



PROCES – VERBAL
al ședinței ordinare a Consiliului Județului Galați
din 26 februarie 2014

Ședința ordinară a Consiliului Județului Galați a fost convocată prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județului Galați nr. 49 din 21 februarie 2014 și a fost publicată în ziarul „Viața liberă” din 22-23 februarie 2014 și afișată la sediu, având următorul proiect al ordinii de zi:

1. Eliberarea licenței de traseu pentru servicii de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale pentru operatorul de transport ACSINTE ENE INTREPRINDERE INDIVIDUALĂ, pe traseul Liești – Galați (Arcelor Mittal);

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

2. Eliberarea licenței de traseu pentru servicii de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale pentru operatorul de transport SC EUROVIP SRL, pe traseul Galați – Șivița;

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

3. Eliberarea licenței de traseu pentru servicii de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale pentru operatorul de transport SC SARFADUAD SRL, pe traseul Tecuci – Drăgănești (Barieră – Malu Alb);

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

4. Modificarea Hotărârii Consiliului Județului Galați nr. 137/2009 privind Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați;

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

5. Modificarea Hotărârii Consiliului Județului Galați nr. 138/2009 privind Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale și a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, în județul Galați;

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

6. Organizarea parcului auto al Consiliului Județului Galați și stabilirea normativelor proprii privind consumul lunar de carburanți pentru mijloacele de transport din dotare;

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

7. Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014, a programului de rentabilizare a activității economice și întărirea disciplinei economico-financiare, a obiectivelor și criteriilor de performanță la S.C. CONSPROIECT S.A. Galați;

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș

8. Mandatarea reprezentantului Consiliului Județului Galați în Adunarea Generală a Acționarilor la S.C. „DRUMURI ȘI PODURI” S.A. Galați, în vederea desemnării administratorului special pentru această societate comercială;

Inițiator: Cornel Hamza

9. Constatarea încetării detașării d-lui Bocăneanu Emanoil Cătălin pe funcția publică de execuție de consilier în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județului Galați și constatarea suspendării raportului de serviciu al d-lui Bocăneanu Emanoil Cătălin, Director executiv al Direcției Județene de Evidență a Persoanelor Galați;

Inițiator: Cornel Hamza

10. Modificarea Hotărârii Consiliului Județului Galați nr. 18/30.01.2014, privind stabilirea unor măsuri în vederea conducerii temporare a Direcției Județene de Evidență a Persoanelor Galați;

Inițiator: Cornel Hamza

11. Constatarea încetării Contractului de management nr. 1981/27.02.2013 pentru managementul Complexului Muzeal de Științele Naturii „Răsvan Angheluță” Galați;

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

12. Numirea managerului interimar al Complexului Muzeal de Științele Naturii „Răsvan Angheluță” Galați;

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

13. Rapoarte, informări, întrebări, interpelări, diverse.

Au participat în virtutea obligațiilor de serviciu: Costel Fotea - administrator public al Consiliului Județului Galați; Mărioara Dumitrescu - arhitect șef, Direcția Arhitect Șef; Constantin Cristea - director executiv, Direcția Patrimoniu; Cristina Lupașcu - auditor, Biroul audit public intern; Ionel Coca - șef serviciu, Serviciul de management al resurselor umane, sănătate și securitate în muncă și asigurarea calității; Maricela Dura - consilier superior, Compartimentul cancelarie.

Au participat ca invitați: Dorin Otrocol - prefectul județului Galați; Mădălin Șerban - propus manager interimar la Complexul Muzeal de Științele Naturii „Răsvan Angheluță” Galați; Ionică Sîmbanu - director, S.C. CONSPROIECT S.A. Galați.

De asemenea, au mai participat reprezentanți de la următoarele instituții de presă: ziarul „VIAȚA LIBERĂ”; ziarul „MONITORUL DE GALAȚI”; ziarul „REALITATEA”; TV Galați.

Domnul Președinte dă cuvântul domnului Secretar Pușcaș Paul pentru a face apelul nominal în vederea stabilirii prezenței la ședință.

Domnul Pușcaș Paul face apelul nominal.

Domnul Președinte informează că dintr-un număr de 34 consilieri județeni în funcție + Președintele Consiliului Județului Galați sunt prezenți 32 consilieri județeni în funcție + Președintele Consiliului Județului, deci ședința poate începe, fiind întrunite condițiile regulamentare pentru desfășurarea acesteia.

Au lipsit doamnele consilieri județeni: Buruiană Natalița și Pintilie Carmen.

