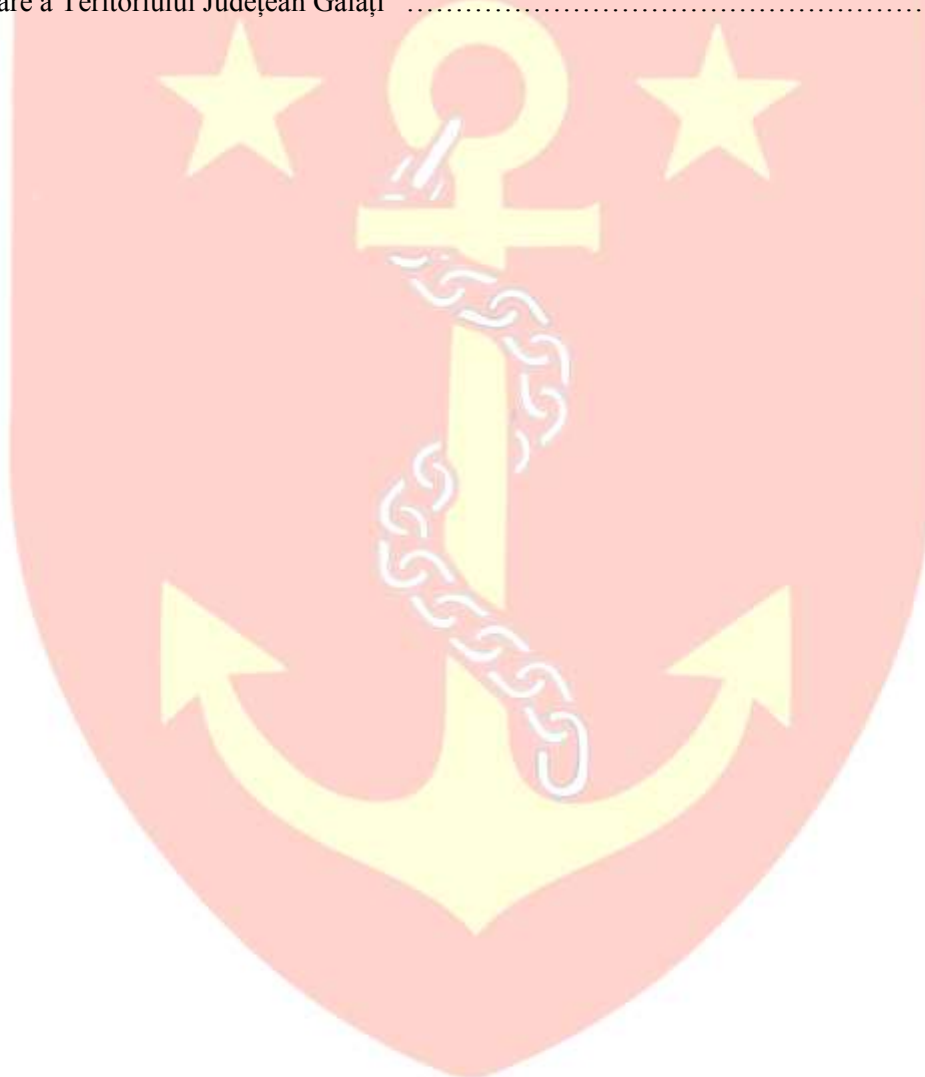


**UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ JUDEȚUL GALAȚI**  
**MONITORUL OFICIAL LOCAL NR. 10 din mai 2022**

**CUPRINS**

1. Hotărârea nr. 160 din 16 mai 2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a notei de fundamentare a investiției, precum și aprobarea parteneriatului dintre UAT Județul Galați prin Consiliul Județean Galați, UAT Municipiul Galați prin Consiliul Local al municipiului Galați, UAT comuna Șendreni prin Consiliul Local al comunei Șendreni, UAT comuna Braniștea prin Consiliul Local al comunei Braniștea, UAT comuna Schela prin Consiliul Local al comunei Schela, pentru realizarea proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați” ..... 2
2. Hotărârea nr. 161 din 16 mai 2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a notei de fundamentare a investiției, pentru realizarea proiectului „Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați” ..... 12



**HOTĂRÂREA NR. 160**  
**din 16 mai 2022**

**privind: aprobarea participării în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a notei de fundamentare a investiției, precum și aprobarea parteneriatului dintre UAT Județul Galați prin Consiliul Județean Galați, UAT Municipiul Galați prin Consiliul Local al municipiului Galați, UAT comuna Șendreni prin Consiliul Local al comunei Șendreni, UAT comuna Branîștea prin Consiliul Local al comunei Branîștea, UAT comuna Schela prin Consiliul Local al comunei Schela, pentru realizarea proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Branîștea, Schela și UAT Municipiul Galați”**

**Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, Costel FOTEA;**  
**Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 5.875/13.05.2022**

Consiliul Județean Galați;  
Având în vedere referatul de aprobare a inițiatorului;  
Având în vedere raportul de specialitate comun al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;  
Având în vedere avizele Comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3 și 5 ale Consiliului Județean Galați;  
Având în vedere prevederile Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR – în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;  
Având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (3) din Legea nr. 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;  
Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. a), d), și e) și alin. (7) lit. c) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;  
În temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.** Se aprobă participarea în cadrul proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Branîștea, Schela și UAT Municipiul Galați”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență - în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul Local.

**Art.2.** Se aprobă parteneriatul dintre UAT Județul Galați prin Consiliul Județean Galați și UAT Municipiul Galați, Consiliul Local al municipiului Galați, UAT comuna Șendreni prin Consiliul Local al comunei Șendreni, UAT comuna Branîștea prin Consiliul Local al comunei Branîștea, UAT comuna Schela prin Consiliul Local al comunei Schela, pentru realizarea proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Branîștea, Schela și UAT Municipiul Galați” și a Acordului de parteneriat, Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Branîștea, Schela și UAT Municipiul Galați”, Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă Descrierea sumară a investiției din cadrul proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Branîștea, Schela și UAT Municipiul Galați”, Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

**Art.5.** (1) Se aprobă valoarea totală maximă a proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Branîștea, Schela și UAT Municipiul Galați”, în cuantum de 456.925,01 lei (inclusiv TVA).

(2) Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției se va încadra în prevederile din secțiunile 2.6. din Ghidul specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR – din cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local. Sumele fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către UAT Județul Galați prin Consiliul Județean Galați, fiind considerate neeligibile.

**Art.6.** (1) Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Județul Galați în vederea derulării proiectului în condiții optime.

(2) Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.7.** (1) Se împuternicește domnul Costel Fotea, în calitate de Președinte al Consiliului Județean Galați, să semneze documentele aferente depunerii proiectului și contractul de finanțare.

(2) Se împuternicește doamna Doina Cucu, în calitate de Vicepreședinte al Consiliului Județean Galați, să semneze toate documentele necesare pregătirii și implementării proiectului.

