



HOTĂRÂREA NR. _____ din _____ 2019

privind: aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții privind realizarea obiectivului „LUCRĂRI DE REFACERE PODURI ȘI DRUMURI JUDEȚENE AFECTATE DE CALAMITĂȚILE NATURALE 2018, JUDEȚUL GALAȚI”

Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, Costel Fotea

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 11554/14.10.2019

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de buget-finanțe, strategii, studii și prognoză economico-socială și al Comisiei de specialitate nr. 6 de analiză privind administrarea și gestionarea patrimoniului, investiții, lucrări publice și de refacere a monumentelor istorice și de arhitectură, ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile art. 291 alin (1) lit.b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere art. 5 alin. (3) din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții privind realizarea obiectivului „LUCRĂRI DE REFACERE PODURI ȘI DRUMURI JUDEȚENE AFECTATE DE CALAMITĂȚILE NATURALE 2018, JUDEȚUL GALAȚI” cu valoarea totală a investiției de 3.032.072 lei inclusiv TVA, din care C+M 2.878.672 lei inclusiv TVA, potrivit Anexei nr.1, parte integrantă la hotărâre.

**P R E Ș E D I N T E ,
C O S T E L F O T E A**

Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul General al Județului,
Ionel COCA

Director Executiv,
Ing. Elena SÂNDULACHE

Prin soluțiile propuse se vor realiza următoarele lucrări:

1. În zona rupturii terasamentului de pe DJ 242E km 13+900 dreapta, în vederea remedierii situației existente, se vor efectua lucrări de refacere a suprastructurii drumului județean. Astfel se va demola suprastructura afectată de ruptură pe o lungime de 12,0 m și o lățime de 3,25 m (inclusiv acostamentul) și cu o adâncime de 80 cm. De asemenea se vor executa lucrări de susținere și consolidare a corpului drumului prin prevederea unui zid de sprijin din gabioane cu înălțimea de 3,0 m, și o lungime de 28,0 m, așezat pe o saltea de gabioane, lucrări de refacere a taluzului cu umplutură de pământ. Stabilizarea taluzului se va realiza prin montarea de geocelule, înierbare și plantare de salcâmi. Pe zona afectată de ruptura de terasament se va monta un parapet de protecție pe o lungime de 35,0 m. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale din zonă, se vor prevedea șanțuri trapezoidale din beton, iar acostamentul va fi impermeabilizat cu beton de ciment.

2. Refacerea DJ 204N, Nămolosa între poz. km. 3+300 ÷ 3+700, va consta în ridicarea cotei liniei roșii a drumului, refacerea structurii rutiere a drumului prin realizarea unui strat de umplutură de pământ cu grosime variabilă, un strat din blocaj de bolovani de râu sau refuz de piatră spartă, un strat de balast și unul de piatră spartă, precum și un covor bituminos format dintr-un strat de binder de 6 cm și unul de uzură de 4 cm., pe o lungime de 400 m și o lățime de 5,5 m. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale din zona drumului se vor prevedea șanțuri protejate din beton. Podețul transversal existent la poz. km. 3+646 nu corespunde cerințelor tehnice în vigoare. Prin urmare acesta se va demola urmând a se realiza un podeț tubular nou, cu diametrul de 1.000 mm. Pentru preluarea și descărcarea apelor subterane din zona drumului județean DJ 204N, se vor executa drenuri sub șanț la adâncimea de 2,0 m de la cota terenului natural. Pentru scurtarea timpului de execuție și reducerea costurilor de amenajare, au fost propuse tuburi riflate din P.V.C., în jurul cărora se va executa un filtru invers, astfel încât să se asigure o colectare facilă a apelor. Amplasarea drenurilor se va realiza între poz. Km. 3+300 ÷ 3+700, dreapta și stânga. Lucrările de protecție a taluzurilor de drum, se vor executa cu geocelule umplute cu pământ vegetal.

3. Lucrările necesare de reabilitare și consolidare Pod pe DJ 242E km. 3+393, Roșcani, comuna Băneasa, constau în demolarea betonului degradat, curățarea armături corodate a grinzilor marginale, zidurilor întoarse și a grinzilor trotuarelor, înlocuirea armăturilor degradate, realizându-se repararea și consolidarea suprastructurii podului. La nivelul infrastructurii, se va realiza cămășuirea elevațiilor culeilor cu mărirea secțiunii de beton și se va reface betonul degradat. De asemenea s-au prevăzut lucrări de reabilitare a rampelor de acces mal stânga amonte (rupte, erodate), refacerea terasamentelor, acostamentelor și a căii de acces, prevederea unui zid de sprijin din gabioane pe o lungime de 10,0 m., se vor lărgi terasamentele pentru asigurarea gabaritului părții carosabile conform normativelor în vigoare și se va reface sistemul rutier pe rampe. Pentru reabilitarea albiei sunt prevăzute lucrări de calibrare albie și realizare pereuri pe o lungime de 26,0 m. În aval de pod, albia va fi calibrată prin execuția unor ziduri din gabioane. Între zidurile de gabioane se va executa un pereu din beton monolit. Stratul suport pe care se va aplica pereul din beton va fi alcătuit din saltele de gabioane cu grosimea de 30 cm, montate pe un strat de geotextil. La capetele pereului se vor realiza grinzi din beton, iar în continuarea grinzilor de capăt se va executa o protecție din anrocamente, pe o lungime de 3,0 m.

Principalii indicatori tehnico-economici sunt:

Valoarea totală a investiției este de 3.032.072 lei (inclusiv TVA) din care C+M 2.878.672 lei (inclusiv TVA).

Director Executiv,
Ing. Elena SÂNDULACHE

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de Hotărâre al Consiliului Județean Galați privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții privind realizarea obiectivului „**LUCRĂRI DE REFACERE PODURI ȘI DRUMURI JUDEȚENE AFECTATE DE CALAMITĂȚILE NATURALE 2018, JUDEȚUL GALAȚI**”

Inițierea acestui proiect de hotărâre a fost determinată de necesitatea aplicării corecte a prevederilor privind aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de refacere poduri și poduri de interes județean.

Prin soluțiile propuse se vor realiza următoarele lucrări:

1. În zona rupturii terasamentului de pe DJ 242E km 13+900 dreapta, în vederea remedierii situației existente, se vor efectua lucrări de refacere a suprastructurii drumului județean. Astfel se va demola suprastructura afectată de ruptură pe o lungime de 12,0 m și o lățime de 3,25 m (inclusiv acostamentul) și cu o adâncime de 80 cm. De asemenea se vor executa lucrări de susținere și consolidare a corpului drumului prin prevederea unui zid de sprijin din gabioane cu înălțimea de 3,0 m, și o lungime de 28,0 m, așezat pe o saltea de gabioane, lucrări de refacere a taluzului cu umplutură de pământ. Stabilizarea taluzului se va realiza prin montarea de geocelule, înierbare și plantare de salcâmi. Pe zona afectată de ruptura de terasament se va monta un parapet de protecție pe o lungime de 35,0 m. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale din zonă, se vor prevedea șanțuri trapezoidale din beton, iar acostamentul va fi impermeabilizat cu beton de ciment.

2. Refacerea DJ 204N, Nămolosa între poz. km. 3+300 ÷ 3+700, va consta în ridicarea cotei liniei roșii a drumului, refacerea structurii rutiere a drumului prin realizarea unui strat de umplutură de pământ cu grosime variabilă, un strat din blocaj de bolovani de râu sau refuz de piatră spartă, un strat de balast și unul de piatră spartă, precum și un covor bituminos format dintr-un strat de binder de 6 cm și unul de uzură de 4 cm., pe o lungime de 400 m și o lățime de 5,5 m. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale din zona drumului se vor prevedea șanțuri protejate din beton. Podețul transversal existent la poz. km. 3+646 nu corespunde cerințelor tehnice în vigoare. Prin urmare acesta se va demola urmând a se realiza un podeț tubular nou, cu diametrul de 1.000 mm. Pentru preluarea și descărcarea apelor subterane din zona drumului județean DJ 204N, se vor executa drenuri sub șanț la adâncimea de 2,0 m de la cota terenului natural. Pentru scurtarea timpului de execuție și reducerea costurilor de amenajare, au fost propuse tuburi riflate din P.V.C., în jurul cărora se va executa un filtru invers, astfel încât să se asigure o colectare facilă a apelor. Amplasarea drenurilor se va realiza între poz. Km. 3+300 ÷ 3+700, dreapta și stânga. Lucrările de protecție a taluzurilor de drum, se vor executa cu geocelule umplute cu pământ vegetal.

