract de serviciu public</b></p> <p>Permiterea altor entități (primării etc.) să presteze același tip de activitate pe traseele ce fac obiectul acestei proceduri creează uriașe disfuncționalități în activitate.</p> <p>Exclusivitatea activității pe traseele stabilite prin</p>	<p><b>Nepreluată</b> Consiliul Județean Galați, prin Autoritatea Județeană de Transport, are atribuții doar cu privire la serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a U.A.T. Județul Galați.</p> <p>Potrivit art. 24 alin. 1 din Legea nr. 92/2007, actualizată: “(1) <i>Serviciul public de transport local și județean</i></p>

			contract, se impune a fi reglementată prin contract întrucât acest element este avut în vedere de operatorul de serviciu public la elaborarea, printre altele, a ofertei financiare, iar apariția altor entități cu activitate pe același traseu destabilizează toate elementele avute în vedere de operatorul parte a acestui contract (număr de călători, flux de călători, etc.).	<i>de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.”</i>
38.	14.06.2022	S.C. GEGI S.R.L. Tecuci, Natu Valentin-Andrei, director general Tecuci, str. Ștefan cel Mare nr.57, CP. 805300 <a href="mailto:office@gegi.ro">office@gegi.ro</a>	Anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați – Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați pentru perioada 01.01.2023 - 31.12.2027, propune a fi <b>reglementată o durată contractuală în raport cu normele europene, respectiv de 10 ani</b> . Durata de 10 ani este menită să asigure interesul tuturor părților implicate în această procedură, respectiv: <ul style="list-style-type: none"> <li>- interesul autorității contractante de a asigura un serviciu public de calitate;</li> <li>- interesul operatorului de serviciu public de a presta servicii de calitate;</li> <li>- interesul cetățeanului de a beneficia de un serviciu de calitate și în maximă siguranță.</li> </ul> Durata contractului are o influență directă asupra tarifului solicitat, în componentele tarifului intrând și costul amortizării investițiilor realizate de operatorul de serviciu public.	<b>Nepreluată</b> Legiuitorul prevede o durată maximă de 10 ani a încredințării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane. Alegerea de către Consiliul Județean Galați a perioadei de 5 ani pentru încredințarea a acestui serviciu public respectă prevederile legale în vigoare. Dispozițiile art. 4 pct.3 din <i>Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007</i> preved: <i>“Durata serviciilor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul (...)”</i> . Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din <i>Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din <i>Regulamentul (CE) 1.370/2007</i> .
39.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 4 - Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 184-369), se recomandă ca Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale	<b>Nepreluată</b> Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați este elaborată cu respectarea principiilor și actelor normative naționale și europene, respectiv cu respectarea <i>Regulamentului (CE) nr. 1370/2007</i> .

			<p>Județul Galați să se elaboreze cu <u>respectarea principiilor și regulilor actelor normative europene</u>, cu prioritate a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și 1107/70 ale Consiliului.</p> <p>Principiile, regulile și conținutul documentației trebuie să fie identice celor care se regăsesc, cu predilecție, în cuprinsul Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.</p>	<p>În modelul <u>contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale județul Galați sunt prevăzute următoarele:</u></p> <p>„<i>Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în <u>Anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</u></i>”</p> <p>De asemenea, toate definițiile prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 sunt preluate în modelul de contract la Capitolul I – Definiții</p>
40.	27.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>La Anexa nr. 6 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag 248-292), se recomandă respectarea prevederilor art.1 alin. (1) paragraf 1 și 2 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care stipulează „<i>Art.1 alin. (1) paragraf 2 - În acest scop, prezentul Regulament stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, <u>compensează</u> operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.</i>”</p> <p>Se impune aplicarea și respectarea cu prioritate a legislației europene întrucât Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 este actul normativ care reglementează “<i>modul în care autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru</i></p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Prin prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, actualizată, legiuitorul <u>stabilește atribuțiile consiliului județean/local</u> (după caz) în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, în condițiile stabilite prin lege.</p> <p>Atribuția care vizează stabilirea compensației acordate nu înseamnă obligativitatea acordării compensației.</p> <p>De altfel, prevederile art. 4 lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, actualizată, stabilesc explicit <u>posibilitatea</u> acordării de compensații de orice natură și stipulează că pentru contractele de servicii publice acordarea de compensații nu este obligatorie, astfel:</p>