**Art.8.** Direcția programe, Direcția economie și finanțe și Direcția arhitect șef din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Galați vor răspunde de punerea în aplicare a prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN GALAȚI,**  
**Costel FOTEA**

**Contrasemnează pentru legalitate:**  
**Secretarul general al județului,**  
**Ionel COCA**

Publicată astăzi, 17 mai 2022

Acord de parteneriat  
nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului <Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați>

**Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

**Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.**

## Art. 1. Părțile

1. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ JUDEȚUL GALAȚI**, având sediul în str. Eroilor, nr. 7, localitatea Galați, județul Galați, cod poștal 800119, România, cod de înregistrare fiscală 3127476, reprezentată legal de dl. COSTEL FOTEA, având funcția de Președinte, identificat prin C.I seria GL nr. 977156, CNP 1741114220055, având calitatea de Lider de parteneriat (**Partener 1**), astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

RO51TREZ24A510103600100X - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile

RO02TREZ24A510103600200X - Autoritati executive - Finantare publica nationala

RO50TREZ24A510103600300X - Autoritati executive - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO41TREZ30621A428801XXXX - Fonduri europene nerambursabile

RO85TREZ30621A428802XXXX - Finantare publica nationala

RO32TREZ30621A428803XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

2. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ MUNICIPIUL GALAȚI**, având sediul în str. Domnească, nr.54, localitatea Galați, județul Galați, cod poștal 800008, România, cod de înregistrare fiscală 3814810, reprezentată legal de dl. IONUT-FLORIN PUCHEANU, având funcția de Primar, identificat prin C.I seria ZL nr. 057876, CNP1810502170051, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>:

RO51TREZ24A510103600100X - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile

RO02TREZ24A510103600200X - Autoritati executive - Finantare publica nationala

RO50TREZ24A510103600300X - Autoritati executive - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO41TREZ30621A428801XXXX - Fonduri europene nerambursabile

RO85TREZ30621A428802XXXX - Finantare publica nationala

RO32TREZ30621A428803XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

3. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ COMUNA ȘENDRENI**, cu sediul în Strada Principala nr. 100, comuna Șendreni, județul Galați, cod poștal: 807290, codul de înregistrare fiscală 3553269, reprezentată legal de dna. BURLACU ZAMFIRA, având funcția de Primar, identificat prin C.I seria ZL nr. 261301, CNP 2701120170376, având calitatea de **Partener 3**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

RO51TREZ24A510103600100X - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile

RO02TREZ24A510103600200X - Autoritati executive - Finantare publica nationala

RO50TREZ24A510103600300X - Autoritati executive - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO41TREZ30621A428801XXXX - Fonduri europene nerambursabile

RO85TREZ30621A428802XXXX - Finantare publica nationala

RO32TREZ30621A428803XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

4. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ COMUNA BRANIȘTEA**, cu sediul în sat Braniștea, str. Ștefan cel Mare, nr.58, comuna Braniștea, județul Galați, cod 807050, codul de înregistrare fiscală 4461970, reprezentată legal de dl. ADAMACHE MARIAN, având funcția de Primar, identificat prin C.I seria GL nr. 864147, CNP 1650723170335, având calitatea de **Partener 4**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

RO51TREZ24A510103600100X - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile

RO02TREZ24A510103600200X - Autoritati executive - Finantare publica nationala

RO50TREZ24A510103600300X - Autoritati executive - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO41TREZ30621A428801XXXX - Fonduri europene nerambursabile

RO85TREZ30621A428802XXXX - Finantare publica nationala

RO32TREZ30621A428803XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

5. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ COMUNA SCHELA**, cu sediul în str. Lascăr Catargiu, nr. 79, sat Schela, comuna Schela, județul Galați, cod: 807265, codul de înregistrare fiscală 3126381, reprezentată legal de dl. PETREA MARICEL, având funcția de Primar, identificat prin C.I seria ZL nr. 357759, CNP 1710420170331, având calitatea de **Partener 5**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

RO51TREZ24A510103600100X - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile

RO02TREZ24A510103600200X - Autoritati executive - Finantare publica nationala

RO50TREZ24A510103600300X - Autoritati executive - Sume aferente TVA

<sup>1</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alături de cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

## Unitatea administrativ-teritorială județul Galați — Monitorul Oficial Local nr. 10 din mai 2022

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO41TREZ30621A428801XXXX - Fonduri europene nerambursabile

RO85TREZ30621A428802XXXX - Finantare publica nationala

RO32TREZ30621A428803XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

au convenit următoarele:

### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.4 - Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, subinvestiția Plan Urbanistic Zonal/PUZ, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
<b>Județul Galați prin Consiliul Județean Galați</b> <b>Lider de parteneriat (Partener 1)</b>	<i>organizează și asigură activitatea curentă din cadrul proiectului;</i> <i>numește echipa de proiect care va asigura managementul proiectului;</i> <i>inițiază acțiunile ce vizează informarea, publicitatea și consultările publice;</i> <i>urmărește implementarea proiectului cu respectarea condițiilor tehnico-financiare și încadrarea în timp a activităților;</i> <i>coordonează grupul de lucru la nivel teritorial;</i> <i>menține legătura permanentă cu reprezentantul Finanțatorului;</i> <i>promovează activitățile proiectului în cadrul unor evenimente organizate de Consiliul Județean Galați;</i> <i>informează partenerii cu privire la progresul în implementarea proiectului;</i> <i>elaborează rapoartele periodice tehnice privind stadiul realizării proiectului;</i> <i>menține legătura permanentă cu reprezentantul finanțatorului;</i> <i>ține evidența cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului;</i> <i>verifică corespondența dintre cheltuielile estimate și cele efectuate și colaborează cu partenerii și prestatorul de servicii;</i> <i>urmărește decontarea cheltuielilor aferente proiectului ;</i> <i>urmărește decontarea TVA aferent cheltuielilor eligibile ale proiectului;</i> <i>elaborează și supune spre aprobare materialele de promovare ale proiectului, în conformitatea cu cerințele din Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional;</i> <i>organizează procedurile de achiziții pentru desemnarea prestatorului de servicii care va realiza proiectul de investiții.</i> <i>transmite documentația aprobată pentru integrarea în Observatorul Teritorial (în cadrul platformei digitale urbane de date interoperabile).</i> <i>Activitățile realizate:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Management de proiect</i></li> <li>- <i>Informare, publicitate și consultari publice</i></li> <li>- <i>Achiziția serviciului de elaborare a PUZ</i></li> <li>- <i>Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional</i></li> <li>- <i>Elaborarea PUZ:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Faza I - Documentare și Studii de fundamentare;</i></li> <li>• <i>Faza II - Elemente care condiționează dezvoltarea, probleme și disfuncționalități;</i></li> <li>• <i>Faza III - Diagnostic, priorități;</i></li> <li>• <i>Faza IV - Strategia de dezvoltare spațială și programul de măsuri;</i></li> <li>• <i>Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor</i></li> </ul> </li> <li>- <i>Transmiterea documentației aprobate pentru integrarea în Observatorul Teritorial (în cadrul platformei digitale urbane de date interoperabile).</i></li> </ul>
UAT Municipiul Galați Partener 2	<i>colectează și transmite date și informații necesare implementării proiectului;</i> <i>promovează proiectul la nivel teritorial;</i> <i>asigură împreună cu liderul de proiect condițiile optime pentru desfășurarea proiectului;</i> <i>diseminează la nivel local obiectivele și rezultatele proiectului;</i> <i>participă la pregătirea și desfășurarea acțiunilor de informare și consultare publică.</i> <i>Activitățile realizate:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Informare și consultari publice</i></li> <li>- <i>Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional</i></li> <li>- <i>Elaborarea PUZ:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Faza I - Documentare și Studii de fundamentare;</i></li> <li>• <i>Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor</i></li> </ul> </li> <li>- <i>aprobarea PUZ realizat.</i></li> </ul>
UAT Comuna Șendreni Partener 3	<i>colectează și transmite date și informații necesare implementării proiectului;</i> <i>promovează proiectul la nivel teritorial;</i> <i>asigură împreună cu liderul de proiect condițiile optime pentru desfășurarea proiectului;</i> <i>diseminează la nivel local obiectivele și rezultatele proiectului;</i> <i>participă la pregătirea și desfășurarea acțiunilor de informare și consultare publică.</i> <i>Activitățile realizate:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Informare și consultari publice</i></li> <li>- <i>Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional</i></li> <li>- <i>Elaborarea PUZ:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Faza I - Documentare și Studii de fundamentare;</i></li> <li>• <i>Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor</i></li> </ul> </li> <li>- <i>aprobarea PUZ realizat.</i></li> </ul>

UAT Comuna Branîștea Partener 4	<p><i>colectează și transmite date și informații necesare implementării proiectului; promovează proiectul la nivel teritorial; asigură împreună cu liderul de proiect condițiile optime pentru desfășurarea proiectului; diseminează la nivel local obiectivele și rezultatele proiectului; participă la pregătirea și desfășurarea acțiunilor de informare și consultare publică.</i></p> <p><i>Activitățile realizate:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Informare și consultări publice</i></li> <li>- <i>Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional</i></li> <li>- <i>Elaborarea PUZ:</i></li> <li>• <i>Faza I - Documentare și Studii de fundamentare;</i></li> <li>• <i>Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor</i></li> <li>- <i>aprobarea PUZ realizat.</i></li> </ul>
UAT Comuna Schela Partener 5	<p><i>colectează și transmite date și informații necesare implementării proiectului; promovează proiectul la nivel teritorial; asigură împreună cu liderul de proiect condițiile optime pentru desfășurarea proiectului; diseminează la nivel local obiectivele și rezultatele proiectului; participă la pregătirea și desfășurarea acțiunilor de informare și consultare publică.</i></p> <p><i>Activitățile realizate:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Informare și consultări publice</i></li> <li>- <i>Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional</i></li> <li>- <i>Elaborarea PUZ:</i></li> <li>• <i>Faza I - Documentare și Studii de fundamentare;</i></li> <li>• <i>Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor</i></li> <li>- <i>aprobarea PUZ realizat.</i></li> </ul>

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului  
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

<b>Organizația</b>	<b>Contribuția (unde este cazul)</b>
<b>Județul Galați prin Consiliul Județean Galați Lider de parteneriat (Partener 1)</b>	<i>100% din valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile Valoarea contribuției la valoarea totală eligibilă a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>
UAT Municipiul Galați Partener 2	<i>0,00 % din valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>
UAT Comuna Șendreni Partener 3	<i>0,00 % din valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>
UAT Comuna Branîștea Partener 4	<i>0,00 % din valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>
UAT Comuna Schela Partener 5	<i>0,00 % din valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>

- (3) **Plățile**  
Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înainte solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervenie ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

**Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

**A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4 și 5, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

**B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5**

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

**Art. 8. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

**Art. 9. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea rezultatelor, inclusiv natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a rezultatelor ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

**Art. 10. Confidențialitate**

- (3) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

**Art. 11. Legea aplicabilă**

- (4) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (5) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 12. Dispoziții finale**

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 6 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

**Unitatea administrativ-teritorială județul Galați — Monitorul Oficial Local nr. 10 din mai 2022**

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>COSTEL FOTEA</i> <i>Președinte</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai 2022, Mun. Galați</i>
Partener 2	<i>IONUT-FLORIN PUCHEANU</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai 2022, Mun. Galați</i>
Partener 3	<i>BURLACU ZAMFIRA</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai 2022, Mun. Galați</i>
Partener 4	<i>ADAMACHE MARIAN</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai 2022, Mun. Galați</i>
Partener 5	<i>PETREA MARICEL</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai 2022, Mun. Galați</i>

**Anexa nr. 2**

**Anexă la Ghidul specific  
Model F**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția „Planul Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Branișteea, Schela și UAT Municipiul Galați”</i>	Titlu apel proiect Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local, I.4 – Elaborarea/ actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Marile centre urbane ale județului Galați s-au dezvoltat de-a lungul timpului în funcție de modalitățile de asigurare a accesibilității și mobilității persoanelor și mărfurilor. Astfel, municipiul Galați este situat la extremitatea sudică a județului Galați, la mai puțin de 15 km de municipiul Brăila.</p> <p>Zona Brăila – Galați reprezintă a doua aglomerație urbană din România, după București, însumând o populație de aproximativ 1 milion de locuitori, astfel că investițiile în infrastructură reprezintă principalul motor de dezvoltare al zonei din toate punctele de vedere.</p> <p>În acest context, precizăm și distanța apreciabilă care există între municipiul Galați, principalul centru urban al județului și unde se concentrează peste 40% din populația întregului județ și coridoarele sau nodurile principale de transport ale României, indiferent de natura acestuia – aerian, rutier sau feroviar.</p> <p>Toate aceste particularități teritoriale vin în contradicție cu dezvoltarea urbanistică, infrastructura logistică existentă și tipul de activități de natură economică care se desfășoară, cu precădere în municipiul Galați.</p> <p>Astfel, economia județului Galați se caracterizează printr-un nivel ridicat de internaționalizare, fiind dependentă de evoluțiile înregistrate la nivelul Uniunii Europene, fiind una orientată preponderent spre export.</p> <p>Subliniem astfel faptul că principala dificultate întâmpinată de mediul economic local, cât și de autoritățile locale este slaba dezvoltare a infrastructurii de transport care să faciliteze mobilitatea oamenilor de afaceri, a persoanelor și a mărfurilor la realul lor potențial de dezvoltare.</p> <p>În vederea realizării obiectivului de investiții „Aeroport Regional Galați – Brăila”, a fost inițiată colaborarea între reprezentanții consiliilor județene din cele două județe vizate, respectiv județele Galați și Brăila și această colaborare va fi adusă la îndeplinire prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru infrastructura de transport de interes strategic, în zona de Est și Sud – județele Galați, Brăila, Călărași și Ialomița.</p> <p>Pentru a deveni funcțional, în etapa de planificare trebuie avute în vedere și conexiunile rutiere de transport ce vor face legătura dintre Aeroportul Galați – Brăila și aglomerările urbane care vor fi deservite.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 47, alin. (1) din Legea 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, Planul Urbanistic Zonal este instrumentul de planificare urbană de reglementare specifică, prin care se coordonează dezvoltarea urbanistică integrată a unor zone din localitate, caracterizate printr-un grad ridicat de complexitate sau printr-o dinamică urbană accentuată. Planul urbanistic zonal asigură corelarea programelor de dezvoltare urbană integrată a zonei cu Planul urbanistic general.</p> <p>PUZ-ul nu reprezintă o fază de investiție, ci o fază premergătoare realizării investițiilor.</p> <p>Elaborarea Planului urbanistic zonal este obligatorie în etapele premergătoare realizării unor obiective de investiții noi în domeniul infrastructurii de transport, potrivit legii.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Elaborarea acestei documentații de amenajarea teritoriului este necesară și oportună ca urmare a faptului că periodic aceasta trebuie actualizată în funcție de politicile și programele de dezvoltare ale județului.</p> <p>Întrucât în prezent, la nivelul Consiliului Județean Galați au fost demarate o serie de proiecte în domeniul transporturilor, cum ar fi: construirea unui aeroport, varianta ocolitoare a municipiului Galați, modernizări și reabilitări de drumuri județene este necesar și oportun elaborarea documentației de amenajarea teritoriului - <i>Planul Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Branișteea, Schela și UAT Municipiul Galați.</i></p> <p>Analizând contextul în care a fost realizat <b>Studiul de Oportunitate în vederea înființării unui aeroport internațional în județul Galați, în cursul anului 2018</b> în care a fost realizată o</p>

