



HOTĂRÂREA NR. 206 din 29 iunie 2022

privind: aprobarea Contractului - cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați, cu valabilitate până la 31.12.2022

Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați: Costel FOTEA

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 5.803/11.05.2022

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Județean Galați - buget - finanțe, strategii, studii și prognoză economico - socială, al Comisiei de specialitate nr. 3 a Consiliului Județean Galați pentru dezvoltare urbană și rurală, agricultură, conservarea și protecția mediului și de servicii publice și cel al Comisiei de specialitate nr. 5 a Consiliului Județean Galați - juridică, pentru administrație publică locală, de respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, de cooperare interinstituțională;

Având în vedere adresa Agenției Teritoriale A.R.R nr. 13399/21.05.2020, înregistrată la Consiliul Județean Galați sub nr. 5641/25.05.2020;

Având în vedere prevederile art. 16 alin. (1), și art. 20 alin. (6) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului Uniunii Europene;

Având în vedere prevederile art. 66 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. LI alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Având în vedere prevederile art. 29 alin. (1) a Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;

Având în vedere prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 2

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 78 din 30 martie 2022 privind actualizarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați, cu valabilitate până la data de 31.12.2022;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și f), alin. (5) lit. m) și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă Contractul - cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați, cu valabilitate până la 31.12.2022, cu anexele aferente acestuia.

Art. 2. Se aprobă modalitatea de atribuire a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, prin gestiune delegată.

Art. 3. Autoritatea Județeană de Transport Public din cadrul Direcția Arhitect Șef va răspunde de ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică operatorilor de transport cuprinși în Programul de Transport Rutier Public de Persoane prin Servicii Regulate în Trafic Județean, din aria teritorială de competență a U.A.T. Județul Galați cu valabilitate până la 31.12.2022.

Art. 5. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicarea prevederile Hotărârii Consiliului Județului Galați nr. 61/29.04.2014, privind modificarea Hotărârii Consiliului Județului Galați nr. 137/2009, privind Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și a caietului de sarcini al serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați, precum și prevederile Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 174/2021 privind aprobarea Contractului - cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați.

P R E Ș E D I N T E,

Costel FOTEA

Contrasemnează pentru legalitate

**Secretar General al Județului,
Ionel COCA**

Direcția Arhitect Șef

**CONTRACT-CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A U.A.T. JUDEȚUL GALAȚI**

NR. _____ DIN DATA _____

Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Galați, între:

(1) **UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ JUDEȚUL GALAȚI prin CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI** persoană juridică, cu sediul în municipiul Galați, strada Eroilor nr. 7, telefon/fax 0236/460703; județul Galați, având codul de înregistrare fiscală nr. 3127476, cont de virament nr. XXXXXXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Galați, reprezentată legal prin **domnul COSTEL FOTEA** având funcția de **Președinte al Consiliului Județean Galați**, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL GALAȚI, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă,

și/

(2) **SOCIETATEA** _____ cu sediul în _____ înregistrată sub nr. _____ la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul se încheie potrivit prevederilor art. 66 alin (2) din O.U.G. nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în materia serviciilor de transport public de persoane în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați, cu modificările și completările ulterioare.

B. Prezentul contract are ca scop asigurarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, până la data de **31.12.2022**, de către operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, pe traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin servicii regulate, cu valabilitate până la 31.12.2022, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 78/30.03.2022.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL I - DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„**A.N.R.S.C.**” - înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

„**Autoritate de autorizare**” - înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean;

„**Entitatea contractantă**” - înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL GALAȚI prin Consiliul Județean Galați, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

„**Continuitatea serviciului de transport public**” - înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social-economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență;

„**Contract**” - înseamnă prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta;

„**Data intrării în vigoare**” - înseamnă data semnării prezentului contract;

„**Licență de traseu**” - înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul de transport are dreptul să presteze serviciul de transport persoane, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu;

„**Operator**” - înseamnă operatorul de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

„**Partea**” - înseamnă Entitatea contractantă sau operatorul de transport ;

„**Părți**” - înseamnă Entitatea contractantă și operatorul de transport;

„**Program de circulație**” - înseamnă documentul utilizat în transportul rutier județean de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu;

„**Programul de transport**” - înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.

„**Serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate**” - înseamnă serviciul de transport public județean de persoane efectuat între localitățile JUDEȚULUI GALAȚI, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

„**Tarif de călătorie**” - înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, aprobat de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului contract.

„**Titluri de călătorie**” - înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, autorizații de călătorie gratuită, carduri magnetice sau fără contact (contactless) emise conform prevederilor legale de autoritățile competente sau operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată. Titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz.

CAPITOLUL II - OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operatorul de transport care prestează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a UAT JUDEȚUL GALAȚI pe traseele cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin servicii regulate cu valabilitate până la 31.12.2022, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 78 din 30.03.2022, conform **Anexei 1.3.1.**

2.2. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Galați, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, de către operatorul de transport desemnat câștigător urmare a derulării procedurilor de atribuire electronică a traseelor prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

a) Operatorul de transport va presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Galați, în conformitate cu Drepturile și Obligațiile prevăzute în prezentul contract.

b) Autobuzele cu care se efectuează transportul public județean de persoane prin curse regulate sunt autobuzele titulare cu care operatorul de transport a fost desemnat câștigător la atribuirea traseelor sau autobuzele devenite titulare prin înlocuire/reînmatriculare conform prevederilor legale, prevăzute în **Anexa 1.5.2.**

c) Prestarea propriu-zisă a activității de transport persoane prin curse regulate pe traseul/traseele adjuocate se realizează de către Operator în baza licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent acesteia eliberate de către Autoritatea Rutiera Română - Agenția Teritorială A.R.R. Galați valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, după cum urmează:

Nr. crt.	Cod traseu / Denumire traseu	Lungime traseu Km.	Autoritatea emitentă: Autoritatea Rutieră Română – Agenția Teritorială ARR Galați • Licența de traseu • Caiet de sarcini aferent licenței de traseu Seria: _____ Nr.: _____
1.			
2.			
...			

d) Operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea O.U.G. nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative, în domeniul transportului de persoane, sunt prevăzuți în **Anexa 1.4.**

2.3. Subcontractarea de către Operator în tot sau în parte a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, către alt operator **ESTE INTERZISĂ**, sub sancțiunea rezilierii de drept a contractului, fără nici o formalitate și fără intervenția unei instanțe judecătorești și plata de daune-interese potrivit legii.

CAPITOLUL III - DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 6

3.1. În executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, operatorul de transport va avea următoarele drepturi:

a) dreptul de a presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseul/traseele atribuite;

b) dreptul la încasarea de la persoanele transportate a contravalorii titlurilor de călătorie emise conform prevederilor legale pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate prestat în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;

c) dreptul la încasarea contravalorii titlurilor de călătorie conform facilităților specifice de transport acordate pentru categoriile de persoane care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.

d) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul contract;

e) dreptul de exploatare a mijloacelor proprii de transport necesare prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, descrise în **Anexa 1.5.**

f) Entitatea contractantă *NU ACORDĂ DREPTURI EXCLUSIVE* în executarea prezentului Contract.

3.2. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului contract, operatorul de transport va executa serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

a) Operatorul de transport va aplica Tarife de călătorie și va presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru toate categoriile de persoane, inclusiv pentru categoriile de persoane care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.

b) Operatorul de transport va presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c) Operatorul de transport va presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d) Operatorul de transport va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul contract și în legislația din domeniul transportului public de persoane;

e) Operatorul de transport va presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul contract.

3.4. Drepturile și obligațiile de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul X din prezentul contract.

3.5. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului contract.

CAPITOLUL IV - BUNURILE FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Bunurile utilizate de operatorul de transport în executarea contractului sunt de natura bunurilor proprii, respectiv bunurile care aparțin operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea operatorului de transport.

CAPITOLUL V - DURATA CONTRACTULUI

5.1. Începând de la data intrării în vigoare, respectiv data semnării contractului, durata contractului este până la data de **31.12.2022**, în conformitate cu prevederile art. 66 alin. (2) din O.U.G. nr. 70/2020, privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022

pag. nr. 7

Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata contractului poate fi prelungită prin Act adițional, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

CAPITOLUL VI - REDEVENȚA

Potrivit legislației în vigoare, operatorul de transport are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de persoane infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii, Consiliul Județean Galați nu a pus la dispoziția operatorului de transport bunuri din domeniul public sau privat al județului Galați, încadrabile în categoria bunurilor de retur, operatorul de transport nu va fi ținut la plata vreunei redevențe pe durata derulării contractului.

CAPITOLUL VII - COMPENSAȚIA

Entitatea contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului contract.

CAPITOLUL VIII - TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. Ajustarea sau modificarea tarifelor se va efectua în condițiile legii, respectând prevederile art.27⁵ pct.1, pct.2, pct.3 și art.28 din Secțiunea a 5-a a Ordinului A.N.R.S.C. nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

8.2. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate prestate în baza prezentului contract.

8.3. (1) Operatorul de transport are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, operatorul de transport se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în stațiile înscrise în graficul de circulație aferent licenței de traseu (în autogări sau mijlocul de transport, după caz).

(2) Operatorul de transport va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

8.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Operatorul de transport potrivit legii.

8.5. Transportul de persoane se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați și a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați.

CAPITOLUL IX - SISTEMUL DE TRANSPORT

9.1. Infrastructura de transport

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Operatorul de transport are dreptul și obligația de a-și administra propria infrastructură tehnico-edilitară de transport, inclusiv mijloacele de transport rutier, respectiv autobuzele utilizate în executarea contractului.

9.1.3. Entitatea contractantă are responsabilitatea de a administra și de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de

operator pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

9.1.4. Operatorul de transport va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii proprii, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport se va realiza de Operatorul de transport în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul de transport are responsabilitatea să exploateze mijloacele de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte obligații stabilite prin prezentul Contract.

9.3. Elaborarea Programului de Transport

9.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport sau evenimente speciale. operatorul de transport are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

9.3.3. Entitatea contractantă actualizează periodic traseele și programul de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, conform legislației în vigoare.

9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

9.4.1. Operatorul de transport va presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport în comun, respectiv autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Galați.

9.4.2. Operatorul de transport poate folosi pentru prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării serviciului de transport public de persoane;
- c) respectă specificațiile și cerințele standard prevăzute la **Anexa 1.5.1.**

9.4.3. La data intrării în vigoare a prezentului contract, operatorul de transport va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa 1.5.**

9.4.4. Pe parcursul executării contractului, operatorul de transport poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit, avute în vedere la atribuirea traseului, după notificarea Entității contractante.

9.5. Siguranța

9.5.1. Operatorul de transport este singurul responsabil de siguranța persoanelor transportate.

9.5.2. Operatorul de transport are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de operatorul de transport pentru prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța persoanelor transportate și a conducătorilor mijloacelor de transport.

9.6. Calitatea serviciului, reclamațiile persoanelor transportate

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de operatorul de transport și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prevăzuți în Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați, conform **Anexei 1.7** la prezentul contract.

9.6.2. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.

9.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către operatorul de transport poate duce la aplicarea de sancțiuni de către Entitatea contractantă.

9.6.4. Operatorul de transport are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate în stațiile de pe traseele din Programul de transport.

9.6.5. Operatorul de transport va înregistra toate reclamațiile persoanelor transportate indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații, numit "Registru de Reclamații".

9.6.6. Operatorul de transport este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale persoanelor transportate, primite în termen de maxim 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.7. Entitatea contractantă va transmite Operatorului de transport petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport în general, primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

9.7. Sistemul de taxare

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare a persoanelor transportate revine în sarcina operatorului de transport, pe întreaga durată a contractului.

9.7.2. Operatorul de transport are obligația de a monta pe mijloacele de transport proprii folosite pentru realizarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL X - DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul contract și în legislația în vigoare, Operatorul de transport va avea următoarele drepturi și obligații:

10.1. Autorizații și licențe

10.1.1. Operatorul de transport are obligația să dețină pe durata prezentului contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul de transport are obligația să dețină pe durata prezentului contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

10.2. Restricții teritoriale

10.2.1. Operatorul de transport are dreptul de a presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ - teritoriale ale acesteia.

10.2.2. Operatorul de transport are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii de transport persoane în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

10.3. Separarea contabilității

10.3.1. Operatorul de transport are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate care fac obiectul prezentului contract și celelalte activități/servicii prestate de către operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

b) costurile serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a operatorului de transport.

10.4. Întreținere și reparații

10.4.1. Operatorul de transport are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, stabilit prin contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile proprii utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia.

10.4.3. Operatorul de transport are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la bunurile proprii.

10.5. Confortul persoanelor transportate

10.5.1. Operatorul de transport este răspunzător pentru siguranța și confortul persoanelor transportate.

10.5.2. Operatorul de transport are obligația să asigure prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul de transport are obligația să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa 1.5.1**.

10.5.4. Operatorul de transport are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja persoanele transportate împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

a) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

b) afișarea în locuri vizibile a informațiilor despre cum trebuie acordată asistența în cazuri urgente;

c) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate.

10.5.5. Operatorul de transport are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul de transport are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul de transport are obligația să se asigure că nici o persoană nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul de transport are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul de transport are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul de transport are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul de transport are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice serviciului de transport de persoane.

10.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul de transport nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- a) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- b) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- c) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- d) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- e) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- f) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

10.7. Activități conexe serviciului de transport public de persoane

10.7.1. Operatorul de transport are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe serviciului de transport rutier de persoane, care nu fac obiectul prezentului contract.

10.7.2. Activitățile conexe serviciului de transport rutier de persoane pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.7.3. Pentru aceste activități, operatorul de transport va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul de transport va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și activitățile comerciale.

10.8. Cesiunea

Operatorul de transport ARE OBLIGAȚIA DE A NU CESIONA serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului contract.

10.9. Informarea publicului

10.9.1. Operatorul de transport are obligația să informeze permanent persoanele transportate cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.9.2. Operatorul de transport are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile persoanelor transportate și obligațiile operatorului de transport față de persoanele transportate, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al operatorului de transport și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9.4. Operatorul de transport are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

10.9.5. Operatorul de transport are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și va întocmi campanii pentru promovarea activității sale.

10.10. Drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

10.10.1. Operatorul de transport are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile proprii și să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate care face obiectul prezentului contract.

10.10.2. Operatorul de transport are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul contract, în Regulamentul și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, anexe la contract, și legile în vigoare.

10.10.3. Operatorul de transport are obligația să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort.

10.10.4. Operatorul de transport are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.10.5. Operatorul de transport are obligația să plătească, pentru întreaga durată a contractului, taxele și impozitele datorate statului.

10.10.6. Operatorul de transport are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al persoanelor la serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor persoanelor transportate prevăzute în legislația aplicabilă.

10.10.7. Operatorul de transport are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

10.10.8. Operatorul de transport are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

10.10.9. Operatorul de transport are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.10.10. Operatorul de transport are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.10.11. Operatorul de transport are obligația ca, în cazul încetării contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile stipulate în contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la atribuirea traseului către alt operator, dar nu mai mult de 60 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.12. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, operatorul de transport are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.13. Operatorul de transport are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a serviciului de transport public județean de persoane prin servicii regulate, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.14. Operatorul de transport are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.15. Operatorul de transport are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.16. Operatorul de transport are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de persoane infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.17. Operatorul de transport are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.18. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu, etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, operatorul de transport poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante, în scris.

10.10.19. Operatorul de transport are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL XI - DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

11.1. Infrastructura publică rutieră

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze operatorul de transport în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută și semnalizare corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

11.2. Controlul exercitat asupra operatorului

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuat în baza prezentului contract de către operatorul de transport, inclusiv a vehiculelor folosite de

operatorul de transport, cu privire la starea de curățenie, afișarea programului de transport și a tarifelor de călătorie în interiorul mijloacelor de transport.

11.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi, dacă este cazul, o notă de constatare. În nota de constatare se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile operatorului de transport, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul de transport vor soluționa deficiențele constatate în termen de maxim 30 zile de la data transmiterii rezultatului controlului către operatorul de transport.

11.2.3. Metodologia de monitorizare și evaluare a operatorului de transport, Fișa de monitorizare și Nota de constatare sunt prezentate în **Anexa 1.6**.

11.2.4. Operatorul de transport are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor operatorului de transport rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorul de transport și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

CAPITOLUL XII - RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI DE TRANSPORT

Operatorul de transport are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei 1.8**.

CAPITOLUL XIII - FORȚA MAJORĂ

13.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

13.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

13.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

13.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, în scris prin orice modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

13.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

13.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor proprii pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării contractului.

13.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune - interese.

CAPITOLUL XIV - CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și operatorul de transport se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate operatorului de transport și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

CAPITOLUL XV - ÎNCETAREA CONTRACTULUI

15.1. Prezentul contract încetează la expirarea duratei contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor contractului. Părțile pot decide încetarea contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris, prin încheierea unui Act adițional.

15.2. Prezentul contract poate înceta parțial sau total înainte de ajungere la termen a Contractului, în următoarele situații:

1) Ca urmare a depunerii de către operatorul de transport a cererii exprese de renunțare la licența/licențele de traseu (în cazul în care prezentul contract are ca obiect prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe mai multe trasee, renunțarea la una sau mai multe licențe de traseu duce la încetarea de drept a prevederilor contractului numai cu privire la traseul/traseele în cauză, contractul rămânând în vigoare cu privire la traseele la care operatorul nu a renunțat);

Cererea se depune la Consiliul Județean Galați cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv.

Licența de traseu și graficul de circulație aferent traseului pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la Consiliul Județean Galați în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

2) Ca urmare a retragerii licenței/licențelor de traseu de către Entitatea contractantă în cazul în care prezentul contract are ca obiect prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe mai multe trasee, retragerea uneia sau a mai multor licențe de traseu duce la încetarea de drept a prevederilor contractului numai cu privire la traseul/traseele în cauză, contractul rămânând în vigoare cu privire la traseele a căror licență nu a fost retrasă;

În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către Consiliul Județean Galați, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

Retragerea licenței de traseu se face de către autoritatea emitentă în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

- când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

- când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la suspendarea/retragerea licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport rutier sau pe perioada suspendării acesteia;

e) operatorul de transport rutier are activitatea suspendată;

După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire.

În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate Consiliului Județean Galați, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

3) Operatorul de transport nu respectă obligația de a asigura transportul pentru toate categoriile de persoane, inclusiv pentru categoriile de persoane care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport.

15.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor ce aparțin operatorului de transport ori în cazul imposibilității obiective a operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

15.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale operatorului de transport dau dreptul Entității Contractante să rezilieze contractul, fără a fi necesară intervenția unei instanțe judecătorești:

a) Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către operatorul de transport;

b) Operatorul de transport nu asigură prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Programului de transport anexat Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

c) Retragerea sau încetarea valabilității licenței comunitare pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

d) Operatorul de transport încalcă interdicția de subdelegare ori condițiile de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul contract;

e) Împotriva operatorului de transport a fost pronunțată o hotărâre definitivă de faliment.

15.5. Orice notificare de încetare a contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop.

15.6. La încetarea contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza contractului vor înceta.

CAPITOLUL XVI - RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

16.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze operatorul de transport în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului, prin retragerea licenței de traseu.

CAPITOLUL XVII - REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

17.1. Orice modificare a contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un Act adițional.

17.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public județean, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către operatorul de transport.

17.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport. Operatorul de transport nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport. Operatorul de transport are obligația de a aplica

modificările stabilite prin Hotărâre de către Consiliul Județean Galați în maxim 30 de zile de la data comunicării acesteia.

17.4. Operatorul de transport poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

17.5. Operatorul de transport are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

17.6. În cazul în care orice prevederi ale contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

17.7. Orice deficiență sau omisiune în acest contract poate fi rectificată, prin Act adițional, cu acordul părților.

CAPITOLUL XVIII - LITIGII

18.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

18.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

18.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește operatorul de transport să suspende prestarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului contract.

18.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL XIX - LEGEA APLICABILĂ

19.1. Prezentul contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

19.2. Prezentul contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de persoane.

CAPITOLUL XX - ALTE CLAUZE

20.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

20.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

20.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 18

20.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la adresele menționate în prezentul Contract.

20.5. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

20.6. În executarea contractului, Părțile se obligă să respecte prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

CAPITOLUL XXI - DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

21.1. Limba care guvernează contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

21.2. Anexele de la 1.1 până la 1.9, împreună cu subcapitolele lor, fac parte integrantă din prezentul contract.

21.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Galați.

21.4. Modificarea și/sau completarea prezentului contract este nulă de drept, dacă nu rezultă în mod expres din acte semnate de ambele Părți.

21.5. Prin acte adiționale la prezentul contract nu pot fi operate modificări ale obiectului contractului, în sensul introducerii de activități noi care nu au fost delegate inițial sub sancțiunea nulității de drept a actului respectiv.

22.6. Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____, la sediul Consiliului Județean Galați, în două exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operatorul de transport.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT JUDEȚUL GALAȚI
PRIN
CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI**

**OPERATOR DE TRANSPORT,
ADMINISTRATOR,**

PREȘEDINTE,

**SERVICIUL CONTENCIOS ȘI
PROBLEME JURIDICE**

DIRECȚIA ARHITECT ȘEF

R E G U L A M E N T

pentru efectuarea Transportului Public Județean de Persoane
prin curse regulate, în județul Galați

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

(3) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Galați;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la rețeaua transportului public județean;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public județean - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului prevăzut la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul specializat de transport județean din subordinea consiliului județean;

3. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

4. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

5. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

6. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat. În cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

9. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliul județean, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

10. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

11. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;

12. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean de persoane, Consiliul Județean Galați va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II - Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean de persoane

ART. 5

Transportul public județean de persoane se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public județean de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public județean de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA A 2-A

Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean de persoane

Transportul public județean de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Galați.

ART. 11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA A 3-A

Siguranța rutieră

ART. 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART.15

Operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare, să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin OMT nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranță al operatorului de transport sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.19

Operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA A 4-A

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane

1. Transportul public de persoane prin curse regulate în trafic județean

ART. 21

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public de persoane în trafic județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii, să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie inseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a

autovehiculului;

16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;

27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de imbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

32. autovehiculele trebuie să fie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;

33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;

38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;

43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

CAPITOLUL III - Drepturi și obligații

ART. 22

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane sunt prevăzute în prezentul Regulament și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, aprobate de Consiliul Județean Galați.

ART. 23

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice județene, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;

c) să solicite ajustarea sau modificarea tarifelor aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate conform legislației în vigoare;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu utilizat;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean de persoane;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean de persoane;

g) să efectueze transportul public județean de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de

transport public județean de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile proprii utilizate;

n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Galați, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Galați la informațiile privind executarea serviciului;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente corespunzătoare transportului public județean de persoane efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Galați în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice județene, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului de transport pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

x) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-

materiale aferente serviciului prestat.

ART. 25

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public județean de persoane, persoane fizice sau juridice.

ART. 26

Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean de persoane;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean de persoane. Autoritățile administrației publice județene au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Galați cu privire la transportul public județean de persoane;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Galați în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice județene orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean de persoane;
- i) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean de persoane.

ART. 27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV - Indicatori de performanță

ART. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse/traseu pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public județean de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;

- b) numărul de reclamații rezolvate;
- c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
- 6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- 8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) În efectuarea serviciului de transport public județean de persoane se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Galați.

(3) Consiliul Județean Galați poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL V - Răspunderi și sancțiuni

ART. 29

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 30

(1) Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobat prin OMT nr. 972/2007.

(2) Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin Hotărâre a Consiliului Județean Galați.

ART. 31

(1) Analiza și evaluarea gradului de respectare a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport rutier, se va realiza anual.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAIET DE SARCINI
al Serviciului de Transport Public Județean de persoane
prin curse regulate, în județul Galați

CAPITOLUL 1 - Obiectul Caietului de sarcini

Art. 1

Prezentul Caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2

Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4

(1) Prezentul Caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Art. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați, aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Galați.

CAPITOLUL 2 - Cerințe organizatorice minimale

Art. 6

Operatorii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiunile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 31

privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport / transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărârea consiliului județean;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Galați a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

Art. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați.

CAPITOLUL 3 - Sistemul de transport public județean de persoane

Art. 8 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Galați, cu delimitări: județul Vaslui la Nord; județul Tulcea la Sud-Est; județul Brăila la Sud; județul Vrancea la Vest.

Art. 9 Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport aprobat prin Hotărâre de Consiliul Județean Galați, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Art. 10 Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu cuprins în Programul

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 32

de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru rețeaua de trasee din județul Galați, sunt prezentate în **Anexa 1.3.2** la prezenta Hotărâre, parte integrantă din acesta.

Art. 11 În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane în județul Galați, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de pe traseu;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice județene;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea / suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 33

dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului de transport pe criterii de competitivitate și eficiență economică.

Programul de transport

Programul de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ al județului Galați, în cursul anului, este:

1. **Program normal** – pentru zilele Luni ÷ Duminică (1,2,3,4,5,6,7) de la data de 01 ianuarie până la data de 31 decembrie;

Graficul de circulație și lista stațiilor de îmbarcare/debarcare sunt prevăzute în **Hotărârea Consiliului Județean Galați nr.78/30.03.2022** privind actualizarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați, cu valabilitate până la data de 31.12.2022.

Anexa 1.3.1

PROGRAMUL DE TRANSPORT RUTIER PUBLIC DE PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE ÎN TRAFIC JUDEȚEAN CU VALABILITATE PÂNĂ la 31.12.2022

Nr. Rețea Nr. traseu	Cod traseu nou	Cod traseu vechi	A	B	C	Km pe sens	Nr. Curse planificate	Capacitate transport (min)	Nr. vehicule active	Program circulație				Zilele de circulație
			Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogara/localitate					Tur		Retur		
										Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
..														

Anexa 1.3.2

Lista stațiilor de îmbarcare/debarcare

Nr. traseu.	Cod traseu nou	Denumire traseu	Stații
...			

**Lista operatorilor de transport care dețin licențe de
traseu valabile pe traseele atribuite**

Nr. Crt.	Denumire operator de transport
1.	S.C. AUTO - RECORD S.R.L.
2.	S.C. GEGI S.R.L.
3.	S.C. ȘTEFU ION S.R.L.
4.	S.C. TOTOSAN S.R.L.
5.	S.C. TEGALTRANS S.R.L.
6.	S.C. RO-CAR S.R.L.
7.	S.C. CLAUSTOUR S.R.L.
8.	S.C. AȘII VOLANULUI S.R.L.
9.	S.C DANIXMOND S.R.L.

Mijloacele de transport

Anexa 1.5.1

Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de operator la prestarea serviciului public de transport județean vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseului.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 3 conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

**Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea
serviciului public de transport călători**

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru fiecare traseu pentru care deține licență de traseu.

Lista se va depune la Entitatea contractantă în două exemplare originale, din care unul va fi anexă la contractul care se va încheia între Părți.

1. Traseul nr. _____

Număr de autovehicule necesare titulare la atribuirea traseului :

Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport:
_____ autobuze cu 10 locuri / _____ autobuze cu 23 locuri

Nr. crt.	Informații / caracteristici autobuz				
		Titular la atribuirea traseului	Devenit titular prin : înlocuire/ reînmatriculare, conform prevederilor legale	Capacitatea autobuzului titular la atribuirea traseului	Capacitatea autobuzului devenit titular prin înlocuire ori reînmatriculare
1.	Număr de înmatriculare				
	Număr de identificare				
	Mod deținere – în proprietate sau cu contract de leasing (P / L)				
	Număr Licență Comunitară				
	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare				
	Anul fabricației				
	Categoria de clasificare				
	Capacitatea de transport pentru pasageri - numărul de locuri pe scaune				
	Instalație de aer condiționat				
	Grad de confort și poluare EURO				
	Marca autovehicul				
	Mărimea în metri Lxlxh				
	Numărul de axe				
	Tipul de podea				
	Tipul motorului				
Numărul de uși de acces					

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 38

	Numărul de ieșiri				
	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă				
	Dotări aferente sistemului de taxare integrat				
	Sistem de taxare (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).				
	Alte dotări				
2.					
...					

2. Traseul nr. _____
.....

**Metodologia de monitorizare și evaluare a operatorului de transport,
Fișa de monitorizare și
Nota de constatare**

Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația operatorului de transport în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor :

1. Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

2. Se vor întocmi Fișe de monitorizare și Note de constatare, în cazul în care se impune se vor stabili măsuri de remediere a deficiențelor constatate, conform modelelor de mai jos :

FIȘĂ MONITORIZARE
transport public județean de persoane prin curse regulate

Probleme
verificate _____

Data	Ora	Traseu / nr. cursa	Operator de transport	Nr. înmatr. autobuz	Conducator auto	Deficiențe constatate
...						
...						

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului: _____

Denumirea operatorului de transport rutier verificat: _____

Nr. de înmatriculare al autobuzului: _____

Numele și prenumele conducătorului auto: _____

Traseul verificat: _____ Cursa verificată: _____

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul _____

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA / NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă	
Graficul de circulație	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea graficului de circulație: Este / Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea contractului Este / Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA / NU	
Legitimația de serviciu a conducătorului auto.	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	DA / NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a	DA / NU	Nr. de călători

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 41

autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de		căroră nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul)
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA / NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Altele		
OBIECTII conducător auto / Operator :		

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag.nr. 42

Anexa 1.7

Indicatori de performanță

Nr. crt.	Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate	Descriere mod de calcul	Mod transport	Parametru		Nivel parametru inregistrat	Modalitate de sanctionare a Operatorului
				U.M.	Nivel maxim, permis fără penalizare/ luna calendaristică		
1.	Numărul de curse/ traseu pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	Procent curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului din total curse	Autobuz	%	5		-Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorului; La un număr de 3 încălcări majore ale indicatorului de performanță, în decursul unui an se impune : -Retragere licenta de traseu; -Incetare contract înainte de ajungere la termen.
2.	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public județean de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Procent trasee neefectuate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0		- "-
3.	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	Număr de persoane afectate funcție de capacitatea de transport / traseu	Autobuz	Nr.	0		-Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorului;
4.	Numărul total de mijloace	Procent	Autobuz	Nr.	0		- "-

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 43

	de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	mijloace de transport utilizate zilnic din total mijloace de transport necesare					
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor transportați privind calitatea transportului	Justificate	Numărul de reclamații justificate înregistrate	Autobuz	Nr.	0	-"
		Rezolvate	Numărul de reclamații justificate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	0	-"
		Nerezolvate	Numărul de reclamații justificate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	0	-"
6.	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	Procent autovehicule atestate Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 din numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	Autobuz	%	_____		Nu e cazul
7.	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru persoanele	Număr mijloace de transport utilizate peste	Autobuz	Nr.	autobuz titular la atribuire traseu		Nu e cazul Reprezintă plus valoare indicator de

HOTĂRÂREA Nr. 206 din 29 iunie 2022
pag. nr. 44

	transportate	standardul celor nominalizate la data atribuirii traseului					calitate
8.	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Cuquantumul despăgubirilor plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	0		Sanctiuni aplicate de autoritățile publice abilitate (ISCTR, RAR, etc)
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale	Autobuz	Nr.	0		Sanctiuni aplicate de autoritățile publice abilitate (ISCTR, Politia Rutiera)
10.	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport	Numărul accidentelor în trafic	Autobuz	Nr.	0		Sanctiuni aplicate de autoritățile publice abilitate (Politia Rutieră)

Analiza și evaluarea gradului de respectare a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport rutier, se va realiza anual.

