

# CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI

Compartimentul relații publice,  
organizare și funcționare ATOP

Nr. 16.503\_25 din 18.06.2021

Dosar nr. XIV - 7

VIZAT,  
Președinte

**COSTEL FOTEA**

## MINUTA

**ședinței de dezbatere publică a proiectului de hotărâre al Consiliului Județean Galați privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați, desfășurată în data de 11 iunie 2021**

Dezbaterea publică a avut loc vineri 11 iunie 2021, în Sala de ședințe a Consiliului Județului Galați din strada Eroilor nr. 7 B, parter, cu începere de la ora 10:00.

La dezbatere au participat:

- **TEODOR Laura**, consilier superior în cadrul Compartimentului relații publice, organizare și funcționare ATOP din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;
- **MORĂRESCU Cosmin**, consilier superior, Autoritatea județeană de transport public din structura Direcției Arhitect Șef din cadrul Consiliului Județean Galați;
- **CHIRU Cristian-Florin**, consilier superior, Autoritatea județeană de transport public din structura Direcției Arhitect Șef din cadrul Consiliul Județean Galați;
- **DOROBĂȚ Genia**, secretar general al Asociației Transportatorilor Rutieri din Galați;
- **MARIN Nicolae**, vicepreședinte al Asociației Transportatorilor Rutieri din Galați;
- **TUDORICI Constantin**, reprezentant al S.C. Geci S.R.L. Tecuci, șef Autogara Tecuci;
- **NATU Valentin Andrei**, director general al S.C. Geci S.R.L. Tecuci;
- **COSTACHE Claudiu Marius**, reprezentant al S.C. CLAUSTOUR S.R.L. Tecuci;
- **AMARINEI Sorin**, Federația Operatorilor Români de Transport - FORT București – vicepreședinte pe Regiunea Sud-Est, reprezentant al S.C. TEGALTRANS S.R.L. Galați;
- **MOLOMAN Eduard**, reprezentant S.C. TEGALTRANS S.R.L.
- **SEVASTRE Fani**, Reprezentant S.C. RO. CAR S.R.L.
- **BURGHELEA Mioara**, în cadrul Compartimentului Cancelarie din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;
- **PRICOPI Mariana**, consilier asistent în cadrul Compartimentului relații publice, organizare și funcționare ATOP din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați.

Ședința de dezbatere publică a avut următoarea ordine de zi:

- Deschiderea dezbaterii publice (*anunțarea temei și a ordinii de zi, prezentarea reprezentanților instituției, a procedurii și a regulilor de desfășurare a dezbaterii publice*);

- Prezentarea succintă a motivației și a proiectului de act normativ supus dezbaterii publice (*reprezentant al inițiatorului și specialiști care au participat la elaborare*);
- Prezentarea verbală de către cetățenii interesați a propunerilor privind modificarea proiectului de act normativ supus dezbaterii publice;
- Închiderea evenimentului.

Întâlnirea a fost mediată de către doamna Teodor Laura, în calitate de persoană desemnată ca responsabil din partea Consiliului Județean Galați pentru relația cu societatea civilă, în conformitate cu prevederile *art. 7 alin. (7) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată*.

În deschiderea lucrărilor ședinței, doamna Teodor Laura aduce la cunoștință că procedura de dezbatere publică a proiectului de act administrativ cu caracter normativ **hotărârea Consiliului Județean Galați privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Galați** a fost inițiată de Consiliul Județului Galați, în conformitate cu prevederile *Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată*. Precizează că proiectul de act administrativ cu caracter normativ a fost înregistrat în Registrul transparență decizională cu nr. 16.503/2021. Proiectul de hotărâre a fost inițiat de Președintele Consiliului Județean Galați, domnul Costel FOTEA, la fel și referatul de aprobare. În data de 21 mai 2021 a fost inițiată procedura de participare a cetățenilor și a asociațiilor legal constituite la procesul de elaborare a proiectului de act administrativ cu caracter normativ. În conformitate cu prevederile *art. 7 alin. (1) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată*, în data de 21 mai 2021, anunțul referitor la această acțiune a fost expus pe site-ul Consiliului Județean Galați [www.cjgalati.ro](http://www.cjgalati.ro) și a fost afișat la Punctul de informare publică al instituției. La solicitarea autorității, în data de 21 mai 2021 anunțul a fost publicat în cotidianul „Viața liberă” și ziarul „Monitorul de Galați”.