		<p>analiză a condițiilor socio-economice existente, a condus la elaborarea unui set de recomandări preliminare necesare în abordarea soluțiilor de rezolvare pentru dezvoltarea socio-economică a județului Galați, respectiv a întregii regiuni, implicit în asigurarea dezvoltării economice sustenabile a regiunii bazata pe o dezvoltare economică sustenabilă, fiind motivate de așezarea geografică (posibilitatea dezvoltării unui transport intermodal: feroviar, rutier, naval și implicit aerian; teritorial: județul Galați este amplasat la granița cu Republica Moldova și Ucraina), tradiția sectorului industrial și de servicii (operatori economici extrem de importanți care sunt în proces de dezvoltare: ArcelorMittal având cifra de afaceri de peste 1 miliard de euro, Damen Shipyards, DMT, Arabesque, Navrom, etc.), universitar (Universitatea „Dunărea de Jos” și Universitatea „Danubius”) și nu în ultimul rând populația județului (632.860 persoane, reprezentând 3,24% din populația României).</p> <p>Direcțiile de acțiune pentru dezvoltarea județului Galați se subordonează la șase obiective care descriu principalele direcții de dezvoltare ale județului Galați:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Județul Galați – județ de tranzit al României care asigură condiții optime pentru dezvoltarea socio-economică a întregii regiuni;</li> <li>➤ Județul Galați – centru economic de importanță regională, națională și internațională;</li> <li>➤ Județul Galați - port de importanță regională care asigură condiții optime pentru transbordarea de la <b>transportul naval la cel rutier și feroviar</b>;</li> <li>➤ Județul Galați – centru universitar și medical de importanță regională, națională și internațională;</li> <li>➤ Județul Galați - centru turistic de importanță regională, națională și internațională;</li> <li>➤ Județul Galați - destinație pentru cicloturism ca parte din ruta europeană Eurovelo 6 – Atlantic-Black Sea.</li> </ul> <p>Scopul acestei documentații de amenajarea teritoriului constă în dezvoltarea echilibrată a teritoriului județean, prin optimizarea utilizării resurselor și valorificarea șanselor de dezvoltare, în vederea creării premizelor de dezvoltare economică și social eficientă și durabilă, a creșterii calității vieții locuitorilor și în condițiile protejării mediului natural.</p> <p>Podul peste Dunăre din zona Brăila are prevăzute investiții ce vor asigura legătura acestuia cu județele Tulcea și Constanța dar pentru județul Galați este prevăzută investiția ce asigură legătura până la zona limitrofă de la intrarea în județul Galați (Drum expres Brăila – Galați), fără a avea în vedere faptul că acest pod va prelua și importanțele fluxuri de mărfuri și călători ce traversează zona municipiului Galați, porturile din Galați, punctele de trecere a frontierei Galați-Giurgiulești și Oancea-Cahul, făcând legătura cu Nordul Moldovei sau care tranzitează teritoriul județului Galați, inclusiv legăturile rutiere cu nordul Moldovei.</p> <p>În prezent, o bună parte din conexiunile de transport ce fac legătura dintre zonele situate în nord-estul și sudul României, traversează județele Galați și Brăila și sunt asigurate în mod exclusiv prin rețeaua de drumuri naționale ce încă are caracteristicile tehnice și funcționale din anii construirii lor, pentru traficul înregistrat acum mai bine de 40 de ani.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Elaborarea <i>Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați</i> este complementar proiectului Varianta ocolitoare a municipiului Galați.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea acestei documentații de planificare urbană este că va fi un instrument de lucru ce va pus la dispoziția autorităților județene și locale în vederea fundamentării investițiilor din domeniul infrastructurii de transport, a politicilor economice, sociale, demografice, ecologice, etc.</p> <p>Rolul acestui plan este de a coordona și armoniza dezvoltarea unităților administrative componente la nivelul zonei vizate, respectiv amplasamentul Aeroportului Regional Galați – Brăila și a conexiunilor de transport rutier ale acestuia de pe teritoriul comunelor Șendreni, Braniștea și Schela, precum și a municipiului Galați.</p> <p>Astfel, acolo unde intervin politici și programe noi de dezvoltare, unitățile administrativ-teritoriale au obligația de a prelua din acest plan informații / date în vederea actualizării documentelor urbanistice generale.</p> <p>Prin efectele sale indirecte, proiectul va conduce la realizarea unor investiții în infrastructura de transport cu deosebită importanță pentru întreg arealul geografic vizat și va potența particularitățile ce oferă zonei Galați, reale avantaje de natură competitivă: infrastructură portuară dezvoltată, infrastructură aferentă activităților vamale și de control, specifică frontierei externe a Uniunii Europene, singurul punct de frontieră unde transferul multimodal asigură conexiunea directă a trei tipuri de transport: maritim, feroviar și rutier, singurul punct de frontieră ce asigură transferul transportului feroviar de ecartament îngust, specific Uniunii Europene la transportul feroviar de mărfuri cu ecartament larg, aferent spațiului ex-sovietic, centru universitar în continuă dezvoltare, cu tradiție și cu bună reputație la nivel internațional pentru domenii de studiu și cercetare precum: arhitectură navală, metalurgie, chimie alimentară, piscicultură, ecologie și protecția mediului.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Realizarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați cu ajutorul Sistemelor Geografice Informaționale reprezintă la momentul actual soluția tehnică optimă, atât pentru evaluarea spațială a amplasamentului cât și pentru formularea obiectivelor strategice și orientarea clară spre dezvoltarea teritoriului vizat prin planificarea, corelarea și prioritizarea obiectivelor de infrastructură de transport.</p> <p>Prin Planul urbanistic zonal se stabilesc, în baza analizei contextului social, cultural istoric, urbanistic și arhitectural, reglementări cu privire la regimul de construire, funcțiunea zonei, înălțimea maximă admisă, coeficientul de utilizare a terenului (CUT), procentul de ocupare a</p>



	<p>terenului (POT), retragerea clădirilor față de aliniament și distanțele față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, caracteristicile arhitecturale ale clădirilor, materialele admise.</p> <p>Potrivit art. 18, alin. (1) din Ordinul 233/2016, Planul urbanistic zonal (P.U.Z.) cuprinde reglementări specifice detaliate pentru zona studiată, conform prevederilor legii, structurate în piese scrise și desenate. Piesele scrise sunt formate, cel puțin, din memoriul general și regulamentul local de urbanism.</p> <p>Memoriul general are următorul conținut-cadru:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>descrierea situației existente;</li> <li>concluziile studiilor de fundamentare privind disfuncționalitățile rezultate din analiza critică a situației existente;</li> <li>soluțiile propuse pentru eliminarea sau diminuarea acestora.</li> </ol> <p>Regulamentul local de urbanism detaliază sub formă de prescripții (permisivități și restricții) reglementările P.U.Z.</p> <p>Piesele desenate sunt planșe realizate pe suport topografic actualizat și cuprind:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>încadrarea în localitate a zonei ce face obiectul P.U.Z. (relaționarea cu prevederile P.U.G.), stabilită după caz, prin avizul de oportunitate. Scara recomandată este 1:2.000 sau 1:5.000;</li> <li>analiza situației existente, pentru zona ce face obiectul P.U.Z., cu evidențierea disfuncționalităților din punct de vedere al funcțiunilor, fondului construit, circulațiilor, sistemului de spații publice, regimului juridic, echipării tehnico-edilitare. Scara recomandată este 1:500 sau 1:1000, fiind aleasă în raport cu teritoriul studiat;</li> <li>propuneri de reglementări urbanistice, zonificare funcțională și echipare edilitară pentru zona ce face obiectul P.U.Z., la aceeași scară cu planșa analizei situației existente;</li> <li>propuneri privind circulația juridică a terenurilor și obiectivele de utilitate publică;</li> <li>propuneri de ilustrare urbanistică a zonei studiate, la aceeași scară cu planșa situației existente sau la scară redusă.</li> </ol> <p>Intervențiile ar urma să aibă rezultate importante cu efect asupra dezvoltării locale și pentru îmbunătățirea vieții multor categorii sociale.</p> <p>Elaborarea/actualizarea documentațiilor va fi elaborată în format digital. Documentațiile vor fi încărcate în Observatorul Teritorial și se va asigura integrarea cu platforma digitală urbană de date interoperabile. În cadrul prezentei componente și prin elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați va contribui la creșterea capacității administrative a UAT Județul Galați, precum și a partenerilor săi – UAT comuna Șendreni, UAT comuna Braniștea, UAT comuna Schela și UAT municipiul Galați oferind șansa reducerii disparităților în materie de dezvoltare teritorială.</p> <p>Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).</p> <p>Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;</li> <li>date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.</li> </ol> <p>Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile (ca parte componentă a Observatorului Teritorial), standardizate, care contribuie la gestionarea dinamică a planurilor de urbanism și la digitalizarea proceselor de emitere a certificatelor de urbanism și autorizare a construcțiilor; furnizarea de date în timp real; integrarea și interoperabilitatea serviciilor de date din interiorul și între sistemele orașelor prin exploatarea tehnologiilor moderne utilizând infrastructura de la cloud-ul guvernamental stabilit la Componenta C7 – Transformare digitală se vor corela cu investițiile care se vor realiza în cadrul amplasamentului propus.</p> <p>Investiția în elaborarea/actualizarea documentațiilor de planificare urbană răspunde la schimbările climatice și îmbunătățește infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice. Prin elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați, documentațiile care stabilesc modul de ocupare a terenului la nivelul localității/județului, se creează cadrul pentru implementarea conceptului de 15 minute, ce presupune limitarea nevoilor de deplasare la populației pe parcursul unei zile și, ca rezultat, un trafic mai redus.</p> <p>De asemenea, se va face tranziția către o administrație și o planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilirea a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității/județului în domeniul infrastructurii de transport.</p>
8.	<p>Descrierea procesului de implementare</p> <p>Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Galați este elaborat în baza informațiilor / datelor incluse în Strategia de dezvoltare a județului Galați în care sunt prevăzute toate politicile și programele de dezvoltare ale județului, informații care ulterior vor trebui preluate de către unitățile administrativ-teritoriale prin actualizarea de către aceștia a planurilor urbanistice generale.</p> <p>Etapele ce trebuie parcurse în vederea elaborării și aprobării <i>Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați</i></p>