			<p><i>a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței”.</i></p> <p>Termenul de „compensație de serviciu public” este definit în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 art.2 lit. g) ca „<i>orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.</i>”</p>	<p>„Art. 4 h) <i>autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. <u>Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.</u>”</i></p> <p>De asemenea, dispozițiile art. 2 și 3 din Regulamentul CE nr. 1370/2007, la capitolul Definiții, stipulează:</p> <p><i>&lt;g) prin <u>"compensație de serviciu public"</u> se înțelege orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei <u>obligații de serviciu public</u> sau în legătură cu perioada respectivă;&gt;</i></p> <p>...</p> <p><i>&lt;e) prin <u>"obligație de serviciu public"</u> se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, <u>nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;&gt;</u></i></p> <p><i>&lt;Art. 3: Contractele de servicii publice și normele generale: (1) În cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, autoritatea respectivă face aceasta în <b>cadrul unui contract de servicii publice.</b>&gt;</i></p>
--	--	--	--	---

				În cadrul proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice, Consiliul Județean Galați nu acordă drepturi exclusive și nu impune o obligație de serviciu public.
41.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 6 – Model Contract de delegare, anexă la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag 248-292), se recomandă că în Conținutul Contractului de delegare a gestiunii prezentat în anexa 6 la Documentația de atribuire să se regăsească prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 cu referire la <u>obligativitatea inserării clauzelor</u> prevăzute în cuprinsul acestuia. Face observația că în modelul de Contract prezentat în documentația de atribuire mențiunile din capitolul „Obligații de serviciu public” stipulate în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se regăsesc în capitolul „Obiectul contractului”, iar la capitolul “Obligații de serviciu public” din contract se regăsesc drepturi și obligații neclare ale operatorului care, în loc să fie specificate indubitabil în această parte din contract, sunt corelate cu prevederi de la alte articole. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 la Capitolul „Conținutul obligatoriu al contractelor de servicii publice și al normelor generale”, art. 4 alin. (1) lit. a) prevede: “Art. 4 (1) a) <i>Contractele de servicii publice și normele generale definesc în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;</i> ” Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care are ca și cerință CLARITATEA clauzelor, motiv pentru care conținutul Contractului de delegare trebuie clarificat.	<b>Nepreluată</b> Obligațiile de serviciu public prevăzute la cap. 3 din Contractul de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pus în consultare publică sunt clare și structurate corespunzător, respectând prevederile art.4 alin. 1 lit. a) din Regulamentului CE 1370/2007.
42.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3	La Anexa nr. 6 – Model Contract de delegare, anexă la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	<b>Nepreluată</b> Obligațiile de serviciu public prevăzute la cap. 3 din contractul de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse

		<a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	<p>În aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, Capitolul 2 – Obiectul contractului, punctul 2.3 (pag 251), unde se prevede:</p> <p><i>„Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare și noi stații”</i>,</p> <p>Se recomandă <b>eliminarea punctului 2.3. din Contractul de delegare</b> propus în documentația de atribuire. Clauza contractuală încalcă prevederile art.4. alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, întrucât în locul clarității obligațiilor, conține neclaritatea absolută a obligațiilor dată de puterea rezervată de autoritate de a prelungi nelimitat capete de traseu, de a introduce noi stații pe un traseu, fără nicio altă clarificare a situației nou potențiale, respectiv: necesar de logistică, costuri efective, compensații, drepturi exclusive etc.</p> <p>Prevederea dă posibilitatea autorității să acționeze în mod arbitrar, fapt ce contravine principiului consensualismului care trebuie să guverneze orice raport juridic în care drepturile și obligațiile sunt reciproce.</p>	regulate sunt clare și structurate corespunzător, cu respectarea prevederilor art.4 alin. 1 lit. a) din Regulamentului CE 1370/2007.
43.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	<p>La Anexa nr. 6 – Model Contract de delegare, anexă la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, Capitolul 9 – COMPENSAȚIA , (pag 253), se recomandă <b>introducerea</b> în Contractul de delegare a <b>unui capitol distinct</b> care să detalieze <b>modalitatea în care operatorul de serviciu public își poate primi compensația</b>, respectiv cu menționarea scopului avut în vedere și menționarea modalității de asigurare a acestui scop.</p> <p>Astfel, la <b>Capitolul 9 – COMPENSAȚIA</b> se impune <b>reformularea</b> și introducerea următoarelor</p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.</p> <p>Potrivit prevederilor art. 18 alin. 1 lit. d) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea publică are dreptul “<i>să actualizeze programele publice de transport de persoane prin curse regulate, în conformitate cu</i></p>