Se prezintă succint cadrul legal reprezentat de prevederile *Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată*, în baza căruia se derulează etapele privind consultarea și participarea cetățenilor și a asociațiilor legal constituite la procesul de elaborare a actului administrativ cu caracter normativ, inclusiv cel referitor la dezbaterile publice, precum și dispozițiile privind participarea la procesul de luare a deciziilor.

Se comunică că procedura de dezbatere publică a proiectului de act administrativ cu caracter normativ, în conformitate cu prevederile *art. 7 alin. (9) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată*, a fost demarată urmare solicitării nr. 17 din 28.05.2021 a Asociației Transportatorilor Rutieri din Galați și a solicitării nr. 592 din 28.05.2021 a Federației Transportatorilor Rutieri din România - FORT București. Astfel, în data de 1 iunie 2021, Anunțul privind organizarea dezbaterii publice a fost publicat pe site-ul web al Consiliului Județean Galați, a fost afișat la Punctul de informare publică al instituției și fost comunicat prin e-mail către asociațiile: Asociația Transportatorilor Rutieri din Galați, Asociația Patronatul Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii și către Federația Transportatorilor Rutieri din România - FORT București.

S-a adus la cunoștință faptul că în etapa de consultare publică s-au primit și înregistrat un număr de **33 de sugestii, propuneri și opinii** la proiectul de act administrativ cu caracter normativ, având valoare de recomandare, formulate în scris de Asociația Transportatorilor Rutieri din Galați (prin adresa nr. 17 din 28.05.2021) și de Federația

Transportatorilor Rutieri din România - FORT București (prin adresa nr. 592 din 28.05.2021).

În conformitate cu procedura de organizare a dezbaterii publice s-a anunțat că un număr de **8 persoane** au cerut înscrierea la cuvânt.

Doamna Teodor Laura mulțumește celor prezenți pentru prezență și aduce în atenția participanților faptul ca inițiatorul proiectului de hotărâre domnul Costel Fotea, Președintele Consiliului Județean Galați, din motive ce țin de administrarea treburilor județului nu poate fi prezent la dezbateri dar își exprimă interesul pentru părerile exprimate de participanți.

La punctul doi al ordinii de zi, domnul Morărescu Cosmin prezintă pe scurt proiectul de hotărâre și instrumentele de motivare care au stat la baza inițierii proiectului. Inițierea proiectului de hotărâre a fost determinată de solicitarea Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației Publice, care prin adresa nr. 22.875 din 04.03.2021, înregistrată la Consiliul Județean Galați sub nr. 2.886 din 05.03.2021, precizează că pentru asigurarea transportului rutier de persoane prin curse regulate județul are obligația de a încheia contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport în temeiul prevederilor *art. 66, alin. (2) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare*. Potrivit cadrului legal, consiliile județene trebuie să încheie contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv, dar numai până la data de 31.12.2021. Ulterior aceste date se vor încheia contracte de delegare în baza legislației în vigoare la acel moment.

Domnul Chiru Cristian-Florin intervine cu aprecierea că actualul cadru legal este destul de alambicat și că este de așteptat ca anterior datei de 01.01.2022 să avem un nou cadru legal pentru domeniul transportului public județean de persoane, mai bine structurat și mai clar.

Se trece la punctul privind prezentarea verbală de către persoanele înscrise la cuvânt a punctelor de vedere și a recomandărilor privind proiectul de act administrativ cu caracter normativ supus dezbaterii publice.