## Unitatea administrativ-teritorială județul Galați — Monitorul Oficial Local nr. 10 din mai 2022

importantele fluxuri de mărfuri și călători ce traversează zona municipiului Galați, porturile din Galați, punctele de trecere a frontierei Galați-Giurgulești și Oancea-Cahul, făcând legătura cu Nordul Moldovei sau care tranzitează teritoriul județului Galați, inclusiv legăturile rutiere cu nordul Moldovei.

În prezent, o bună parte din conexiunile de transport ce fac legătura dintre zonele situate în nord-estul și sudul României, traversează județele Galați și Brăila și sunt asigurate în mod exclusiv prin rețeaua de drumuri naționale ce încă are caracteristicile tehnice și funcționale din anii construirii lor, pentru traficul înregistrat acum mai bine de 40 de ani.

Realizarea *Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați* cu ajutorul Sistemelor Geografice Informaționale reprezintă la momentul actual soluția tehnică optimă, atât pentru evaluarea spațială a amplasamentului cât și pentru formularea obiectivelor strategice și orientarea clară spre dezvoltarea teritoriului vizat prin planificarea, corelarea și prioritizarea obiectivelor de infrastructură de transport.

Prin Planul urbanistic zonal se stabilesc, în baza analizei contextului social, cultural istoric, urbanistic și arhitectural, reglementări cu privire la regimul de construire, funcțiunea zonei, înălțimea maximă admisă, coeficientul de utilizare a terenului (CUT), procentul de ocupare a terenului (POT), retragerea clădirilor față de aliniament și distanțele față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, caracteristicile arhitecturale ale clădirilor, materialele admise.

Potrivit art. 18 alin. (1) din Ordinul 233/2016, Planul urbanistic zonal (P.U.Z.) cuprinde reglementări specifice detaliate pentru zona studiată, conform prevederilor legii, structurate în piese scrise și desenate. Piesele scrise sunt formate, cel puțin, din memoriul general și regulamentul local de urbanism.

Memoriul general are următorul conținut-cadru:

- a) descrierea situației existente;
- b) concluziile studiilor de fundamentare privind disfuncționalitățile rezultate din analiza critică a situației existente;
- c) soluțiile propuse pentru eliminarea sau diminuarea acestora.

Regulamentul local de urbanism detaliază sub formă de descripții (permisivități și restricții) reglementările P.U.Z.

Piesele desenate sunt planșe realizate pe suport topografic actualizat și cuprind:

- a) încadrarea în localitate a zonei ce face obiectul P.U.Z. (relaționarea cu prevederile P.U.G.), stabilită după caz, prin avizul de oportunitate. Scara recomandată este 1:2.000 sau 1:5.000;
- b) analiza situației existente, pentru zona ce face obiectul P.U.Z., cu evidențierea disfuncționalităților din punct de vedere al funcțiilor, fondului construit, circulațiilor, sistemului de spații publice, regimului juridic, echipării tehnico-edilitare. Scara recomandată este 1:500 sau 1:1000, fiind aleasă în raport cu teritoriul studiat;
- c) propuneri de reglementări urbanistice, zonificare funcțională și echipare edilitară pentru zona ce face obiectul P.U.Z., la aceeași scară cu planșa analizei situației existente;
- d) propuneri privind circulația juridică a terenurilor și obiectivele de utilitate publică;
- e) propuneri de ilustrare urbanistică a zonei studiate, la aceeași scară cu planșa situației existente sau la scară redusă.

Intervențiile ar urma să aibă rezultate importante cu efect asupra dezvoltării locale și pentru îmbunătățirea vieții multor categorii sociale.

Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu

dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).

Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

- i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;
- ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

Elaborarea/actualizarea documentațiilor va fi elaborată în format digital. Documentațiile vor fi încărcate în Observatorul Teritorial și se va asigura integrarea cu platforma digitală urbană de date interoperabile. În cadrul prezentei componente și prin elaborarea *Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați* va contribui la creșterea capacității administrative a UAT Județul Galați, precum și a partenerilor săi – UAT comuna Șendreni, UAT comuna Braniștea, UAT comuna Schela și UAT municipiul Galați oferind șansa reducerii disparităților în materie de dezvoltare teritorială.

Activitățile proiectului sunt următoarele:

- Management de proiect
- Informare, publicitate și consultări publice
- Achiziția serviciului de elaborare a PUZ
- Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional
- Elaborarea PUZ:
  - Faza I - Documentare și Studii de fundamentare;
  - Faza II - Elemente care condiționează dezvoltarea, probleme și disfuncționalități;
  - Faza III - Diagnostic, priorități;
  - Faza IV - Strategia de dezvoltare spațială și programul de măsuri;
  - Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor
- Transmiterea documentației aprobate pentru integrarea în Observatorul Teritorial (în cadrul platformei digitale urbane de date interoperabile).

Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile (ca parte componentă a Observatorului Teritorial), standardizate, care contribuie la gestionarea dinamică a planurilor de urbanism și la digitalizarea proceselor de emiteră a certificatelor de urbanism și autorizare a construcțiilor; furnizarea de date în timp real; integrarea și interoperabilitatea serviciilor de date din interiorul și între sistemele orașelor prin exploatarea tehnologiilor moderne utilizând infrastructura de la cloud-ul guvernamental stabilit la Componenta C7 – Transformare digitală se vor corela cu investițiile care se vor realiza în cadrul amplasamentului propus.