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș

A sosit în sală după votarea procesului-verbal doamna consilier județean Buruiană Natalița.

A părăsit sala în timpul ședinței, după votarea procesului verbal și a revenit în sală înainte de votarea punctului 4 de pe ordinea de zi, domnul consilier județean Buțurcă Octav.

Domnul Președinte informează că potrivit art. 33 alin. (4) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județului Galați, a fost prezentat la mapă procesul-verbal al ședinței de îndată a Consiliului Județului Galați din 1 februarie 2014.

În continuare, întreabă dacă sunt observații în legătură cu procesul-verbal.

Nefiind observații, supune la vot procesul-verbal.

Se aprobă în unanimitate, cu 33 voturi „pentru”.

A sosit în sală doamna consilier județean Buruiană Natalița.

A părăsit sala domnul consilier județean Buțurcă Octav.

Domnul Președinte, cu privire la ordinea de zi, în calitate de inițiator, solicită retragerea următoarelor două proiecte de hotărâre:

- Modificarea Hotărârii Consiliului Județului Galați nr. 137/2009 privind Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Galați;
- Modificarea Hotărârii Consiliului Județului Galați nr. 138/2009 privind Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale și a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, în județul Galați.

Totodată, solicită completarea ordinii de zi cu proiectul de hotărâre...

Domnul Aramă Iulian-Nicușor, adresându-se domnului Președinte, dacă i se permite, roagă să le fie dată o motivație pentru retragerea acestor puncte de pe ordinea de zi.

Domnul Președinte precizează că după ce termină ce are de spus va discuta chestiunea aceasta.

Domnul Aramă Iulian-Nicușor afirmă că domnul Președinte a folosit expresia «și totodată» și, ca urmare, roagă să le fie dată o motivație pentru ce retrace.

Domnul Președinte îi transmite că o să dea și motivația, dar dat fiind că i-a cerut să îi permită, o să dea motivația, solicitând să nu fie întrerupt.

Domnul Aramă Iulian-Nicușor mulțumește și spune că așteaptă.

Domnul Președinte aduce la cunoștință că, totodată, solicită completarea ordinii de zi cu proiectul de hotărâre privind «Aprobarea Planului de analiză și acoperire a riscurilor de pe teritoriul județului Galați».

Face precizarea că proiectul de hotărâre are avizele comisiilor de specialitate.

Ulterior, afirmă că în legătură cu retragerea celor două proiecte de hotărâre, s-au întâlnit organele tehnice ale Consiliului Județean cu transportatorii. Consiliul Județean a încercat în acest act să implementeze acte normative naționale, care sunt obligatorii. Transportatorii au susținut că, din motive obiective, nu se pot adapta

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș

imediat acestor cerințe. În continuare, precizează: „Ca atare, s-a hotărât să se facă niște tratative, deși eu, din punctul meu de vedere, știu că unde-i lege, nu-i tocmeală, dar în cadrul zonelor de negociere posibilă, repet: posibilă, se va continua această discuție și se va vedea formularea exactă a actelor normative; eu, unul, nu sunt om de specialitate, avem specialiști în Consiliul Județean, funcționari de carieră, care cu asta se ocupă, sigur că, la un moment dat, discuțiile erau cam în genul introducerii aerului condiționat; din ce știu eu, care este o normă națională, în ce măsură există o marjă de discuție sau nu, este foarte greu de spus. În tot cazul, noi nu vrem nici să lovim în drepturile călătorilor, nici să ruinăm transportatorii din zonă care nu ar putea, poate obiectiv, să se conformeze acestor norme. Deci, discuțiile vor continua, dacă e nevoie, facem o ședință de îndată, rămâne o problemă deschisă.”

Domnul Aramă Iulian-Nicușor spune că a înțeles și mulțumește.

Domnul Președinte transmite: „Sigur că și dumneavoastră puteți participa la aceste discuții, aportul tuturor consilierilor în această privință, care e de mare importanță pentru locuitorii județului, este binevenit. Deocamdată, dat fiind că nu s-a ajuns la un punct de vedere care să fie acceptabil, s-a amânat; ce știu eu, este că o lege trebuie aplicată. Sigur că, deci și dumneavoastră, domnul consilier, dacă puteți să vă implicați, încă o dată: sunteți binevenit!”

Domnul Ștefan Ion afirmă că sunt la un punct unde dânsul a făcut o expunere de motive privind inițierea unui proiect de hotărâre și a primit un răspuns pentru care nu este mulțumit. Și ar vrea să le reamintească tuturor pensionarilor din sistemul public de pensii, precum și pensionarilor din celelalte sisteme proprii de pensii de asigurări de sănătate, că beneficiază de un total de șase călătorii simple cu reducere de 50% din tariful stabilit la transportul intern în comun, între localități: auto, naval și feroviar.

Domnul Președinte spune că a citit documentul acesta.

Domnul Ștefan Ion dorește să spună un lucru, precizând că a stat de vorbă și cu domnul State, în ședința Comisiei numărul 4, nu toți transportatorii respectă această reducere. Iar explicația prin care operatorii beneficiază de bani după o anumită perioadă, nu este suficientă. Crede că beneficiarii acestui sistem public de pensii trebuie să beneficieze în totalitate de acest transport în comun și se referă în special la cel auto, pentru că marea lor majoritate vin la Galați pentru efectuarea unor analize medicale, unor vizite la copii, ș.a.m.d. În continuare, transmite: „Deci, trebuie să încercăm ca la negocierea pe care o avem și vă rog, eu particip, dacă suntem anunțați în momentul în care sunt aceste negocieri cu transportatorii, eu am să particip, am să ridic această problemă și îi anunț pe această cale pe toți pensionarii din sistemul public de pensii că beneficiază de cele șase călătorii simple cu reducere de 50%. Pentru că în deplasările pe care le-am avut în județul Galați, această problemă mi-a fost ridicată în mod repetat. Deci, este o realitate și ar trebui să fim foarte atenți în momentul în care facem caietul de sarcini, facem regulament, trebuie să instituim o anumită regulă foarte clară pe care transportatorii autorizați trebuie să și o respecte.”

Domnul Președinte informează că tocmai de aceea s-a amânat, pentru că sunt o serie întregă de prevederi, în favoarea călătorului, pe care transportatorii, în bloc,

Textul înscris în prezenta fișă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș

au căutat să le eludeze. Și atunci, probabil că discuția trebuie lărgită, mărunțită, domnii consilieri sunt rugați să participe cât mai activ pentru că este o problemă de mare importanță socială, fără îndoială, și din acest motiv, s-au scos, deocamdată, de pe ordinea de zi.

Domnul Ștefan Ion spune să fie și anunțați.

Domnul Țicu Emil solicită domnului Președinte să ia cuvântul.

Domnul Președinte dă cuvântul domnului consilier județean.

Domnul Țicu Emil transmite: „Nu ar trebui să negociem, să discutăm cu transportatorii un lucru care este prevăzut expres de lege și vă pot spune, sunt foarte bine informat, orice fel de transportator de persoane este obligat să vină la Registrul Auto pentru clasificare și obligatoriu: el trebuie să aibă aer condiționat. Putem noi să dăm zece mii de hotărâri, atâta timp cât ajunge la Registrul Auto și nu are aer condiționat nu va face transport de persoane, pentru că nu primește clasificarea. Al doilea lucru: o informație pe care o am și o spun tuturor colegilor: se încearcă negocierea, tot de către transportatori, să nu mai plece din autogări și să plece de pe diferite puncte pe care le au ei. Nu cred că este bine, pentru că este singura modalitate prin care noi, Consiliul Județului, putem controla dacă ei respectă traseele așa cum le-au fost atribuite, conform licențelor. Altfel pleacă când vor, la ce oră vor și nu fac transporturile care nu sunt la orele de vârf, cum spun ei. Deci, foarte mare atenție la această negociere. Celălalt: cu aerul condiționat, nu avem ce negocia. Vă mulțumesc.”

Domnul Președinte concluzionează: „Deci, eu am citat numai ca mostră chestiunea cu aerul condiționat, unde ei au fost extrem de virulenți și au constituit un fel de bloc. Este și problema ridicată de domnul consilier care după părerea mea este o încercare de încălcare a legii de către transportatori. Domnule, aia este o facilitate, prevăzută de lege, în favoarea cetățeanului care nu ar trebui să intre în discuție și pe care ei nu o contestă, dar nu o aplică. Deci, ea într-un fel ar trebui controlată și monitorizată și chiar și chestiunea asta cu parcare, de fapt, la dezăpezire, am avut probleme cu mașini parcate aiurea. Deci, parcare a unor mijloace de transport nu e un lucru de nimica, din păcate; este extrem de important. Sigur că există tot felul de presiuni din partea acestor transportatori, dar eu cred că noi suntem niște oameni care am învățat să nu cedăm la presiuni.”