3. Lucrările necesare de reabilitare și consolidare Pod pe DJ 242E km. 3+393, Roșcani, comuna Băneasa, constau în demolarea betonului degradat, curățarea armături corodate a grinzilor marginale, zidurilor întoarse și a grinzilor trotuarelor, înlocuirea armăturilor degradate, realizându-se repararea și consolidarea suprastructurii podului. La nivelul infrastructurii, se va realiza cămășuirea elevațiilor culeilor cu mărirea secțiunii de beton și se va reface betonul degradat. De asemenea s-au prevăzut lucrări de reabilitare a rampelor de acces mal stânga amonte (rupte, erodate), refacerea terasamentelor, acostamentelor și a căii de acces, prevederea unui zid de sprijin din gabioane pe o lungime de 10,0 m., se vor lărgi terasamentele pentru asigurarea gabaritului părții carosabile conform normativelor în vigoare și se va reface sistemul rutier pe rampe. Pentru reabilitarea albiei sunt prevăzute lucrări de calibrare albie și realizare pereuri pe o lungime de 26,0 m. În aval de pod, albia va fi calibrată prin execuția unor ziduri din gabioane. Între zidurile de gabioane se va executa un pereu din

beton monolit. Stratul suport pe care se va aplica pereul din beton va fi alcătuit din saltele de gabioane cu grosimea de 30 cm, montate pe un strat de geotextil. La capetele pereului se vor realiza grinzi din beton, iar în continuarea grinzilor de capăt se va executa o protecție din anrocamente, pe o lungime de 3,0 m.

Principalii indicatori tehnico-economici sunt:

Valoarea totală a investiției este de 3.032.072 lei (inclusiv TVA) din care C+M 2.878.672 lei (inclusiv TVA).

Din aceste motive, propunem proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții privind realizarea obiectivului **„LUCRĂRI DE REFACERE PODURI ȘI DRUMURI JUDEȚENE AFECTATE DE CALAMITĂȚILE NATURALE 2018, JUDEȚUL GALAȚI”**

Solicităm avizul Comisiilor de specialitate nr. 1 și 6 ale Consiliului Județean Galați.

**P R E Ș E D I N T E ,
FOTEA COSTEL**

Director Executiv,

Ing. Elena SĂNDULACHE

Întocmit, Ing. Florian SIMION

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de Hotărâre al Consiliului Județean Galați privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții privind realizarea obiectivului „**LUCRĂRI DE REFACERE PODURI ȘI DRUMURI JUDEȚENE AFECTATE DE CALAMITĂȚILE NATURALE 2018, JUDEȚUL GALAȚI**”

Inițiatorul, Domnul Costel Fotea, Președintele Consiliului Județean Galați, prezintă un proiect de hotărâre, scopul urmărit fiind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții privind realizarea obiectivului „**LUCRĂRI DE REFACERE PODURI ȘI DRUMURI JUDEȚENE AFECTATE DE CALAMITĂȚILE NATURALE 2018, JUDEȚUL GALAȚI**”.