			<p>mențiuni:  “Necesitatea asigurării compensației pentru asigurarea unor servicii de interes general, mai sigure și de mai bună calitate” și „Stabilirea modalității de compensare a operatorilor de servicii publice pentru costurile suportate pentru prestarea serviciului”  In condițiile în care unica modalitate de îndeplinire a scopului Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 o constituie compensarea de către autoritate a costurilor suportate de operatorii de servicii publice în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, modalitatea reglementată de art.1 alin.(1) paragraf 1 din Regulament trebuie să se regăsească în conținutul Contractului de delegare.  Potrivit prevederilor art. 4 alin. (1) lit. c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, costuri constau printre multe altele, în: cheltuieli cu personalul; consumul de energie; întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun; instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe; o rentabilitate adecvată a capitalului etc.  Stricta încasare a contravalorii titlurilor de călătorie vândute nu este suficientă pentru acoperirea costurilor suportate pentru prestarea serviciului.</p>	<p><i>cerințele de transport;”.</i></p> <p>Introducerea de noi stații sau prelungirea traseelor existente se fac respectând cadrul legal în vigoare, la solicitarea utilizatorilor serviciului public de transport persoane, a autorităților publice locale, sau a operatorilor de transport.</p>
44.	27.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general  Str. Al. Cernat nr. 1-3  <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>La Anexa nr. 6 – Model Contract de delegare, anexă la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, Capitolul 8 – DIFERENȚELE DE TARIF „Entitatea contractantă nu acordă diferențe de tarif în executarea prezentului contract” (pag 253), se recomandă reformularea Capitolului 8 - DIFERENȚELE DE TARIF și inserarea unor clauze în concordanță cu prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.  Capitolul X - Finanțarea serviciului public de transport local și județean de persoane, prin art. 41, art. 42 și art. 43 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, definește</p>	<p><b>Nepreluată</b>  Prin prevederile art. 17 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, actualizată, legiuitorul <u>stabilește atribuțiile consiliului județean/local</u> (după caz) în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, în condițiile stabilite prin lege.  Atribuția care vizează stabilirea compensației acordate nu înseamnă obligativitatea acordării compensației.  De altfel, prevederile art. 4 lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, actualizată, stabilesc explicit <u>posibilitatea</u></p>

			<p>modalitatea de finanțare a serviciului, astfel:  <i>„Art. 41. alin. (2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.</i>  <i>Art.42. alin.(2) Acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.</i>  <i>Art.43. – Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local și județean de persoane se precizează ... în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:</i>  (a) <i>Tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier ... în urma prestării serviciului public de transport local și județean de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare.”</i></p>	<p>acordării de compensații de orice natură și stipulează că pentru contractele de servicii publice <u>acordarea de compensații nu este obligatorie.</u>  Reproducem prevederile art. 4, lit. h) din Legea nr. 92/2007, actualizată:  <i>h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</i>  <u>Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.”</u>  De asemenea, dispozițiile art. 2 și art. 3 din Regulamentul CE nr. 1370 / 2007, la capitolul Definiții, prevăd:  g)prin "<u>compensație de serviciu public</u>" se înțelege orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei <u>obligații de serviciu public</u> sau în legătură cu perioada respectivă;  e)prin "<u>obligație de serviciu public</u>" se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, <u>pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;</u>  Art. 3: <u>Contractele de servicii publice și normele generale:</u>  (1)<u>În cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în</u></p>
--	--	--	---	---

