



HOTĂRÂREA Nr. _____ din _____ 2021

privind: aprobarea indicatorilor tehnico economici și Proiectul Tehnic privind realizarea obiectivului de investiție: Extindere pe verticală cu un nivel și heliport – Parcare supraetajată Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf.Apostol Andrei Galați

**Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, dl. Costel Fotea
Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 5779/21.05.2021**

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de buget-finanțe, strategii, studii și prognoză economico-socială și Comisiei de specialitate nr. 6 de analiză privind administrarea și gestionarea patrimoniului, investiții, lucrări publice și de refacere a monumentelor istorice și de arhitectură, ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile art. 291 alin (1) lit.b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere art. 5 alin. (3) din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici și Proiectul Tehnic privind realizarea obiectivului de investiție: **Extindere pe verticală cu un nivel și heliport – Parcare supraetajată Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf.Apostol Andrei Galați** cu valoarea totală a investiției de: 20.412.340,00 lei inclusiv TVA, din care C+M: 16.360.020,00 lei inclusiv TVA, potrivit Anexei nr.1, parte integrantă la hotărâre.

**PREȘEDINTE,
COSTEL FOTEA**

Contrasemnează pentru legalitate

Secretarul General al Județului □

Ionel Coca

Documentația tratează extinderea clădirii existente cu încă două niveluri, dorindu-se a se obține un regim de înălțime D+P+1E+2Ep, care să cuprindă spațiile auxiliare aferente unei parcuri respectiv: parcaje, scări, case de scară, alei carosabile și pietonale, etc la nivelul etajului 1 și platformă heliport, holuri, birouri personal, spații de depozitare etc. La nivelul etajului 2.

Construcția propusă pentru extindere pe verticală are dimensiunile în plan aproximativ 84x48m., va avea regim de înălțime D+P+1E+2Ep.

Aceasta se propune pentru extindere pe verticală cu un nivel cu funcțiunea de parcare supraetajată $Sc = 4143$ mp., iar la nivelul 2 se propune amenajarea unui heliport cu $Sc=595$ mp și construirea unei camere pentru personalul de gardă cu $Sc = 165$ mp. Și construirea unei camere pentru personalul de gardă cu $Sc = 165$ mp. Heliportul în terasă, amplasat pe parcare supraetajată este destinat elicopterelor care execută misiuni aeromedicale SMURD, pentru un trafic aerian la vedere, pe timp de zi și pe timp de noapte. În plus, se propune crearea unei pasarele de transfer targă, cu $Sc=Sd=215$ mp care va face legătura dintre heliport și unitatea de primire urgențe a Spitalului Clinic Județean Galați, prin dotări inovative și moderne.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

- extinderea cu un nivel a construcției destinat parcurii autoturismelor;
- realizarea infrastructurii necesare operării elicopterelor EC 135 care execută misiuni SMURD;
- reducerea timpului de răspuns în situații de urgențe medicale;
- evitarea aglomerărilor din traficul rutier sau a blocajelor provocate de accidente rutiere, inundații sau înzăpeziri, pentru deplasarea la locul intervenției;
- sporirea gradului de disponibilitate a serviciilor medicale, printr-o mai bună acoperire a teritoriului;
- posibilitatea operării cu elicopterele atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, în condiții de vizibilitate;
- asigurarea disponibilității de executare a misiunilor aeromedicale 24/24;
- îmbunătățirea trinomului: cost/misiune/eficiență.

Date generale despre heliport:

- tip de heliport: în terasă;
- tip de zbor: VFR (zbor la vedere) pe timp de zi și VFR pe timp de noapte;
- elicopter critic de proiectare: EC 135;
- heliportul este destinat misiunilor aeromedicale;
- heliportul este proiectat conform reglementărilor aeronautice civile aplicabile și este certificat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- pe heliport nu va fi aterizat mai mult de un elicopter, în același timp;
- pe heliport nu va exista depozit de carburant și nu se vor alimenta cu combustibil, elicoptere;
- heliportul nu va fi deschis traficului aerian internațional;
- pe heliport nu va exista nicio unitate de control al traficului aerian;
- nu va exista dispencer de sol;
- se estimează un trafic aerian cu o densitate scăzută;
- are două direcții de zbor pentru aterizare/decolare, configurate pentru evitarea obstacolelor din proximitatea heliportului.

Principalii indicatori tehnico-economici sunt:

Valoarea totală a investiției de: 20.412.340,00 lei (inclusiv TVA)
din care: C+M = 16.360.020,00 lei (inclusiv TVA).

CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI

Nr. 5779/21.05.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre al Consiliului Județean Galați privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și Proiectul Tehnic privind realizarea obiectivului de investiție: **Extindere pe verticală cu un nivel și heliport – Parcare supraetajată Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf.Apostol Andrei Galați**

Inițierea acestui proiect de hotărâre a fost determinată de necesitatea aplicării corecte a prevederilor privind aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes județean.

Documentația tratează extinderea clădirii existente cu încă două niveluri, dorindu-se a se obține un regim de înălțime D+P+1E+2Ep, care să cuprindă spațiile auxiliare aferente unei parări respectiv: parcaje, scări, case de scară, alei carosabile și pietonale, etc la nivelul etajului 1 și platformă heliport, holuri, birouri personal, spații de depozitare etc. La nivelul etajului 2.

Construcția propusă pentru extindere pe verticală are dimensiunile în plan aproximativ 84x48m., va avea regim de înălțime D+P+1E+2Ep.

Aceasta se propune pentru extindere pe verticală cu un nivel cu funcțiunea de parcare supraetajată $Sc = 4143$ mp., iar la nivelul 2 se propune amenajarea unui heliport cu $Sc=595$ mp și construirea unei camere pentru personalul de gardă cu $Sc = 165$ mp. Și construirea unei camere pentru personalul de gardă cu $Sc = 165$ mp. Heliportul în terasă, amplasat pe parcare supraetajată este destinat elicopterelor care execută misiuni aeromedicale SMURD, pentru un trafic aerian la vedere, pe timp de zi și pe timp de noapte. În plus, se propune crearea unei pasarele de transfer targă, cu $Sc=Sd=215$ mp care va face legătura dintre heliport și unitatea de primire urgențe a Spitalului Clinic Județean Galați, prin dotări inovative și moderne.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

- extinderea cu un nivel a construcției destinat parării autoturismelor;
- realizarea infrastructurii necesare operării elicopterelor EC 135 care execută misiuni SMURD;
- reducerea timpului de răspuns în situații de urgențe medicale;
- evitarea aglomerărilor din traficul rutier sau a blocajelor provocate de accidente rutiere, inundații sau înzăpeziri, pentru deplasarea la locul intervenției;
- sporirea gradului de disponibilitate a serviciilor medicale, printr-o mai bună acoperire a teritoriului;
- posibilitatea operării cu elicopterele atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, în condiții de vizibilitate;
- asigurarea disponibilității de executare a misiunilor aeromedicale 24/24;
- îmbunătățirea trinomului: cost/misiune/eficiență.

Date generale despre heliport:

- tip de heliport: în terasă;
- tip de zbor: VFR (zbor la vedere) pe timp de zi și VFR pe timp de noapte;
- elicopter critic de proiectare: EC 135;
- heliportul este destinat misiunilor aro medicale;
- heliportul este proiectat conform reglementărilor aeronautice civile aplicabile și este certificat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- pe heliport nu va fi aterizat mai mult de un elicopter, în același timp;
- pe heliport nu va exista depozit de carburant și nu se vor alimenta cu combustibil, elicoptere;
- heliportul nu va fi deschis traficului aerian internațional;
- pe heliport nu va exista nicio unitate de control al traficului aerian;
- nu va exista dispencer de sol;
- se estimează un trafic aerian cu o densitate scăzută;

- are două direcții de zbor pentru aterizare/decolare, configurate pentru evitarea obstacolelor din proximitatea heliportului.

Principalii indicatori tehnico-economici sunt:

Valoarea totală a investiției de: 20.412.340,00 lei (inclusiv TVA)

din care: C+M = 16.360.020,00 lei (inclusiv TVA).

Din aceste motive, propunem proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și Proiectul Tehnic privind realizarea obiectivului de investiție: **Extindere pe verticală cu un nivel și heliport – Parcare supraetajată Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf.Apostol Andrei Galați**

Solicităm avizul Comisiei de specialitate nr. 1 și 6 ale Consiliului Județean Galați.