Urmare a Hotărârii Guvernului nr. 514/12.07.2018 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în Bugetul de stat pe anul 2018 pentru unitățile administrativ teritoriale afectate de calamitățile naturale, Hotărârii nr. 18/27.06.2018 privind măsurile stabilite în cadrul ședinței extraordinare de lucru a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Galați, prin care s-a aprobat Raportul de sinteză privind efectele fenomenelor hidro-meteorologice periculoase produse pe teritoriul județului Galați în perioadele 15-16.06.2018 și 27-29.06.2018, s-au elaborat: Expertizele tehnice, Studiile geotehnice, hidrologice și topografice, iar pe baza acestora, Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții.

Prin contractul de prestări servicii nr. 3069/11.03.2019 încheiat între Consiliul Județean Galați și S.C. SPC Elite Consulting S.R.L. Iași s-a prevăzut ca SPC Elite să presteze servicii de întocmire a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) pentru aceste lucrări, cu respectarea Temei de proiectare, Referatului de necesitate și oportunitate nr. 958/15.01.2019 și a expertizelor tehnice elaborate de S.C. PEMORA S.R.L. Piatra Neamț, prin care s-a solicitat prevederea de lucrări minimale, pentru aducerea la starea tehnică inițială.

La art. 9.1 din contractul susmenționat, s-a stipulat că documentația elaborată va fi în conformitate cu Referatul de necesitate și oportunitate nr. 958/15.01.2019, care prevedea încadrarea în suma rămasă din totalul sumei alocate prin HG și anume aprox. 3 milioane lei inclusiv TVA, în caz contrar, existând riscul de a pierde întreaga sumă alocată.

În urma analizării documentației prezentate de proiectant, s-a constatat că suma alocată prin Hotărârea Guvernului nr. 514/12.07.2018 pentru UAT Județul Galați pentru înlăturarea efectelor fenomenelor meteorologice periculoase produse pe teritoriul județului Galați în perioadele 15-16.06.2018 și 27-29.06.2018 și aducerea la starea tehnică inițială, este mult sub valoarea rezultată din Devizele generale aferente celor două scenarii.

Față de cele prezentate, în vederea încadrării în suma totală alocată, propunem următoarele lucrări realizabile din suma rămasă:

- **Refacere DJ 204N între pozițiile km. 3+300 ÷ 3+700, în localitatea Nămolosa, comuna Nămolosa;**
- **Pod pe DJ 242E la km. 3+393, în localitatea Roșcani, comuna Băneasa;**
- **Ruptură terasament pe DJ 242E la km. 13+900, dreapta, în localitatea Oancea, comuna Oancea.**

Dat fiind caracterul de urgență și necesitatea înlăturării efectelor calamităților naturale din anul 2018, cât și pentru evitarea agravării degradării drumurilor și podurilor afectate de calamitățile din anul 2018 din județul Galați și asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță, este necesară aprobarea în forma propusă a DALI și întocmirea de urgență a documentației tehnice fază PT și execuția cu celeritate a lucrărilor pentru aducerea la starea tehnică corespunzătoare a lucrărilor propuse.

Prin soluțiile propuse se vor realiza următoarele lucrări:

1. În zona rupturii terasamentului de pe DJ 242E km 13+900 dreapta, în vederea remedierii situației existente, se vor efectua lucrări de refacere a suprastructurii drumului județean. Astfel se va demola suprastructura afectată de ruptură pe o lungime de 12,0 m și o lățime de 3,25 m (inclusiv acostamentul) și cu o adâncime de 80 cm. De asemenea se vor executa lucrări de susținere și consolidare a corpului drumului prin prevederea unui zid de sprijin din gabioane cu înălțimea de 3,0 m, și o lungime de 28,0 m, așezat pe o saltea de gabioane, lucrări de refacere a taluzului cu umplutură de pământ. Stabilizarea taluzului se va realiza prin montarea

de geocelule, înierbare și plantare de salcâmi. Pe zona afectată de ruptura de terasament se va monta un parapet de protecție pe o lungime de 35,0 m. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale din zonă, se vor prevedea șanțuri trapezoidale din beton, iar acostamentul va fi impermeabilizat cu beton de ciment.

2. Refacerea DJ 204N, Nămolosa între poz. km. 3+300 ÷ 3+700, va consta în ridicarea cotei liniei roșii a drumului, refacerea structurii rutiere a drumului prin realizarea unui strat de umplutură de pământ cu grosime variabilă, un strat din blocaj de bolovani de râu sau refuz de piatră spartă, un strat de balast și unul de piatră spartă, precum și un covor bituminos format dintr-un strat de binder de 6 cm și unul de uzură de 4 cm., pe o lungime de 400 m și o lățime de 5,5 m. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale din zona drumului se vor prevedea șanțuri protejate din beton. Podețul transversal existent la poz. km. 3+646 nu corespunde cerințelor tehnice în vigoare. Prin urmare acesta se va demola urmând a se realiza un podeț tubular nou, cu diametrul de 1.000 mm. Pentru preluarea și descărcarea apelor subterane din zona drumului județean DJ 204N, se vor executa drenuri sub șanț la adâncimea de 2,0 m de la cota terenului natural. Pentru scurtarea timpului de execuție și reducerea costurilor de amenajare, au fost propuse tuburi riflante din P.V.C., în jurul cărora se va executa un filtru invers, astfel încât să se asigure o colectare facilă a apelor. Amplasarea drenurilor se va realiza între poz. Km. 3+300 ÷ 3+700, dreapta și stânga. Lucrările de protecție a taluzurilor de drum, se vor executa cu geocelule umplute cu pământ vegetal.

3. Lucrările necesare de reabilitare și consolidare Pod pe DJ 242E km. 3+393, Roșcani, comuna Băneasa, constau în demolarea betonului degradat, curățarea armături corodate a grinzilor marginale, zidurilor întoarse și a grinzilor trotuarelor, înlocuirea armăturilor degradate, realizându-se repararea și consolidarea suprastructurii podului. La nivelul infrastructurii, se va realiza cămășuirea elevațiilor culeilor cu mărirea secțiunii de beton și se va reface betonul degradat. De asemenea s-au prevăzut lucrări de reabilitare a rampelor de acces mal stânga amonte (rupte, erodate), refacerea terasamentelor, acostamentelor și a căii de acces, prevederea unui zid de sprijin din gabioane pe o lungime de 10,0 m., se vor lărgi terasamentele pentru asigurarea gabaritului părții carosabile conform normativelor în vigoare și se va reface sistemul rutier pe rampe. Pentru reabilitarea albiei sunt prevăzute lucrări de calibrare albie și realizare pereuri pe o lungime de 26,0 m. În aval de pod, albia va fi calibrată prin execuția unor ziduri din gabioane. Între zidurile de gabioane se va executa un pereu din beton monolit. Stratul suport pe care se va aplica pereul din beton va fi alcătuit din saltele de gabioane cu grosimea de 30 cm, montate pe un strat de geotextil. La capetele pereului se vor realiza grinzi din beton, iar în continuarea grinzilor de capăt se va executa o protecție din anrocamente, pe o lungime de 3,0 m.

Principalii indicatori tehnico-economici sunt:

Valoarea totală a investiției este de 3.032.072 lei (inclusiv TVA) din care C+M 2.878.672 lei (inclusiv TVA).

Temeinicia proiectului de hotărâre are la bază prevederile H.G. nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și art. 291 alin (1) lit. b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

În consecință, este necesară aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții privind realizarea obiectivului „**LUCRARI DE REFACERE PODURI SI DRUMURI JUDETENE AFECTATE DE CALAMITAȚILE NATURALE 2018, JUDETUL GALATI**”.

Art. 173 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ prevede: „Art. 173: Atribuțiile consiliului județean. (1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: [...] atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;” Alin. (3) lit. f) al aceluiași articol prevede: „(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), consiliul județean: [...] f) aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.”

În concluzie, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de legalitate.

Director executiv,
Stoica George

Director executiv,
Angheluță Laura Delia

Arhitect șef,
Dumitrescu Mărioara

Director executiv,
Epure Camelia

Director executiv,
Cristea Constantin

Direcția Tehnică,
Săndulache Elena

Serviciul contencios și
probleme juridice,