Investiția în elaborarea/actualizarea documentațiilor de amenajarea teritoriului răspunde la schimbările climatice și îmbunătățește infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice. Prin elaborarea *Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați*, documentațiile care stabilesc modul de ocupare a terenului la nivelul localității/județului, se creează cadrul pentru implementarea conceptului de 15 minute, ce presupune limitarea nevoilor de deplasare la populației pe parcursul unei zile și, ca rezultat, un trafic mai redus.

De asemenea, se va face tranziția către o administrație și o planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilirea a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității/județului în domeniul infrastructurii de transport.

Rolul acestui plan este de a coordona și armoniza dezvoltarea unităților administrative componente la nivelul zonei vizate, respectiv amplasamentul Aeroportului Regional Galați – Brăila și a conexiunilor de transport rutier ale acestuia de pe teritoriul comunelor Șendreni, Braniștea și Schela, precum și a municipiului Galați. Investiția în elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați va avea ca rezultat un P.U.Z. în format GIS.

După aprobarea documentației aferente *Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați*, de către toate UAT-urile partenere, aceasta va fi transmisă în format GIS, către MDLPA pentru publicare în platforma Observatorul Teritorial.

**HOTĂRÂREA NR. 161**  
**din 16 mai 2022**

**privind: aprobarea participării în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a notei de fundamentare a investiției, pentru realizarea proiectului „Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați”**

**Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, Costel FOTEA;**  
**Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 5.874/13.05.2022**

Consiliul Județean Galați;  
Având în vedere referatul de aprobare a inițiatorului;  
Având în vedere raportul de specialitate comun al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;  
Având în vedere avizele Comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 3 ale Consiliului Județean Galați;  
Având în vedere prevederile Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR – în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;  
Având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (3) din Legea nr. 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;  
Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. a), d), și e) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;  
În temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.** Se aprobă participarea în cadrul proiectului „Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență - în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul Local.

**Art.2.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului „Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați”, Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă Descrierea sumară a investiției din cadrul proiectului „Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați”, Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art.4.** (1) Se aprobă valoarea totală maximă a proiectului „Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați”, în cuantum de 1.388.349,08 lei (inclusiv TVA).

(2) Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției se va încadra în prevederile din secțiunile 2.6. din Ghidul specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR – din cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local. Sumele fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către UAT Județul Galați prin Consiliul Județean Galați, fiind considerate neeligibile.

**Art.5.** (1) Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Județul Galați în vederea derulării proiectului în condiții optime.

(2) Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art.6.** (1) Se împuternicește domnul Costel Fotea, în calitate de Președinte al Consiliului Județean Galați, să semneze documentele aferente depunerii proiectului și contractul de finanțare.

(2) Se împuternicește doamna Doina Cucu, în calitate de Vicepreședinte al Consiliului Județean Galați, să semneze toate documentele necesare implementării proiectului.

**Art.7.** Prevederile Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 93 din 30 martie 2022, cu modificările și completările ulterioare își încetează valabilitatea.

**Art.8.** Direcția programe, Direcția economie și finanțe și Direcția arhitect șef din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Galați vor răspunde de punerea în aplicare a prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN GALAȚI,**  
**Costel FOTEA**

**Contrasemnează pentru legalitate:**  
**Secretarul general al județului,**  
**Ionel COCA**

Publicată astăzi, 17 mai 2022

**Anexă la Ghidul specific**  
**Model F**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția „Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați”</i>	Titlu apel proiect Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local, I.4 – Elaborarea/ actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	- Ultimul P.A.T.J. al județului Galați a fost aprobat în anul 1997, prin Hotărârea Consiliului Județului Galați nr. 71 din 28.03.1997. - În anul 2003 a fost solicitată o nouă actualizare a documentației de amenajare teritoriului care nu a fost supusă aprobării Consiliului Județean Galați ca urmare a înființării celor 3 comune, respectiv Poiana, Rădești și Negrileşti, județul Galați. - În anul 2010, Consiliul Județean Galați a încheiat contract de servicii nr. 6655 din 27.09.2010 cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Construcții, Urbanism și Dezvoltare Teritorială Durabilă URBAN-INCERC – Sucursala URBANPROIECT în vederea prestării serviciului de elaborare a documentației de amenajare a teritoriului

		<p>Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Galați în 5 etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Faza I – Documentare și studii de fundamentare;</li> <li>• Faza II – Elemente care condiționează dezvoltarea, probleme și disfuncționalități;</li> <li>• Faza III – Diagnostic;</li> <li>• Faza IV – Strategia de dezvoltare spațială și programul de măsuri;</li> <li>• Faza V – Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor.</li> </ul> <p>Elaboratorul documentației de amenajare a teritoriului a predat către Consiliul Județean Galați cu procese verbale de predare-primire recepție documentațiile pentru toate cele 5 faze amintite mai sus.</p> <p>Cele patru domenii cărora li se adresează P.A.T.J. Galați sunt structura teritoriului, structura socio-demografică, structura activităților și contextul supraterritorial.</p> <p>Prin adresa nr. 98 din 15.02.2011, înregistrată la Consiliul Județean Galați sub nr. 1357 din 17.02.2011, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Construcții, Urbanism și Dezvoltare Teritorială Durabilă “URBAN-INCERC” – Sucursala URBANPROIECT a solicitat sprijin în obținerea unor date relevante pentru dezvoltarea teritorială și social-economică a județului.</p> <p>În urma adresei transmise de Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Construcții, Urbanism și Dezvoltare Teritorială Durabilă “URBAN-INCERC” – Sucursala URBANPROIECT, Consiliul Județean Galați a solicitat instituțiilor abilitate date cu privire la: situația suprafețelor de terenuri administrate; suprafețele sistemelor de irigații, desecări și combaterea eroziunii solului care sunt amenajate pe teritoriul județului Galați; starea fizică a unităților școlare; situația telecomunicațiilor din județul Galați; lucrările hidrotehnice din bazinul hidrografic Prut, existente pe teritoriul județului Galați; zonele afectate sau vulnerabile la inundații; resursele de apă ale județului Galați; starea mediului și gospodărirea deșeurilor la nivelul județului Galați; situația drumurilor județene; situația căilor ferate; programele de restaurare a monumentelor istorice, cât și a monumentelor aflate în pericol; situația demografică a județului Galați; căile navigabile amenajate; structura terenurilor agricole, dinamica producției vegetale și animale, potențialul pedologic, zonarea producției agricole, exploatarea și amenajările piscicole: valorificarea producției piscicole; agenții economici, inclusiv IMM-uri; volumul de masă lemnoasă exploatabilă și produsele auxiliare; utilizarea terenurilor, bilanț teritorial, inclusiv terenurile cu destinație specială.</p> <p>Au fost obținute toate avizele necesare aprobării acestui plan, dar nu a mai fost supus aprobării Consiliului Județean Galați întrucât documentația necesită completare cu preluarea hărților de risc la cutremure și alunecări de teren pentru 20 de UAT-uri care au fost finalizate în anul 2019, precum și actualizarea capitolului de “Transporturi”, ca urmare a obiectivelor de infrastructură majoră de transport pe care Consiliul Județean Galați și le-a propus a le realiza în viitorul apropiat, de exemplu: aeroport, varianta ocolitoare a municipiului Galați, modernizări și reabilitări de drumuri județene.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Elaborarea acestei documentații de amenajarea teritoriului este necesară și oportună ca urmare a faptului că periodic aceasta trebuie actualizată în funcție de politicile și programele de dezvoltare ale județului.</p> <p>Întrucât în prezent, la nivelul Consiliului Județean Galați au fost demarate o serie de proiecte în domeniul transporturilor, cum ar fi: construirea unui aeroport, varianta ocolitoare a municipiului Galați, modernizări și reabilitări de drumuri județene este necesar și oportun actualizarea documentației de amenajarea teritoriului P.A.T.J. Galați.</p> <p>Scopul acestei documentații de amenajarea teritoriului constă în dezvoltarea echilibrată a teritoriului județean, prin optimizarea utilizării resurselor și valorificarea șanselor de dezvoltare, în vederea creării premizelor de dezvoltare economică și social eficientă și durabilă, a creșterii calității vieții locuitorilor și în condițiile protejării mediului natural.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea acestei documentații de amenajarea teritoriului este că va fi un instrument de lucru ce va pus la dispoziția autorităților județene și locale în vederea fundamentării politicilor economice, sociale, demografice, ecologice, culturale, etc.</p> <p>Rolul acestui plan este de a coordona și armoniza dezvoltarea unităților administrative componente la nivelul întregului județ, fapt pentru care acolo unde intervin politici și programe noi de dezvoltare, unitățile administrativ-teritoriale au obligația de a prelua din acest plan informații / date în vederea actualizării documentațiilor de urbanism, respectiv planuri urbanistice generale. Prin realizarea acestui plan se dorește o îmbunătățire a calității și cadrului de viață a populației din județ.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Realizarea planului de amenajare a teritoriului (PATJ) cu ajutorul Sistemelor Geografice Informaționale reprezintă la momentul actual soluția tehnică optimă, atât pentru evaluarea spațială a județului cât și pentru formularea obiectivelor strategice și orientarea clară spre dezvoltarea teritoriului vizat. Atât planurile de amenajare a teritoriului, cât și sistemele GIS au ca țintă corelarea planurilor topografice cu bazele de date alfanumerice și realizarea de analize care să exprime clar situația actuală a teritoriului (situația existentă) și de asemenea să coreleze direcțiile de acțiune și măsurile propuse în cadrul strategiei de dezvoltare a județului (situația propusă), ținând seama de țintele vizate în cadrul PATJ-ului pe termen lung, GIS-ul având un rol de prioritarizare a obiectivelor propuse și de asemenea, prin instrumentul matematic, de localizare precisă a obiectivelor de investiții propuse.</p> <p>Intervențiile ar urma să aibă rezultate importante cu efect asupra dezvoltării locale și pentru îmbunătățirea vieții multor categorii sociale. Sunt patru categorii de beneficiari principali pentru toate investițiile (municipiile reședință de județ, municipii, orașe, comune), cu excepția reabilitării termice a clădirilor publice unde beneficiari sunt doar orașele și comunele.</p> <p>Pentru maximizarea impactului vor fi promovate inițiativele în parteneriat sau</p>