Doamna Dorobăț Genia opinează că în cuprinsul proiectului de hotărâre sunt inadvertențe în comparație cu prevederile legislației din domeniu, apreciată de altfel destul de stufoasă. Arată că punctul de plecare la întocmirea proiectului de hotărâre a fost reprezentat de prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative*. La momentul apariției O.G. nr. 70/2020 au fost în vigoare prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane* (act normativ cu în vigoare în perioada 28.06.2019-03.04.2020). Conform art. X

alin. (1) din O.u.G. nr. 51/2019, Autoritatea Rutieră Română a prelungit valabilitatea licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean până la data de 30.06.2023. La momentul apariției O.u.G. nr. 51/2019 nu a mai fost serviciu public ci transport rutier de persoane contra cost. Norma reprezentată de O.u.G. nr. 51/2019 recomanda și prelungirea Programului de transport județean până la aceeași dată. Consiliul Județean Galați nu a operat modificarea hotărârii, în comparație cu alte consilii județene. Programul de transport județean de persoane prin servicii regulate, menționat în proiect, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 217/2012, pentru perioada 01.01.2014 –30.06.2019. Hotărârea a fost modificată ulterior, dar apreciază că, legal, și-a încheiat valabilitatea la data de 30.06.2019, fără să existe o hotărâre de consiliu care să prelungească, de drept, programul județean de transport.

Aceeași opinie - de încheiere a valabilității - este exprimată și față de Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 179/2014 privind aprobarea contractelor de delegare de gestiune și a tarifelor stabilite pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, hotărâre invocată la punctul 8.2 din Anexa nr. 1 a proiectului de hotărâre, la Capitolul VIII – Tarife și titluri de călătorie. În opinia sa, hotărârea a avut valabilitate până la 30.06.2019 și din punct de vedere juridic nu mai produce efecte. Licențele de traseu prelungite de legiuitor până la data de 30.06.2023 sunt în schimb acte administrative care produc efecte juridice.

Apreciază că procedura de atribuire pe achiziție publică, prevăzută în legislația în vigoare la data organizării dezbaterii, este complicată și este greu de crezut că procedurile se pot finaliza până la data de 31.12.2021. În opinia sa, contractul de delegare de gestiune aprobat în anul 2014 a fost cel mai bun contract, etalon la nivelul țării.

Apreciază că la elaborarea proiectului de hotărâre nu s-a ținut cont de prevederile art. 66 alin. (2) din O.u.G. nr. 70/2020 care stabilește că asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate se face potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Recomandă eliminarea paragrafului 7 din preambulul proiectului de hotărâre, în care se invocă prevederile *art. 42 lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*, întrucât norma prevede că autoritatea competentă stabilește „*obligațiile operatorilor de transport rutier în cazul efectuării serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale contra cost de transport rutier de persoane.*” Autoritatea competentă la care face referire norma este Ministerul Transporturilor. Se apreciază ca incorectă invocarea competenței ce revine unei alte autorități.

La întocmirea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport, opinează că nu s-au respectat principiile enumerate la *art. 1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu referire la consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și cele prevăzute la *art. 17 lit. l) din Legea nr. 92/2007*, prin care elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean se realizează cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu.

Propune ca la revizuirea proiectului de hotărâre să se respecte prevederile *art. 17 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-*

teritoriale, deoarece în tot proiectul de hotărâre operatorii au toate obligațiile posibile prevăzute în prevederile legale. Cu referire la atribuțiile consiliului județean, subliniază că și entitatea contractantă are anumite obligații care trebuie prevăzute în hotărâre.

Recomandă inserarea definițiilor, termenilor și expresiilor din toate actele normative în vigoare în domeniul transportului, în Anexa nr. 1 a proiectului de hotărâre, la Capitolul I – Definiții.

Recomandă ca în preambulul proiectului de hotărâre să se invoce prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, normă care garantează aplicarea principiilor transparenței și egalității de tratament. Precizează că autoritatea competentă trebuie să asigure continuitatea programului județean de transport, adaptat în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

La Anexa nr. 1, Capitolul VII – Compensații din proiectul de hotărâre în dezbatere, în care se prevede că entitatea contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului contract, recomandă introducerea unei prevederi sub forma „*nu se acordă compensații excesive*”. Afirmă că trebuie să se plece de la *Ordinul nr. 134/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice* care prevede posibilitatea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor pentru serviciile de transport județean de persoane.

Susține să se aibă în vedere respectarea prevederilor *art. 17 lit. n) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu referire la atribuția ce revine consiliului județean de stabilire a compensației acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația, respectiv obligațiile ce decurg din efectuarea serviciului public și sumele efectiv încasate.

