



## REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 242A

UAT Județul Galați, în calitate de beneficiar, implementează proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe drumul județean DJ 242A”, în parteneriat cu UAT Comuna Rădești, UAT Orașul Berești, UAT Comuna Berești-Meria și UAT Comuna Cavadinești.

Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel dedicat sprijinirii obiectivelor prevăzute de Aria prioritară 1 - Interconectarea regiunii Dunării a Strategiei Uniunii Europene privind regiunea Dunării AP 1b - Legături rutiere, feroviare și aeriene.

Scopul proiectului este de a facilita îmbunătățirea infrastructurii rutiere a județului Galați în Regiunea Dunării, pentru asigurarea unui transport sigur și sustenabil către diferite obiective de interes social, economic din localitățile Rădești, Berești, Berești-Meria, Cavadinești și municipiul Galați, ca Port la Dunăre, dar și pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și de activitate în Regiunea Dunării.

Obiectivul general al proiectului este creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumului județean DJ 242A.

Obiectivele specifice sunt: reabilitarea și modernizarea sectoarelor de drum DJ 242A, situate între localitățile Rădești, Berești, