



HOTĂRÂREA Nr. _____ din _____ 2022

privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul functional de interes județean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25"

**Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, dl. Costel Fotea
Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 2523/22.02.2022**

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de buget-finanțe, strategii, studii și prognoză economico-socială și al Comisiei de specialitate nr. 6 de analiză privind administrarea și gestionarea patrimoniului, investiții, lucrări publice și de refacere a monumentelor istorice și de arhitectură, ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile art. 291 alin (1) lit. b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere art. 5 alin. (3) din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici privind realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul functional de interes județean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25", după cum urmează: Valoarea totală a investițiilor este de 211.067.328,61 lei (inclusiv TVA), din care C+M este de 203.225.203,43 lei (inclusiv TVA) conform devizului general.

**P R E Ș E D I N T E,
C O S T E L F O T E A**

Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul General al Județului,
Ionel Coca

Director Executiv Direcția Tehnică
Radu Măciucă

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre a Consiliului Județean Galați privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, privind realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN24 - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A – DN 25"

Inițierea acestui proiect de hotărâre a fost determinată de necesitatea aplicării corecte a prevederilor privind aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

Temeinicia proiectului de hotărâre are la bază întocmirea documentației tehnice faza DALI în vederea realizării lucrărilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN24 - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A – DN 25, urmând ca finanțarea necesară execuției lucrărilor să fie propusă spre aprobare prin Programul Operațional Regional (POR) 2021 – 2027.

Obiectivul proiectului este reprezentat de îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază prin reabilitarea și modernizarea unor tronsoane din drumurile județene DJ 255 A, DJ 251, DJ 251 H, DJ 251 A și DJ 251 B făcând conexiunea între drumurile naționale DN 25 și DN 24 D, în vederea asigurării conectivității la rețeaua TEN-T, lungimea totală a tronsoanelor de drum care se vor reabilita fiind de **57,33 km, și lucrări de modernizare la 11 poduri.**

Situația existentă a tronsoanelor de drum prezentate mai sus se prezintă astfel:

1. Suprastructură din îmbrăcăminte asfaltică ușoară, care prezintă un grad de deteriorare pronunțat: gropi în carosabil, crăpături, fisuri, faianțări.
2. Suprastructură din balast sau pământ care prezintă gropi și ravene datorită inexistenței șanțurilor, lățime neconformă a platformei drumului cu cerințele în vigoare, circulație rutieră îngreunată în sezoanele cu precipitații.

Prin realizarea acestei investiții se urmărește rezolvarea următoarelor priorități:

- realizarea unui drum cu un grad sporit de siguranță și confort în vederea asigurării acceselor la proprietăți private și către agenții economici;
- diminuarea gradului de poluare;
- sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori;
- asigurarea unor condiții de viață și trai decente generației tinere cu scopul de a reduce migrația acesteia.

În consecință, considerăm oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ale obiectivului de investiții "**Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN24 - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A – DN 25**" îndeplinește condițiile pentru a fi adoptat în ședința în plen a Consiliului Județean Galați în forma prezentă.

În urma analizei devizului general valoarea totală a investiției este de 66.598.508,56 lei (inclusiv TVA) din care C+M este de 211.067.328,61 lei (inclusiv TVA), urmând ca finanțarea necesară execuției lucrărilor să fie propusă spre aprobare în cadrul Programului operațional Regional(POR) 2021 – 2027.

Față de cele de mai sus, este necesară aprobarea indicatorii tehnico-economici rezultați din Devizul general.

Solicităm raportul de specialitate comun al direcțiilor din aparatul de specialitate, precum și avizul Comisiilor de specialitate nr. 1 și 6 ale Consiliului Județean Galați.

Având în vedere cele prezentate, solicităm aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

P R E Ș E D I N T E ,
COSTEL FOTEA

Director Executiv
Direcția Tehnică,
Radu Măciucă

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre a Consiliului Județean Galați privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, privind realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN24 - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A – DN 25"

Inițiatorul, dl. Costel Fotea, Președintele Consiliului Județean Galați, prezintă un proiect de hotărâre, scopul urmărit fiind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici rezultați din Devizul general privind realizarea obiectivelor de investiții "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN24 - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A – DN 25". Lucrările de modernizare cu lungimea totală de 57,33 km urmează a fi executate pe sectoarele cu îmbrăcămintea rutieră din agregate concasate/sortate sau mixtură asfaltică, dar cu stare de degradare evidentă și cuprind:

- Aducerea părții carosabile la lățime și capacitate portantă corespunzătoare prin execuție de casete de supralărgire, iar acolo unde se impune realizare de infrastructură nouă pe toată lățimea drumului, inclusiv supralărgiri și supraînălțări în curbe;
- Infrastructura se va realiza din balast amestec optimal și piatră spartă naturală din roci magmatice de carieră;
- Suprastructura rutieră nouă din mixturi asfaltice cu grosime fixă;
- Amenajare stații autobuz și alveole aferente transportului public de persoane;
- Reabilitarea podețelor laterale și transversale de pe traseul drumului;
- Șanțuri betonate în zonele de intravilan și pe zonele cu pantă longitudinală mai mare de 4% și rigole carosabile pentru colectare a apelor pluviale în zonele centrale ale localităților cu obiective de utilitate publică;
- Podețe de acces cu placă armată peste șanț pentru asigurarea acceselor la proprietăți;
- Amenajări drumuri laterale, doar până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse;
- Semnalizare rutieră pentru siguranța și confortului rutier;
- Reabilitarea podurilor din beton, lucrări de recalibrare și refacere a secțiunii albiei, protecție a elementelor podului împotriva acțiunii de eroziune și afuiere a talvegului;

Valoarea totală a investițiilor este de 211.067.328,61 lei (inclusiv TVA), din care C+M este de 203.225.203,43 lei (inclusiv TVA), urmând ca finanțarea necesară execuției lucrărilor să fie propusă spre aprobare prin Programul Operațional Regional (POR) 2021 – 2027.

Prezentul Raport de specialitate a fost întocmit în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și art.291 alin (1) lit. b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Art. 173 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ prevede: „Art. 173: Atribuțiile consiliului județean. (1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: [...] atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;” Alin. (3) lit. f) al aceluiași articol prevede: „(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), consiliul județean: [...] f) aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.”

În concluzie, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de legalitate.

**Direcția Economie și
Finanțe,
George STOICA**

**Direcția de Dezvoltare
Regională,
Laura–Delia ANGHELUȚĂ**

**Direcția Programe,
Camelia EPURE**

Arhitect Șef,

**Direcția Patrimoniu,
Sorin HĂLĂȘAG**

**Direcția Tehnică,
Radu MĂCIUCĂ**

**Serviciul contencios și
probleme juridice,
Georgeta–Alina NEDELICU**