Face precizarea că domnul Secretar a reținut aspectul semnalat.

În continuare, supune la vot completarea ordinii de zi.

Se aprobă în unanimitate, cu 33 voturi „pentru”.

Domnul Președinte întreabă dacă sunt alte observații cu privire la ordinea de zi așa cum a fost transmisă la mape și publicată în presa locală.

Nefiind alte observații, supune la vot ordinea de zi în întregime:

1. Eliberarea licenței de traseu pentru servicii de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale pentru operatorul de transport ACSINTE ENE INTREPRINDERE INDIVIDUALĂ, pe traseul Liești – Galați (Arcelor Mittal);

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș

2. Eliberarea licenței de traseu pentru servicii de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale pentru operatorul de transport SC EUROVIP SRL, pe traseul Galați – Șivița;
Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa
3. Eliberarea licenței de traseu pentru servicii de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale pentru operatorul de transport SC SARFADUAD SRL, pe traseul Tecuci – Drăgănești (Barieră – Malu Alb);
Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa
4. Organizarea parcului auto al Consiliului Județului Galați și stabilirea normativelor proprii privind consumul lunar de carburanți pentru mijloacele de transport din dotare;
Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa
5. Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014, a programului de rentabilizare a activității economice și întărirea disciplinei economico-financiare, a obiectivelor și criteriilor de performanță la S.C. CONSPROIECT S.A. Galați;
Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa
6. Mandatarea reprezentantului Consiliului Județului Galați în Adunarea Generală a Acționarilor la S.C. „DRUMURI ȘI PODURI” S.A. Galați, în vederea desemnării administratorului special pentru această societate comercială;
Inițiator: Cornel Hamza
7. Aprobarea Planului de analiză și acoperire a riscurilor de pe teritoriul județului Galați;
Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa
8. Constatarea încetării detașării d-lui Bocăneanu Emanoil Cătălin pe funcția publică de execuție de consilier în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județului Galați și constatarea suspendării raportului de serviciu al d-lui Bocăneanu Emanoil Cătălin, Director executiv al Direcției Județene de Evidență a Persoanelor Galați;
Inițiator: Cornel Hamza
9. Modificarea Hotărârii Consiliului Județului Galați nr. 18/30.01.2014, privind stabilirea unor măsuri în vederea conducerii temporare a Direcției Județene de Evidență a Persoanelor Galați;
Inițiator: Cornel Hamza
10. Constatarea încetării Contractului de management nr. 1981/27.02.2013 pentru managementul Complexului Muzeal de Științele Naturii „Răsvan Angheluță” Galați;
Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa
11. Numirea managerului interimar al Complexului Muzeal de Științele Naturii „Răsvan Angheluță” Galați;
Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa
12. Rapoarte, informări, întrebări, interpelări, diverse.
Se aprobă în unanimitate, cu 33 voturi „pentru”.

Textul înscris în prezenta fișă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa



SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș

Se trece la punctul 1 din ordinea de zi:

Eliberarea licenței de traseu pentru servicii de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale pentru operatorul de transport ACSINTE ENE INTREPRINDERE INDIVIDUALĂ, pe traseul Liești – Galați (Arcelor Mittal)

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

Domnul Președinte întreabă dacă sunt observații cu privire la proiectul de hotărâre sau la documentația de fundamentare.

Nefiind observații, supune la vot proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Se aprobă în unanimitate, cu 33 voturi „pentru”.

Se trece la punctul 2 din ordinea de zi:

Eliberarea licenței de traseu pentru servicii de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale pentru operatorul de transport SC EUROVIP SRL, pe traseul Galați – Șivița

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

Domnul Președinte întreabă dacă sunt observații cu privire la proiectul de hotărâre sau la documentația de fundamentare.

Nefiind observații, supune la vot proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Se aprobă în unanimitate, cu 33 voturi „pentru”.

Se trece la punctul 3 din ordinea de zi:

Eliberarea licenței de traseu pentru servicii de transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale pentru operatorul de transport SC SARFADUAD SRL, pe traseul Tecuci – Drăgănești (Barieră – Malu Alb)

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

Domnul Președinte întreabă dacă sunt observații cu privire la proiectul de hotărâre sau la documentația de fundamentare.

Nefiind observații, supune la vot proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Se aprobă în unanimitate, cu 33 voturi „pentru”.

Domnul consilier județean Buțurcă Octav a revenit în sală.