		<p>asocierile de mai multe UAT-uri. (Zone Metropolitane, Zone Funcționale Rurale, consorții administrative)</p> <p>Elaborarea/actualizarea documentațiilor va fi elaborată în format digital conform prevederilor ghidurilor prevăzute la R1. (Ghidul pentru elaborarea planurilor de mobilitate urbană durabilă), respectiv R5. (Ghidul pentru elaborarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism). Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi încărcate în Observatorul Teritorial și se va asigura integrarea cu platforma digitală urbană de date interoperabile. În cadrul prezentei componente și prin elaborarea/actualizarea documentațiilor de la nivelul județului se crește capacitatea administrativă a UAT Județul Galați, oferind șansa UAT-ului să contribuie la reducerea disparităților teritoriale, să intervină rapid în procesul de îmbunătățire a condițiilor de viață a locuitorilor săi.</p> <p>Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile (ca parte componentă a Observatorului Teritorial), standardizate, care contribuie la gestionarea dinamică a planurilor de urbanism și la digitalizarea proceselor de emiteră a certificatelor de urbanism și autorizare a construcțiilor; furnizarea de date în timp real; integrarea și interoperabilitatea serviciilor de date din interiorul și între sistemele orașelor prin exploatarea tehnologiilor moderne utilizând infrastructura de la cloud-ul guvernamental stabilit la Componenta C7 – Transformare digitală se vor corela cu investițiile din alte componente ale PNRR, inclusiv cu cele din fondul de renovare (Biblioteca Județeană V.A. Urechia, Complexul Muzeal de Științe ale Naturii „Răsvan Angheluță”, etc.). Investiția în elaborarea/actualizarea documentațiilor de amenajarea teritoriului răspunde la schimbările climatice și îmbunătățește infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice. Prin actualizarea Planurilor urbanistice generale, documentațiile care stabilesc modul de ocupare a terenului la nivelul localității/județului, se creează cadrul pentru implementarea conceptului de 15 minute, ce presupune limitarea nevoilor de deplasare la populației pe parcursul unei zile și, ca rezultat, un trafic mai redus.</p> <p>De asemenea, se va face tranziția către o administrație și o planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilirea a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității/județului.</p> <p>Elaborarea Planului de Amenajarea teritoriului Județean Galați în format digital va conduce la implementarea R2. (Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă) și R3. (Crearea unui cadru de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea de consorții administrative în zonele rurale funcționale) și R5. (Dezvoltarea sistemului de planificare – Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor).</p> <p>Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).</p> <p>Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;</li> <li>ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Galați este elaborat în baza informațiilor / datelor incluse în Strategia de dezvoltare a județului Galați în care sunt prevăzute toate politicile și programele de dezvoltare ale județului, informații care ulterior vor trebui preluate de către unitățile administrativ-teritoriale prin actualizarea de către aceștia a planurilor urbanistice generale.</p> <p>Etapile ce trebuie parcurse în vederea actualizării Planului de amenajare a teritoriului județean Galați (P.A.T.J.) sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- procedura de achiziții;</li> <li>- întocmirea de către elaboratori a studiilor de fundamentare pentru toate cele 5 faze.</li> </ul> <p>Planul de amenajare a teritoriului județean va fi întocmit respectând prevederile art. 8-12 din Ordinul nr. 233/2016 privind Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- colectarea de date de la instituțiile abilitate necesare în procesul de elaborare a planului;</li> <li>- depunerea planului la instituțiile abilitate să emită avize, respectiv Agenția pentru Protecția Mediului Galați, Autoritatea Aeronautică Civilă Română București, Inspectoratul Teritorial de Regim Silvic și de Vânătorie Focșani, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați, Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală Galați, Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Galați, Direcția pentru Cultură și Patrimoniul Național Galați, S.C. Electrica Distribuție Muntenia Nord S.A. – Sucursala de Distribuție a Energiei Electrice Galați, Inspectoratul Școlar al Județului Galați, Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași – Secția Drumuri Naționale Galați, S.C. APĂ CANAL S.A. Galați, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Galați, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est Brăila, A.N.I.F. – Filiala de Îmbunătățiri Funciare Galați, S.C. OMV PETROM S.A. București, Compania Națională de Transport a Energiei Electrice Transelectrica S.A. București, Societatea Națională de</li> </ul>



## Unitatea administrativ-teritorială județul Galați — Monitorul Oficial Local nr. 10 din mai 2022

- **Faza V** - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor;  
PATJ se constituie din piese scrise și desenate structurate conform celor cinci faze ale PATJ. *Piese scrise* se prezintă sub forma unor memorii, care pot fi grupate în volume separate. Memoriile se întocmesc pe capitole, subcapitole și alineate, dispuse într-o succesiune logică, cu o tratare explicită, concisă și sugestivă. În cuprinsul memoriilor pot fi folosite cartograme, grafice și scheme, care ilustrează evoluțiile și tendințele fenomenelor analizate și distribuția teritorială a acestora.

*Piesele desenate* sunt planșe - hărți și planuri - întocmite la scările 1:200.000 sau 1:100.000, scheme, cartograme grafice.

### FAZA I - Documentare și Studii de fundamentare

*Studiile de fundamentare* vor fi întocmite în vederea aprofundării anumitor domenii sau aspecte relevante. Studiile de fundamentare vor fi întocmite de către proiectantul care va fi desemnat să elaboreze P.A.T.J. dacă are competența necesară sau cu *instituții specializate* cu care proiectantul general sau beneficiarul vor face contracte de subproiectare.