Referitor la Contractul de servicii publice, face trimitere la *Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane*, care prevede la art. 7 lit. i) definiția contractului de servicii publice ca fiind actul administrativ, obligatoriu din punct de vedere juridic atunci când autoritatea locală competentă acordă operatorului drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură în vederea îndeplinirii unor obligații de serviciu public. Susține introducerea definiției în proiectul de hotărâre.

Cu argumentul că documentul Contract de delegare de gestiune încheiat la nivelul anului 2014 a fost apreciat la nivelul federațiilor și confederațiilor, constituind unitatea etalon în domeniu, afirmă că documentul anterior putea fi ajustat în baza prevederilor legale actuale și păstrat ca proiect-cadru până la data de 31.12.2021. În accepțiunea domniei sale, numai după momentul finalizării procedurilor de atribuire în conformitate cu legislația din domeniul achizițiilor publice se va putea urmări și aplica contractul-cadru prevăzut în *Ordinul 131/1401/2019*. Atunci se va putea urma și toată procedura aferentă, respectiv conceperea unui nou program de transport corelat cu fluxurile de călători și actualizarea tarifelor. Se recomandă aplicarea prevederilor *art. 17 lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu referire la atribuția consiliului județean de a evalua fluxurile de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora.

Afirmă că interesul Asociației Transportatorilor Rutieri din Galați este elaborarea unui proiect de hotărâre care să respecte integral prevederile legale, cu drepturi și obligații corecte din partea ambelor părți. În consecință, propune revizuirea proiectului de hotărâre.

Apreciază că nu a perceput deschidere și dorință de colaborare din partea reprezentanților Autorității județene de transport public. Personal are expertiză și s-a implicat în procedura de elaborare a unor acte normative în domeniu la nivel central.

Domnul Marin Nicolae apreciază că s-a organizat dezbateră publică. Declară că membri Asociației Transportatorilor Rutieri Galați sunt transportatori dar și oameni de business, care trebuie priviți ca atare, care urmăresc plus-valoare, se gândesc la proprii angajați și vor să ofere servicii de calitate, la standarde ridicate. Societățile comerciale au nevoie de profit ca să funcționeze. Pandemia de Covid-19 a produs incertitudini în afaceri. Pe baza opiniilor și sugestiilor formulate în scris de Asociația Transportatorilor Rutieri Galați, propune să se găsească soluții legale pentru materializarea ideilor într-un proiect de hotărâre coerent.

Deoarece perioada de aplicabilitate a hotărârii pusă în dezbateră publică va fi doar de câteva luni, ca recomandare de ordin general, sugerează simplificarea proiectului de hotărâre. Propune păstrarea programului de transport până la 31.12.2021, conform O.u.G. nr. 51/2019, dar consideră o soluție retragerea procedurilor de atribuire. Recomandă eliminarea punctului 2.2. (cu referire la procedura de atribuire electronică a traseelor prin procedură electronică) din Anexa nr. 1, Capitolul II – Obiectul Contractului, din proiectul de hotărâre. Apreciază că aceste prevederi pot face obiectul unei viitoare hotărâri, care probabil va avea o valabilitate de zece ani. Își exprimă speranța că asociația va participa la elaborarea aceluși document. Din punct de vedere tehnic propune să intervină doamna Dorobăț Genia.

Domnul Tudorici Constantin apreciază că inițierea proiectului de hotărâre este o măsură luată fără ca operatorii licențiați să fie consultați, avizați, întrebați. Opinează că proiectul de hotărâre este întocmit contrar legilor existente în transporturi și că operatorii de transport se bazează pe o lege-cadru elaborată de Consiliul Europei. Consideră că, prin proiectul de hotărâre pus în dezbateră, Consiliul Județean Galați a făcut modificări contrare Regulamentului UE, în sensul că nu putem vorbi de un nou contract de delegare de gestiune, cel puțin până la data de 31.12.2021. Apreciază că este vorba despre o prelungire, o continuitate a ceea ce există în acest moment, deoarece operatorii au licențe pe trasee câștigate, atribuite legal, grafice de circulație după care se ghidează, de care trebuie să se țină seama. Totul se bazează pe siguranța circulației și securitatea cetățenilor transportați. Afirmă că operatorii de transport trebuie să fie solidari, să aibă un cuvânt de spus în ceea ce înseamnă transportul de persoane, să persiste în intensificarea colaborării cu Autoritatea Rutieră Română, cu Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu Poliția Rutieră și consiliul județean. În opinia domniei sale, actualul contract de delegare de gestiune se poate prelungi conform licențelor existente. Propunerea are în vedere faptul că licențele de traseu sunt prelungite până la data de 30.06.2023, iar contractul de delegare poate fi prelungit până la aceeași dată.

Recomandă actualizarea Programului de transport, prezentat în Anexa nr. 1.3 la proiectul de hotărâre și eliminarea obligației de respectare unitară a programului pe întreg anul. Se impune crearea unui Program de transport diferențiat pe ore și zile ale săptămânii, în care să se țină cont de fluctuația numărului de călători în orele de vârf, de programul instituțiilor și de vacanțele elevilor. Apreciază ca necesară corelarea programului zilnic de transport cu programul angajaților, cu orele de circulație ale elevilor, precum și cu numărul de autovehicule necesare pentru transport.

Domnul Natu Valentin Andrei punctează o serie de nemulțumiri legate de acordarea de compensații. La Anexa nr. 1, Capitolul VII – Compensații din proiectul de hotărâre se prevede că entitatea contractantă nu acordă compensații în executarea contractului. Amintește că pe perioada pandemiei COVID-19, în contextul stării de alertă, s-au menținut traseele din program, cu efort financiar din partea societăților de transport. În același registru, amintește că facilitățile și gratuitățile pentru transportul elevilor la și de la instituțiile de învățământ sunt garantate de statul român. Cheltuielile efectuate de transportatori pentru transportul elevilor au fost acoperite de stat cu o întârziere de circa 3-4 luni, ceea ce a împovărat și mai mult societățile comerciale. Recomandă introducerea unor prevederi pentru acordarea compensațiilor.

Față de Contractul-cadru în dezbatere, recomandă inserarea unor drepturi exclusive. Admite că sunt prevăzute drepturi pentru transportatori, dar argumentează că unele drepturi precum încasarea costului călătoriei sau dreptul de a utiliza mașina sunt excesive.

Domnul Costache Claudiu Marius a comunicat că are un traseu și în alt județ și este informat mereu prin e-mail și pe suport de hârtie de cei de la alt consiliu județean, la fiecare modificare propusă. Propune o mai bună comunicare din partea Consiliului Județean Galați, pentru a fi înștiințați și informați în timp util.

Domnul Amarinei Sorin, în calitate de reprezentant al S.C. TEGALTRANS S.R.L., a amintit că firma a realizat în anul 2018 investiții majore, pe termene lungi, pentru a realiza servicii de transport în condiții optime. S-a avut în vedere faptul că licențele de traseu au valabilitate până în anul 2023. În condițiile în care starea de alertă a fost prelungită iar agenții economici au investit major, își exprimă îngrijorarea față de modul în care a fost modificată legislația la nivel național, apreciind că se urmăresc interese la nivel european, pentru monopolizare. Subliniază faptul că transportul de persoane la nivelul țării este realizat în proporție de peste 95% de către operatori români, iar în județul Galați numai de firme locale.

Recomandă flexibilizarea Programului județean de transport prezentat în Anexa 1.3 la proiectul de hotărâre, întrucât nu se pot efectua curse atunci când nu există călători. Trebuie să fie prevăzută posibilitatea de a corobora numărul de autovehicule cu necesitățile de transport de călători.

Recomandă eliminarea Capitolului VII – Compensații din Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre, cu atât mai mult cu cât valabilitatea proiectului este până la 31.12.2021, când cu siguranță va fi prelungită starea de alertă. În opinia domniei sale, nu este normal să oblige un operator să execute toate cursele din traseu, fără nicio compensație. Efectuând toate cursele nu se realizează profit, nu se pot realiza plățile și există pericolul falimentului pentru operatorii de transport gălățeni. Pentru comparație, amintește că Primăria Municipiului Galați susține financiar transportul local.