Se trece la punctul 4 din ordinea de zi:

Organizarea parcului auto al Consiliului Județului Galați și stabilirea normativelor proprii privind consumul lunar de carburanți pentru mijloacele de transport din dotare

Inițiator: Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

Domnul Președinte informează că la acest proiect există două amendamente și îl roagă pe domnul director Cristea Constantin și apoi pe domnul consilier județean Ion Ștefan să prezinte amendamentele.

Domnul Cristea Constantin a prezentat următorul:

«AMENDAMENT

la proiectul de hotărâre privind organizarea parcului auto al Consiliului Județului Galați și stabilirea normativelor proprii privind consumul lunar de carburanți pentru mijloacele de transport din dotare
(înregistrat la Consiliul Județului Galați cu nr. 1939/25.02.2014)

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș

Se modifică art. 2 astfel:

„Se stabilesc normativele proprii privind consumul lunar de carburanți pentru mijloacele de transport (autovehicule și ambarcațiuni) din dotarea Consiliului Județului Galați după cum urmează:

- 150 litri de carburant pentru fiecare autoturism, conform Anexei 1;
- 350 litri de carburant pentru fiecare mijloc de transport (autoutilitare, microbuze etc.), conform Anexei 2.”

Pentru o mai bună evidențiere a mijloacelor de transport aflate în parcul auto al Consiliului Județului Galați, se impune înlocuirea Anexei 2 cu alte două anexe, după cum urmează:

ANEXA 2

Nr. crt.	Nr. înmatriculare	Categoria	Marca și tipul	Coordonator	Consum lunar (litri)
1.	GL-18-CJG	Autoutilitară N1	DACIA 1307	Parc comun	350
2.	GL-32-CJG	Autoutilitară N1	FIAT DOBLO	Parc comun	350
3.	GL-15-CJG	Autoutilitară N1	FORD TRANSIT	Parc comun	350
4.	GL-16-CJG	Microbuz	IVECO DAILY	Parc comun	350
5.	GL 096	Șalupă		Parc comun	350
TOTAL =					1.750

ANEXA 3

Nr. crt.	Nr. înmatriculare	Categoria	Marca și tipul	Coordonator	Consum lunar (litri)
1.	GL-01-CJG	Autovehicul M1G(de teren)	VOLKSWAGEN TOUAREG	Rezervă	0
2.	GL-10-WPJ	Autovehicul M1G	LAND ROVER	Rezervă	0
3.	GL-24-CJG	Autoturism M1	DAEWOO NUBIRA	În conservare	0
4.	GL-41-NUT	Autovehicul M1G	ARO 246	În conservare	0
TOTAL =					0

Mijloacele de transport din Anexa 3, pozițiile 1 și 2, se modifică din mijloace de transport în conservare în mijloace de transport de rezervă.

Semnează: Președintele Consiliului Județului Galați, Nicolae Dobrovici-Bacalbașa».

Domnul Cristea Constantin aduce următoarele precizări: „...se impune înlocuirea Anexei 2 cu alte două anexe, după cum urmează: prima anexă sunt cinci autoturisme nominalizate, singura modificare față de hotărâre este de 350 de litri în loc de 750, iar în Anexa 3 s-au scos toate autoturismele, celelalte patru, care sunt în rezervă și în conservare cu consum lunar 0...”

Domnul Președinte îl invită pe domnul Ion Ștefan să prezinte amendamentul.

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș



Domnul Ștefan Ion a prezentat următorul:

**«AMENDAMENT
1885/21.02.2014**

**la proiectul de hotărâre privind organizarea parcului auto al Consiliului
Județului Galați și stabilirea normativelor proprii privind consumul lunar de
carburanți pentru mijloacele de transport din dotare
(înregistrat la Consiliul Județului Galați cu nr. 1969/25.02.2014)**

Modificarea

Art. 2 Astfel.....

- 350 litri de carburant pentru fiecare mijloc de transport (autoutilitare, microbuze etc.) conform Anexei 2
- 100 litri pe lună la șalupă

Data: 25.02.2014 Semnează: Consilier județean, Ștefan Ion».

Domnul Ștefan Ion spune: „Văd că ne-am gândit amândoi la ceea ce s-a întâmplat la această hotărâre și vreau să remarc faptul că s-a modificat, pentru că la Anexa 2 parcul comun avea 750 de litri pe lună, adică fiecare mașină de acolo consuma 4500 de lei lunar, adică 45 de milioane pe lună, și cred că i-am demonstrat domnului director Cristea că aceste mașini trebuiau să plece zi de zi la București, se și întorceau, și nu terminau carburantul. Trebuie să fim foarte, foarte atenți cu consumul, de altfel este și o hotărâre a Curții de Conturi pentru un consum nereglementat și cred că trebuie să respectăm legislația în vigoare. Și, eu în continuare cred că acest amendament nu este suficient de bine făcut și cer, pentru că văd că s-a revenit la ceea ce am propus la 350 de litri de carburant pentru cele din parcul comun, dar cer ca șalupa să nu aibă 350 de litri pe lună, pentru că nu are cum să consume acest carburant și să aibă 100 de litri/lună, adică 1,2 tone/an. Este o singură șalupă, nu cred că avem atât de multe deplasări, de altfel nu este nicio șalupă foarte mare și cred că ar trebui să fim foarte atenți cu cheltuirea banului public. Deci, consider că amendamentul dumneavoastră trebuie rectificat și la șalupă, la poziția 5, parcul comun să nu aibă 350 de litri/lună, ci să aibă 100 de litri/lună această șalupă. Deci, 1,2 tone pentru trei-patru luni cât se poate deplasa această șalupă pe Dunăre sau unde este scoasă cred că este suficient. Vă mulțumesc.”

Domnul Președinte anunță că în calitate de inițiator acceptă amendamentul prezentat de domnul director Cristea Constantin. În continuare, afirmă: „Haideti să vă prezint câteva date, apropo de consumul de carburant. Consumul de carburant în cadrul consiliilor județene, și sunt câțiva juriști între dumneavoastră, este de fapt organizat printr-o serie întreagă de acte juridice contradictorii care fac ca majoritatea consiliilor județene, că m-am informat exact cum se descurcă oamenii, să o facă prin tot felul de hai să zic: inginerii financiare. Eu, unul, n-am niciun fel de chef să fiu la mâna nimănui și, ca atare, eu nu accept ideea de inginerie financiară, chiar dacă lucrurile sunt în zona cenușie și nu sunt o încălcare. Modul în care s-a calculat în Consiliul Județean a fost controlat peste zece ani de zile, real controlat, de Curtea de Conturi, care a dat descărcare de gestiune pe acest punct specific. La ultimul control,

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbasa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș



Curtea de Conturi, care a avut o nouă alcătuire sub aspectul uman a celor care verificau, a luat și a pus în aplicare o altă accepție. Chestiunea asta, între cadrele tehnice de la noi și cei de la Curtea de Conturi, a generat discuții de lungă durată, care sigur vor face obiectul unui proces, este, după părerea mea, un viciu de reglementare; m-am adresat și legislatorilor din județul Galați, de toate culorile, și colegului de la Vrancea, care reprezintă Asociația Consiliilor Județene, pentru o modificare de legislație. Pentru că, de exemplu, 150 de litri pentru o mașină, înseamnă că nu te poți duce la București decât o dată și jumătate, te duci până la București, te întorci, data viitoare când te întorci, te oprești pe la..."

Domnul Ștefan Ion îl întreabă pe domnul Președinte cât consumă.

Domnul Președinte concluzionează că 150 de litri, dânsul în județ nu consumă ... și spune că dorește să termine ce are de spus.

Domnul Ștefan Ion intervine și afirmă că domnul Președinte are Skoda Octavia și are același motor cu care circulă și dumnealui, precizând că, cu un plin face două drumuri de București și mai îi rămâne, precizând că în jur de 5,5-6% - acesta este consumul.

Domnul Președinte concluzionează că știe de la unii care nu mint. Știe de la șoferul dânsului care e un om foarte serios. În continuare, afirmă: „Eu, unul, o să mă duc cu utilitara la Parlament, când mă cheamă, că mie nu-mi cad... chiar mie îmi place miștocăria asta; o să intru în Parlament cu mașina utilitară, că nu-mi cad galoanele, că galoanele mele sunt de altă natură decât cred unii și în niciun caz nu țin de această calitate de Președinte de CJ. Ce vreau eu să spun: când am venit la conducerea Consiliului Județean, una din chestiunile care... primele chestiuni pe care le-am făcut a fost să scot din atribuirea de automobile la diverse persoane un număr de automobile și, în primul an, există cifră oficială, am redus consumul de carburant cu 30%, cu 30%; și am luat patru automobile și le-am dat în comodat, deci, practic le-am înstrăinat cu formele legale posibile la diverse UAT-uri din județ. În același timp, fiind de foarte bună intenție, este clar, că cel puțin la solicitările care vin: să te prezinți imediat la nu știu ce minister, la Parlament, ș.a.m.d., ceea ce nu e nicio plăcere, că nimănui nu-i place să stea în... și să facă pe jolly joker-ul între București și Galați, dar dacă nu te duci acolo și nu te zbați, nu obții nimic. Asta-i... domnule, deci, marea, marea nedreptate și marea nebunie este Anexa 1. În ceea ce privește Anexa 2, aici sigur că n-aș putea spune exact cât e nevoie pentru a folosi; de aia, și mie mi s-a părut 750: excesiv; am căutat: 350. Dacă se va dovedi că acești 350 nu sunt suficienți pentru o activitate perfect justificată; deci, de exemplu, domnul inginer Năvădaru a umblat ca nebun' în perioada asta de dezăpezire și chiar și înainte pe drumuri, că dacă nu vezi, te fură, domnule. Deci, trebuie să vezi tot timpul ce se lucrează și cum. În ce măsură aceste cifre corespund nevoilor, eu unul nu pot să o spun, dar, de aia, am coborât ștacheta și dacă se va demonstra, obiectiv și verificabil, că aceste cantități nu corespund, că Anexa 2, aicea putem noi să corectăm, vom corecta, dar în cunoștință de cauză și știind exact de ce corectăm. În ceea ce privește șalupa, eu n-am văzut șalupa asta până acuma, dacă o să avem nevoie: că vin chinezii, ș.a.m.d. sunt tot felul de obligații pe care nu le privesc cu mare plăcere, dar care Dumnezeu știe cum vor fi, că acuma iată o să vină peste o

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș



lună jumătate șeful partidului, deci, ăl mai important om din Wuhan, care înseamnă un oraș cu zece milioane de locuitori, în plină dezvoltare, unul din centrele cele mai dinamice economice ale Chinei, și care vin interesați de zona industrială, de aia m-am zbatut și pentru Pechea, unde există o posibilitate de implementare a unei zone industriale și domnul consilier mi-a discutat, am discutat împreună despre posibilitatea lărgirii zonelor industriale ale Tecuciului, fosta unitate militară, domnule, trebuie să fim pregătiți. Dar încă o dată, chestiunea alocării nu înseamnă că tot ce aloci și folosești; iar tot ce folosești, în mod normal, trebuie să fie controlabil și controlat. Cât rahat s-a vărsat peste mine pentru faptul... pe diverse bloguri și în tot felul de fițuici, pentru faptul că am redus cu 30%, în primul an, consumul de benzină al Consiliului Județean, nu vă închipuiți, și ce rezistență am întâmpinat. Deci, în spiritul acestei legi s-au făcut destul de multe lucruri, problema este că nu trebuie să fim blocați în îndeplinirea sarcinilor noastre de serviciu de către o legislație restrictivă. La punctul 1, după părerea mea, este o anomalie și am și intervenit pe căi legale. Eu, unul, să fac inginerii, nu fac, că eu știu ce înseamnă să fii la mâna unuia și a altuia, ăsta este un șir infinit de compromisuri la care nu sunt dispus să merg. O să mă distrez foarte tare când o să intru cu utilitara în curtea Parlamentului; șoferului meu i-a ieșit ochii din cap: «cum o să faceți, domnule doctor, chestia asta?» Uite așa o să o fac."

Domnul Ștefan Ion spune să se ducă cu Dacia 1307...

Domnul Președinte precizează că e utilitară bună.

Domnul Aramă Iulian-Nicușor, adresându-se domnului Președinte, spune că poate este cazul să se treacă la ordinea de zi și îl roagă frumos să facă acest lucru.

Domnul Președinte intervine: „Dar eu știu că vremurile dumneavoastră când făceați ordine, călcând legea, au trecut. Acuma ne supunem Regulamentului și, vă rog foarte mult, părerile să vi le țineți la dumneavoastră. Stilul ăsta: Boc și băieții, aici nu țin. Vă mulțumesc. Lăsați, ați condus țara și ați nenorocit-o.”

Domnul Aramă Iulian-Nicușor, adresându-se domnului Președinte, spune că o să mai intervină. „Mulțumesc frumos pentru remarca de deosebit respect pe care ați făcut-o.”

Domnul Președinte îi transmite că poate interveni la modul politic. A răspuns domnului consilier și răspunde cât crede, cui crede și în limita Regulamentului.

Domnul Zaharia Eugen, adresându-se domnului Președinte, spune că are o rugămintă.

Domnul Ștefan Ion întreabă dacă domnul Președinte acceptă amendamentul dânsului.