În funcție de specificul județului se pot comanda și alte studii de fundamentare, precum: studiu turism, studiu privind zonele forestiere și economia forestieră, studiu privind agricultura și economia agrară.

Activitatea de *documentare* va consta din consultarea următoarelor materiale:

- planuri de dezvoltare regională
- strategii sectoriale ale ministerelor și altor organe centrale;
- documentații de amenajare a teritoriului aprobate pentru nivele teritoriale superioare și inferioare, inclusiv secțiunile PATN;
- programe și proiecte de dezvoltare cu impact major asupra teritoriului respectiv;
- date statistice evidențiate în sistemul statistic național (INS);
- date și informații gestionate de organisme centrale și servicii descentralizate ale acestora, organisme neguvernamentale, agenți economici, etc.;
- legislație.
- strategiile de dezvoltare locală, elaborate sau în curs de elaborare

### FAZA II - Elemente care condiționează dezvoltarea, probleme și disfuncționalități

Faza I va fi precedată de o *Introducere* având următorul conținut:

- tema-program, programul elaborării lucrării, perioada vizată, relațiile cu alte planuri de amenajare a teritoriului și de urbanism și strategii de dezvoltare economico-socială;
- date generale; scopul și necesitatea elaborării documentației; baza documentară și bibliografia; studiile de fundamentare elaborate; studii de fundamentare necesare;
- metodologia de lucru;
- agenda propusă privind procedura evaluării de mediu a documentației, agenda propusă privind consultarea populației

### FAZA a III-a - Diagnostic, priorități:

Această fază este constituită din:

**Diagnostic**, care are ca scop integrarea rezultatelor fazei precedente, în vederea evidențierii, pe domenii și componentele analizate, a următoarelor aspecte: puncte tari; puncte slabe; oportunități; riscuri; implicații spațiale.

**Diagnosticul general** evaluează decalajul dintre situația actuală și cea considerată necesară a fi atinsă pentru orizontul de timp stabilit, în ceea ce privește populația, activitățile economice și aspectele structurii teritoriale ale județului.

**Prioritățile de intervenție** se stabilesc în cadrul domeniilor analizate pe baza problemelor identificate de diferite grade de complexitate și de amploare teritorială (puncte slabe).

### FAZA a IV-a - Strategia de dezvoltare spațială și programul de măsuri

Strategia de dezvoltare spațială a județului cuprinde *obiectivele strategice generale* care vizează dezvoltarea teritoriului pe termen lung. Obiectivele strategice generale sunt formulări cu caracter de principii majore, care să indice direcțiile clare de dezvoltare ale județului, prin valorificarea potențialului material și uman propriu și prin care să asigure eliminarea/reducerea decalajelor dintre situația actuală și cea dorită.

Obiectivele strategice generale se stabilesc în conformitate și cu prevederile rezultate din documentațiile de amenajare a teritoriului național și regional, precum și cu elementele rezultate din contextul suprateritorial - regional, național și european: coridoare europene de transport, zone de cooperare transfrontalieră ș.a.

### Faza a V-a - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor

După elaborarea fazei a IV-a - documentației este necesară obținerea de avize și/sau acorduri de la M.D.R.L. și alte organisme centrale și teritoriale desemnate prin legislația în vigoare. În faza a V-a, pentru simplificarea procesului de acordare a avizelor/acordurilor, documentațiile vor fi sintetizate într-un material independent cuprinzând elemente relevante rezultate din analiză, disfuncționalități, priorități, direcții de dezvoltare, programe și măsuri însoțite de planșe semnificative.

Aceste documentații pentru obținerea avizelor vor fi înaintate autorităților interesate de efectele implementării planului prin grija beneficiarului, urmând ca elaboratorul să le susțină la organele și instituțiile cu atribuții în avizare.

Studiile de fundamentare care fac parte din documentație vor fi însoțite de avizele/acordurile obținute pentru acestea de către elaborator.

Pentru obținerea avizului de mediu documentația de amenajarea teritoriului împreună cu raportul de mediu elaborat pentru aceasta se înaintază Agenției Regionale de Protecție a Mediului (conform HG 1076/2004) numai după includerea tuturor observațiilor și comentariilor celorlalte autorități avizatoare. Avizul Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței (MDRL - actual MDLPA) se va emite numai după obținerea tuturor avizelor/acordurilor de la celelalte organisme centrale și teritoriale interesate.

Redactarea finală a documentației se face prin introducerea observațiilor și recomandărilor din avize și/sau acorduri. Redactarea finală a documentației Planului de Amenajare a Teritoriului Județean (P.A.T.J.) Galați se face de către elaborator și întreaga documentație se predă la beneficiar, în două exemplare complete, conținând piese scrise și desenate conform conținutului cadru.

Redactarea finală a raportului evaluării de mediu se face de către persoana/persoanele certificate care fac parte din grupul de lucru.

Aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean (P.A.T.J.) se face ulterior obținerii tuturor avizelor și /sau acordurilor necesare de către beneficiar și după introducerea în documentație a condițiilor din acestea de către elaborator.

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (P.A.T.J.) se aprobă de către Consiliul Județean în urma prezentării documentației de către elaborator.

PIESELE DESENATE



## Unitatea administrativ-teritorială județul Galați — Monitorul Oficial Local nr. 10 din mai 2022

Planșele se întocmesc în conformitate cu domeniile și componentele acestora pentru fiecare domeniu sau componentă esențială a acestuia se elaborează, de regulă, două planșe: prima ilustrând problemele și disfuncționalitățile rezultate din analize, cea de a doua prezentând prevederi de dezvoltare/organizare.

### **BAZA DE DATE TERITORIALĂ - SISTEM INFORMAȚIONAL GEOGRAFIC(G.I.S.)**

Realizarea planurilor de amenajare a teritoriului (PATJ) cu ajutorul Sistemelor Geografice Informaționale reprezintă la momentul actual soluția tehnică optimă atât pentru evaluarea spațială a județului cât și pentru formularea obiectivelor strategice și orientarea clară spre dezvoltarea teritoriului vizat. Atât planurile de amenajare a teritoriului cât și sistemele GIS au ca țintă corelarea planurilor topografice cu bazele de date alfanumerice și realizarea de analize care să exprime clar situația actuală a teritoriului (situația existentă) și de asemenea să coreleze direcțiile de acțiune și măsurile propuse în cadrul strategiei de dezvoltare a județului (situația propusă), ținând seama de țintele vizate în cadrul PATJ-ului pe termen lung. GIS-ul având un rol de prioritizare a obiectivelor propuse și de asemenea, prin instrumentul matematic, de localizare precisă a obiectivelor de investiții propuse.

Pentru elaborarea P.A.T.J. se va folosi "baza de date spațiale în sistem ARCGIS", realizată de ANCPPI pentru MDRL, actual MDLPA.

Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).

Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

- i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;
- ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

Conform prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, Planul de Amenajare a Teritoriului Județean este instrumentul de planificare urbană de reglementare specifică, prin care se coordonează dezvoltarea urbanistică integrată a unor zone din localitate, caracterizate printr-un grad ridicat de complexitate sau printr-o dinamică urbană accentuată. Planul de Amenajare a Teritoriului Județean va asigura crearea cadrului pentru implementarea proiectelor din Planul Național de Redresare și Reziliență și din programele operaționale din perioada de programare 2021-2027.

Investiția în elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați va avea ca rezultat 1 P.A.T.J. în format GIS.

După aprobarea documentației aferente Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați, aceasta va fi transmisă către MDLPA pentru publicare în platforma Observatorul Teritorial.