P R E Ș E D I N T E ,
FOTEA COSTEL

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre al Consiliului Județean Galați privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și Proiectul Tehnic privind realizarea obiectivului de investiție: **Extindere pe verticală cu un nivel și heliport – Parcare supraetajată Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf.Apostol Andrei Galați**

Inițiatorul, dl.Costel Fotea, Președintele Consiliului Județean Galați, prezintă un proiect de hotărâre, scopul urmărit fiind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și Proiectul Tehnic privind realizarea obiectivului de investiție: **Extindere pe verticală cu un nivel și heliport – Parcare supraetajată Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf.Apostol Andrei Galați**

Documentația tratează extinderea clădirii existente cu încă două niveluri, dorindu-se a se obține un regim de înălțime D+P+1E+2Ep, care să cuprindă spațiile auxiliare aferente unei parcuri respectiv: parcaje, scări, case de scară, alei carosabile și pietonale, etc la nivelul etajului 1 și platformă heliport, holuri, birouri personal, spații de depozitare etc. La nivelul etajului 2.

Construcția propusă pentru extindere pe verticală are dimensiunile în plan aproximativ 84x48m., va avea regim de înălțime D+P+1E+2Ep.

Aceasta se propune pentru extindere pe verticală cu un nivel cu funcțiunea de parcare supraetajată $Sc = 4143$ mp., iar la nivelul 2 se propune amenajarea unui heliport cu $Sc=595$ mp și construirea unei camere pentru personalul de gardă cu $Sc = 165$ mp. Și construirea unei camere pentru personalul de gardă cu $Sc = 165$ mp. Heliportul în terasă, amplasat pe parcare supraetajată este destinat elicopterelor care execută misiuni aeromedicale SMURD, pentru un trafic aerian la vedere, pe timp de zi și pe timp de noapte. În plus, se propune crearea unei pasarele de transfer targă, cu $Sc=Sd=215$ mp care va face legătura dintre heliport și unitatea de primire urgențe a Spitalului Clinic Județean Galați, prin dotări inovative și moderne.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

- extinderea cu un nivel a construcției destinat parcurii autoturismelor;
 - realizarea infrastructurii necesare operării elicopterelor EC 135 care execută misiuni SMURD;
 - reducerea timpului de răspuns în situații de urgențe medicale;
 - evitarea aglomerărilor din traficul rutier sau a blocajelor provocate de accidente rutiere, inundații sau înzăpeziri, pentru deplasarea la locul intervenției;
 - sporirea gradului de disponibilitate a serviciilor medicale, printr-o mai bună acoperire a teritoriului;
 - posibilitatea operării cu elicopterele atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, în condiții de vizibilitate;
 - asigurarea disponibilității de executare a misiunilor aeromedicale 24/24;
 - îmbunătățirea trinomului: cost/misiune/eficiență.
- Date generale despre heliport:
- tip de heliport: în terasă;
 - tip de zbor: VFR (zbor la vedere) pe timp de zi și VFR pe timp de noapte;
 - elicopter critic de proiectare: EC 135;
 - heliportul este destinat misiunilor aeromedicale;
 - heliportul este proiectat conform reglementărilor aeronautice civile aplicabile și este certificat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
 - pe heliport nu va fi aterizat mai mult de un elicopter, în același timp;
 - pe heliport nu va exista depozit de carburant și nu se vor alimenta cu combustibil, elicoptere;
 - heliportul nu va fi deschis traficului aerian internațional;
 - pe heliport nu va exista nicio unitate de control al traficului aerian;
 - nu va exista dispencer de sol;

- se estimează un trafic aerian cu o densitate scăzută;
- are două direcții de zbor pentru aterizare/decolare, configurate pentru evitarea obstacolelor din proximitatea heliportului.

Principalii indicatori tehnico-economici sunt:

Valoarea totală a investiției de: 20.412.340,00 lei (inclusiv TVA)

din care: C+M = 16.360.020,00 lei (inclusiv TVA).

Temeinicia proiectului de hotărâre are la bază prevederile H.G. nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și art.291 alin (1) lit.b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

În consecință, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico-economici și Proiectul Tehnic privind realizarea obiectivului de investiție: **Extindere pe verticală cu un nivel și heliport – Parcare supraetajată Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf.Apostol Andrei Galați.**

Art. 173 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ prevede: „Art. 173: Atribuțiile consiliului județean. (1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: [...] atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;” Alin. (3) lit. f) al aceluiași articol prevede: „(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), consiliul județean: [...] f) aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.”

În concluzie, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de legalitate.

Director executiv,
Stoica George

Director executiv,
Angheluță Laura Delia

Arhitect șef,

Director executiv,
Epure Camelia

Direcția Patrimoniu,

Direcția Tehnică,
Măciucă Radu

Serviciul contencios și
probleme juridice,

Sef Serviciu Investiții
Nicoleta Macri