NOTĂ:

Entitatea contractantă va monitoriza și evalua indicatorii de mai sus numai pe bază de verificări, astfel:

a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în traseu, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat;

b) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;

c) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și sancțiunile aplicate Operatorului pentru cursele neefectuate în culpa sa.

**Resursele umane și protecția socială a angajaților
operatorului de transport**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării prezentului Contract, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr
Personal administrativ	
Personal direct implicat in activitatea de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate	
Personal pentru alte activități	
TOTAL PERSONAL	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Modelul licenței de traseu

**Model de imprimat Format A4 hartie orange cu fond stema Romaniei
(față)**

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN _____

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier :

.....
.....

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. _____ din data de _____

Emitent: Consiliul Județean _____

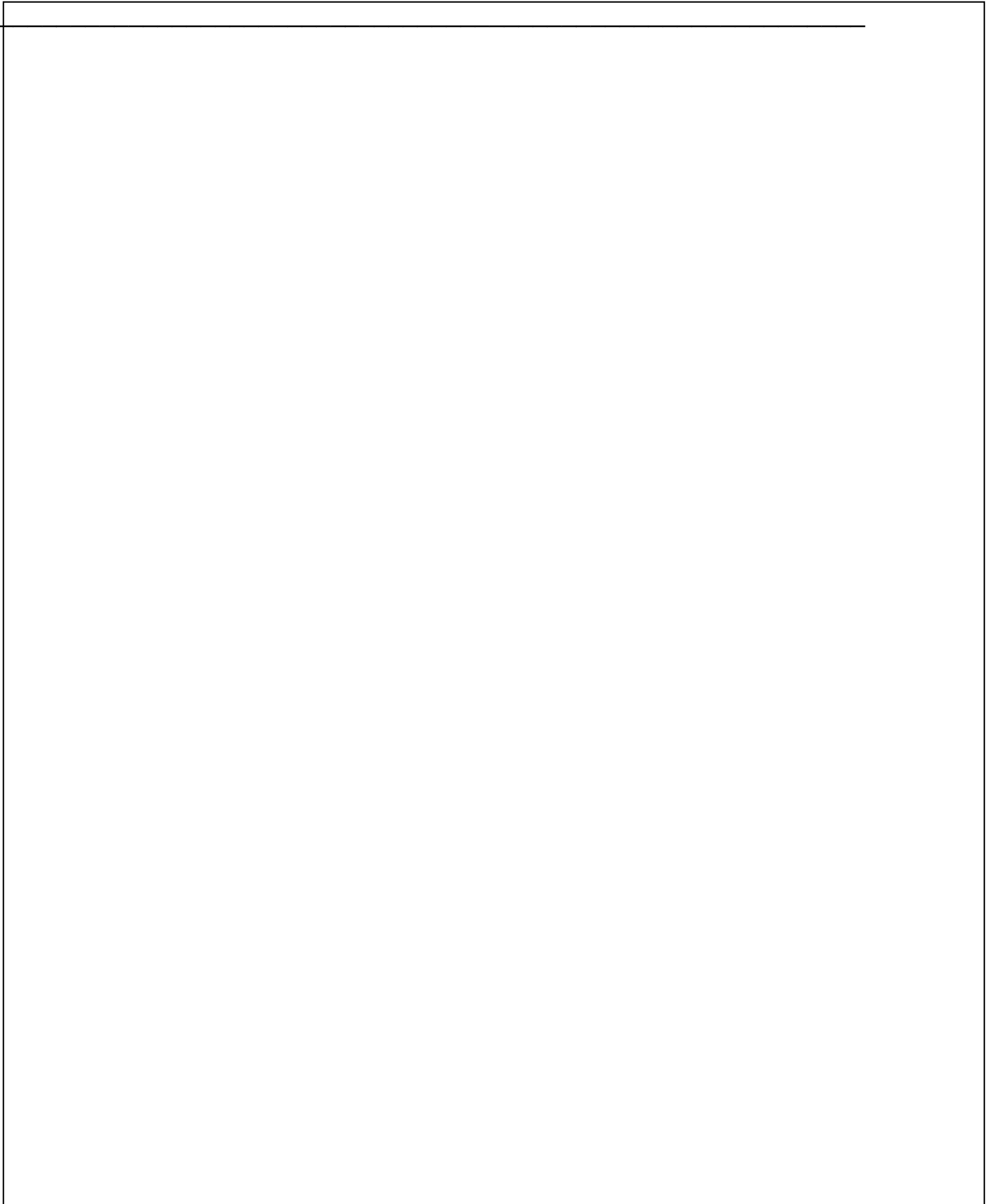
(semnătură și ștampilă)

Data eliberării: _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane, pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria _____ **Nr.** _____