Domnul Moloman Eduard susține punctele de vedere prezentate de domnul Amarinei Sorin.

Domnul Sevastre Fani amintește faptul că are firmă de transport din anul 1991, dar situația financiară este din an în an mai rea, chiar dacă realizează curse pe traseul Matca – Corod. În zonă starea financiară a locuitorilor este bună și le permite să utilizeze mijloace de transport particulare sau taxiuri, uneori fără ceasul pornit. Poliția rutieră nu i-a atitudine.

Susține ca oportună prelungirea actualului Program de transport până în anul 2023.

Domnul Marin Nicolae reintervine pentru a-și exprima speranța că va ieși un material bun de moment, că societățile vor continua să presteze serviciul, că se va mări plus valoarea și că serviciile acordate cetățenilor vor fi de calitate.

Înaintează propunerea ca în cadrul proiectului de hotărâre să se revină la fostul contract de delegare, cu valabilitate până la 31.12.2021, pentru a face un pas spre normalitate.

Concluzionează că este de dorit ca legiuitorul să modifice legislația în domeniu, astfel încât contractul de delegare să rămână valabil până la termenul până la care licențele de traseu au fost deja prelungite. În cazul în care nu se va urma această direcție, precizează că vor exista litigii care vor avea ca temei actul administrativ deținut de transportatori, respectiv licența de traseu.

Doamna Dorobăț Genia reintervine și afirmă că actualizarea Contractului-cadru de delegare ar fi impus și actualizarea Programului județean de transport, prezentat în Anexa nr. 1.3 la proiectul de hotărâre dezbătut. Cu referire la punctul B din Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a U.A.T. Județul Galați, prezentat în Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre, apreciază că Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 36/28.01.2021 prin care s-a actualizat Programul județean de transport - amintită în text - nu a urmat prevederile Legii nr. 53/2003 și nu s-a îndeplinit procedura de transparență decizională, deși hotărârea modifica traseul și prevedea introducerea pe traseu a unui autovehicul în plus pentru care nu există licență de traseu, cu încălcarea prevederilor legale.

Cu referire la Anexa nr. 1 din proiectul de hotărâre, unde la Capitolul 8 – Tarife și titluri de călătorie, la punctul 8.5. alin. (2) se consemnează că operatorul de transport va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor justificative, interpretează prevederea în sensul de obligație de a transporta cetățenii care dețin gratuități, dar în actul administrativ pus în consultare nu se prevede acordarea de compensații, de diferență de cost.

Față de prevederile de la punctul 8.1 din Anexa nr. 1, cu referire la continuarea practicării tarifelor de călătorie aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial a Legii nr. 34/2020 de respingere a O.u.G. nr. 51/2019, le apreciază ca inadmisibile. Recomandă aplicarea prevederilor *art. 17 lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu referire la atribuția consiliului județean de a evalua fluxurile de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora.

Continuă și face o trecere în revistă a propunerilor, opiniilor, sugestiilor și recomandărilor formulate în scris și verbal.

Domnul Amarinei Sorin reintervine și recomandă verificarea și corectarea Programului de transport, respectiv a traseului nr. 35 (pagina nr. 45 din proiectul de hotărâre), întrucât s-a strecurat o eroare în ceea ce privește evidențierea operatorului de transport, ca urmare a retragerii unei firme de pe traseu.

Doamna Teodor Laura constată că nu mai sunt persoane înscrise la cuvânt sau alte recomandări de formulat.



În încheierea dezbaterii publice participanții au fost informați că la data de 21 iunie 2021 se va asigura accesul la minuta rezultată în urma derulării procesului de dezbatere publică, precum și la versiunea îmbunătățită a proiectului de reglementare, documente care vor fi expuse pe site-ul instituției în meniul *Consiliul Județean*, submeniul *Transparență decizională*.

Procesul de luare a deciziilor este atributul ședinței în plen a Consiliului Județean Galați. S-a precizat faptul că participarea persoanelor interesate la lucrările ședințelor publice se va face în condițiile prevăzute la *art. 8 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată*.

Mulțumește participanților pentru implicare și declară închisă ședința.

Ședința s-a încheiat la ora 11:20.