				<p><i>schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, autoritatea respectivă face aceasta în cadrul unui contract de servicii publice.</i></p> <p>În cadrul proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice, Consiliul Județean Galați nu acordă drepturi exclusive și nu impune o obligație de serviciu public.</p>
45.	27.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>Anexa nr. 6 – Model Contract de delegare, anexă la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați</p> <p>Se recomandă introducerea unui capitol DREPTURI EXCLUSIVE.</p> <p>În vederea asigurării unui serviciu de transport corect, se impune în sarcina autorității „<i>acordarea exclusivității serviciului pe traseele stabilite în favoarea operatorilor de servicii publice cu care aceasta încheie contracte de servicii publice.</i>”</p> <p>Respectarea prevederilor Art.4 alin. (1) lit. b punctul ii din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește “<i>acordarea drepturilor exclusive</i>”.</p> <p>Exclusivitatea activității pe traseele stabilite prin contract se reglementează obiectiv și transparent în Contractul de servicii publice, întrucât acest element este avut în vedere de operatorul de serviciu public la elaborarea, printre altele, a ofertei financiare, iar apariția altor entități cu aceeași activitate pe același traseu destabilizează elementele avute în vedere de operatorul de serviciu public, parte a acestui contract (număr călători, flux de călători etc.)</p> <p>Permiterea altor entități să presteze același tip de activitate pe traseele ce fac obiectul acestei proceduri creează disfuncționalități.</p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Dispozițiile art. 41, art. 42 și art. 43 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, definesc modalitatea de finanțare a serviciului și nu obligă partea contractantă la acordarea unor diferențe de tarif.</p> <p>De altfel, prevederile art. 4 lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, actualizată, stabilesc explicit <u>posibilitatea</u> acordării de compensații de orice natură și stipulează că pentru contractele de servicii publice <u>acordarea de compensații nu este obligatorie.</u></p>
46.	27.06.2022	<p>Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a></p>	<p>La Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați – Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați pentru perioada 01.01.2023 -31.12.2027, se propune a fi</p>	<p><b>Nepreluată</b></p> <p>Durata de 5 ani prevăzută pentru încheierea contractelor delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale județul Galați</p>

			<p><b>reglementată o durată contractuală în raport cu normele europene, respectiv de 10 ani</b>, cu respectarea dispozițiilor art. 4 alin. (3) din Regulamentul (CE) 1370/2007, care prevede: „Durata Contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul ... “</p> <p>Prevederile art.28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, actualizată, stipulează:</p> <p>„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ... și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de :</p> <p>a) 10 ani în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze sau autocare ; ...”</p> <p>Se impune a fi reglementată o durată contractuală în raport cu normele europene, respectiv de 10 ani, durata menită să asigure interesul tuturor părților implicate în această procedură, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- interesul autorității contractante de a asigura un serviciu public de calitate;</li> <li>- interesul operatorului de serviciu public de a presta servicii de calitate;</li> <li>- interesul cetățeanului de a beneficia de un serviciu de calitate și în maximă siguranță.</li> </ul> <p>Durata contractului are influență directă asupra tarifului întrucât în componentele tarifului intră și costul amortizării investițiilor realizate de operatorul de serviciu public.</p>	<p>respectă dispozițiile art. 4 alin. (3) din Regulamentul (CE) 1370/2007 și este o durată contractuală menită să asigure interesul tuturor părților implicate în această procedură. Stabilirea unei durate mai mari ar putea fi în neconcordanță cu principiul enunțat la art. 4 lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, care prevede că Serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale cu respectarea principiului:</p> <p>„art. 4 l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate.”</p> <p>Astfel, o durată mai mare a contractului nu ar fi în interesul cetățeanului de a beneficia de un serviciu de calitate și în maximă siguranță, operatorul de transport nefiind motivat să investească permanent pentru creșterea calității serviciului oferit.</p> <p>Interesul autorității contractante este de a asigura un serviciu public de calitate pentru cetățeni cu mijloace de transport cât mai noi și în deplină siguranță.</p>
47.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, (pag. 221), la traseul 01	<b>Preluată</b>

			Stoicani – Tulucești – Galați se recomandă reducerea numărului de vehicule de la 9 la 5, pentru criterii de eficiență și eficacitate.	
48.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, (pag. 222), la traseul 02 Galați – Foltești – Tg Bujor se recomandă reducerea numărului de vehicule de la 10 la 3, pentru criterii de eficiență și eficacitate.	<b>Preluată</b>
49.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 222), la traseul 06, Drăgușeni – Tg Bujor - Galați se recomandă: - reducerea numărului de curse planificate de la 4 la 2; - reducerea numărului de vehicule de la 2 la 1 pentru criterii de eficiență și eficacitate.	<b>Preluată</b>
50.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, pag. 223, la traseul 13 Galați – Tg. Bujor - Berești, se recomandă reducerea numărului de vehicule de la 2 la 1, pentru criterii de eficiență și eficacitate.	<b>Preluată</b>
51.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport	<b>Nepreluată</b> Există solicitări pentru efectuarea acestui traseu, atât din partea cetățenilor comunei Corni cât și din partea autorităților locale.

			județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, (pag. 224) se recomandă eliminarea traseului 17 Măcișeni – Cuca – Galați. Sunt invocate motive economico – financiare. Se justifică că necesitățile de deplasare ale populației sunt satisfăcute de traseul 3, Măcișeni - Crăiești – Tg.Bujor.	
52.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, (pag. 224), la traseul 19 Galați - Smârdan - Cișmele, se recomandă o serie de modificări astfel: - creșterea numărului de curse de la 22 la 38; - reducerea capacității de transport de la 23 locuri la 10 locuri; - creșterea nr. de numărului de vehicule de la 2 la 4; - modificări privind orarul de circulație pentru criterii de eficiență și eficacitate	<b>Preluată</b>
53.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general <b>Preluată</b> Str. Al. C <b>Preluată</b> ernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, (pag. 225), la traseul 21 Galați – Smârdan – Pechea se recomandă o serie de modificări astfel: - reducerea numărului de curse de la 46 la 15; - reducerea capacității de transport a vehiculului de la 13 la 5 locuri; - modificări privind orarul de circulație. pentru criterii de eficiență și eficacitate.	<b>Preluată</b>
54.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la	<b>Preluată</b>

		Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați, (pag. 226), la traseul 22 REDIU – PECEHA – GALAȚI se recomandă o serie de modificări astfel: - reducerea numărului de curse de la 9 la 8; - creșterea capacității de transport a vehiculelor de la 10 locuri la 23 locuri; pentru criterii de eficiență și eficacitate.	
55.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 226), la traseul 23 GALAȚI - PECEHA – VALEA MĂRULUI se recomandă o serie de modificări astfel: - scăderea numărului de curse de la 9 la 8; - creșterea capacității de transport de la 10 locuri la 23 locuri; - reducerea nr. de vehicule de la 3 la 2; - modificări privind orarul de circulație; pentru criterii de eficiență și eficacitate.	<b>Preluată</b>
56.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 226), la traseul 24 GALAȚI - SMÂRDAN – PECEHA se recomandă o serie de modificări astfel: - creșterea numărului de curse de la 6 la 12; - creșterea nr. de numărului de vehicule de la 2 la 4; - modificări privind orarul de circulație; pentru criterii de eficiență și eficacitate.	<b>Preluată</b>

57.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 227), la traseul 26 Galați - Pechea - Călmățui se recomandă reducerea nr. de vehicule de la 2 la 1, pentru criteriile de eficiență și eficacitate.	<b>Nepreluată</b> Programul de circulație zilnic propus poate fi îndeplinit cu 1 mijloc de transport cu un număr minim de 23 de locuri.
58.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 227), recomandă eliminarea traseului 27 Tg. Bujor – Jorăști – Zărnești, din motive economico-financiare. Se apreciază că necesitățile de deplasare ale populației sunt satisfăcute de traseul Galați – Tg. Bujor - Zărnești (Cod traseu: 07)	<b>Nepreluată</b> Nu se poate elimina acest traseu pentru a asigura în continuare necesitățile de transport ale elevilor la Târgu-Bujor.
59.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 227), la traseul 28 Galați - Pechea – Cotoroia se recomandă o serie de modificări privind orarul de circulație Pentru criteriile de eficiență și eficacitate.	<b>Preluată</b>
60.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-	<b>Nepreluată</b> În urma analizei graficului de circulație și a necesităților de deplasare ale populației, acest traseu nu poate fi eliminat.

			Teritoriale Județul Galați (pag. 227), se recomandă eliminarea traseului 29, Galați – Pechea – Adam, din motive economico-financiare. Se apreciază că necesitățile de deplasare ale populației sunt satisfăcute de traseul Galați – Cuca - Adam – Ciurești (Cod traseu: 18)	
61.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 -_Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 227) se recomandă eliminarea traseului 30 Galați – V. Mărului – Cerțești, din motive economico-financiare. Se apreciază că necesitățile de deplasare ale populației sunt satisfăcute de traseul Galați – Cotoroaia (Cod traseu: 28)	<b>Nepreluată</b> În urma analizei graficului de circulație și a necesităților de deplasare ale populației, acest traseu nu poate fi eliminat.
62.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 -_Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 227), se recomandă eliminarea traseului 31, Valea Mărului – Smulți, din motive economico-financiare. Se apreciază că se suprapune graficul de circulație cu alt traseu. Cetățenii din Smulți beneficiază de traseul Drăgușeni – Tg.Bujor - Galați (Cod traseu: 06)	<b>Nepreluată</b> În urma analizei graficului de circulație și a necesităților de deplasare ale populației, acest traseu nu poate fi eliminat.
63.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 -_Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați(pag. 232), din motive economico-financiare, se recomandă eliminarea traseului 58, Galați – Vârlezi – Rădești.	<b>Nepreluată</b> În urma analizei graficului de circulație și a necesităților de deplasare ale populației, acest traseu nu poate fi eliminat.