Domnul Președinte răspunde că nu, pentru că vrea ca să vadă ... oricum este cu ochii pe această barcă...

Domnul Ștefan Ion intervine și întreabă de acela cu 350. Măcar jumătate...

Domnul Președinte răspunde că această barcă n-a fost folosită, deci practic se acceptă fără ...

Domnul Ștefan Ion spune că tacit, așa.

Domnul Președinte răspunde că tacit.

Domnul Ștefan Ion spune că a înțeles.

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,

Nicolae Dobrovici-Bacalbașa

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș

Domnul Președinte concluzionează că știe ce e barca aceasta, deci în niciun caz...

Domnul Aramă Iulian-Nicușor intervine și spune că domnul Președinte este cu ochii exact la ce nu trebuie, dar asta este.

Domnul Președinte îi transmite că punctul dumnealui de vedere nu îl interesează sub niciun aspect. Iar când este formulat în afara formelor procedurale, îl deranjează.

Domnul Aramă Iulian-Nicușor mulțumește frumos.

Domnul Președinte anunță că se trece la punctul trei din ordinea de zi și apoi rectifică, spunând că a trecut de acest punct de pe ordinea de zi.

Domnul Aramă Iulian-Nicușor spune să îl lase încet, că-și pierde ...

Domnul Zaharia Eugen solicită domnului Președinte să ia cuvântul.

Domnul Președinte dă cuvântul domnului consilier județean.

Domnul Zaharia Eugen concluzionează că dânsul crede că, într-adevăr, legislația prevede că stabilirea cantităților de combustibil sunt făcute de către Consiliul Județean și e corect să fie așa, pentru că e vorba de descentralizare. „Ceea ce vreau să vă spun eu astăzi o să treacă așa hotărârea. Eu cred că și în legătură cu Anexa 1 și în legătură cu Anexa 2, modul în care ni s-a propus, și de aceea și dumneavoastră aveți un dubiu, și vă dau un exemplu, dacă aveți o delegație și o să mergeți cu mașina, dau un exemplu: nu știu, în Franța, o să vedeți că nu aveți cum să vă încadrați în ceea ce este scris aicea. Eu cred că ar fi trebuit făcut acest consum altfel: există, stabilit de dumneavoastră și aprobat de Consiliul Județean, un anumit număr de kilometri, care se va parcurge cu fiecare mașină în interiorul orașului, iar toate deplasările în exteriorul orașului se fac în baza foii de parcurs a distanței dintre Galați și București, semnătura unde a ajuns și unde s-a întors și există normativ, din câte știu eu, 7,5 un consum mediu care se stabilește exterior cu interior, pe fiecare tip de mașină. Și, atunci, dacă se aprobă așa o hotărâre, atunci are răspunderea directorul, care se ocupă de problema aceasta, să țină o evidență foarte clară a ce este transport exterior cu delegație, cu tot ce trebuie, iar la transportul interior, că probabil că aicea a vrut Guvernul să facă o economie, că nu știu cine mai face și altceva în timpul programului; pentru aceasta: stabilit un anumit număr de kilometri, știm cât este consumul și în felul aceasta am scăpa de această pedeapsă. Bine, acuma suntem de acord, mergem așa, dar cred că pentru viitor modul de gândire al calculului acesta ar trebui revăzut. Vă mulțumesc.”

Domnul Președinte informează: „Știți: modul de gândire e important al Curții de Conturi. Deci, Curtea de Conturi a schimbat exact modul de gândire pe care l-a aplicat zece ani, victime au căzut colegii mei de la Patrimoniu, care au mers pe ce au stabilit ei cu, Curtea de Conturi, sigur că...”

Domnul Zaharia Eugen, adresându-se domnului Președinte, spune că, îi pare rău, acolo nu există o hotărâre. „Eu m-am uitat în ce au spus Curtea de Conturi. Nu vă supărați, nu s-a venit cu o hotărâre în Consiliul Local să spună ce și cât. Au apreciat dumnealor, au spus că: pot așa, pot așa, conform unor normative, ceva care între timp s-a abrogat, ș.a.m.d. Deci, Curtea de Conturi n-a spus că dacă am fi avut o hotărâre și am fi pus-o în aplicare, ar fi fost greșită. Nu. Nu a existat hotărârea.”

Textul înscris în prezenta filă exprimă realitatea ședinței.

PREȘEDINTE,
Nicolae Dobrovici-Bacalbașa



SECRETARUL JUDEȚULUI,

Paul Pușcaș

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paul Pușcaș', is written over the printed name.