64.	27.06.2022	Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, Genia Dorobăț, secretar general Str. Al. Cernat nr. 1-3 <a href="mailto:geniadorobat@yahoo.com">geniadorobat@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 2 - _Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2027, la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați (pag. 232), din motive economico-financiare, se recomandă eliminarea traseului 59 Galați – Vânători – Pădurea Gârbovele.	<b>Nepreluată</b> În urma analizei graficului de circulație și a necesităților de deplasare ale populației, acest traseu nu poate fi eliminat. Pădurea Gârbovele reprezintă un obiectiv important din județul Galați care trebuie deservit de transportul public județean de persoane.
65.	28.06.2022	Federația Operatorilor Români de Transport – FORT, filiala Sud-Est, vicepreședinte Sorin Amarinei Galați, str. Brăilei 236 <a href="mailto:tegal_trans@yahoo.com">tegal_trans@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 5 – Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj a factorilor de evaluare (la Documentația de atribuire) punctul 2 – Grila de punctaj, litera a) Vechimea medie a parcului de autobuze (pag. 244), se recomandă modificarea punctajului pentru Vechimea medie a parcului de autobuze, prin creșterea punctajului pentru mașinile cu vechime de la 2 la 11 ani (propunere punctuală). În proiectul de hotărâre sunt prevăzute diferențe foarte mari între autobuze în funcție de anul de fabricație, respectiv de 8 puncte între vehiculele cu aceeași normă de poluare E6. În perioada pandemiei (stare de urgență, stare de alertă) autovehiculele achiziționate nu s-au amortizat. În contextul economic actual sunt blocaje la nivelul producătorilor de autovehicule de transport persoane, ceea ce îngreunează achiziția de noi autovehicule	<b>Nepreluată</b> Cota de punctaj este distribuită proporțional pe întreaga perioadă de vechime a vehiculelor care fac obiectul atribuirii.
66.	28.06.2022	Federația Operatorilor Români de Transport – FORT, filiala Sud-Est, vicepreședinte Sorin Amarinei Galați, str. Brăilei 236 <a href="mailto:tegal_trans@yahoo.com">tegal_trans@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 5 – Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj a factorilor de evaluare (la Documentația de atribuire) punctul 2 – Grila de punctaj, litera b) Clasificarea autobuzelor (pag. 245) se recomandă modificarea punctajului maxim pentru autobuze pentru categoria I – III, astfel: Categoria I = 5 puncte Categoria II = 3 puncte Categoria III = 1 punct Recomandă renunțarea la Categoria IV. Se motivează că la categoria IV sunt încadrate	<b>Nepreluată</b> Punctajul maxim pentru clasificarea autobuzelor va fi după cum urmează: Categoria I = 5 puncte Categoria II = 4 puncte Categoria III = 3 puncte Categoria IV = 2 puncte Autobuzele din categoria IV pot participa la procedura de atribuire competitivă luându-se în calcul doar locurile prevăzute pe scaun, pentru efectuarea transportului județean de persoane.

			autobuzele prevăzute cu locuri în picioare, care nu pot fi utilizate în transportul județean și punctarea lor este inutilă.	
67.	28.06.2022	Federația Operatorilor Români de Transport – FORT, filiala Sud-Est, vicepreședinte Sorin Amarinei Galați, str. Brăilei 236 <a href="mailto:tegal_trans@yahoo.com">tegal_trans@yahoo.com</a>	La Anexa nr. 5 – Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj a factorilor de evaluare (la Documentația de atribuire) punctul 2 – Grila de punctaj, litera e) capacitatea de transport (pag. 245), se recomandă o nouă formulă de calcul pentru capacitatea de transport, motivat de variația fluxului de pasageri zilnică, săptămânală și lunară. Se încurajează achiziția de autobuze de mare capacitate capabile să preia cu succes fluxul de pasageri.	<b>Nepreluată</b> Cota de punctaj este distribuită proporțional pentru capacitățile de transport.

Recapitulare: **11 propuneri PRELUATE**  
**56 de propuneri NEPRELUATE**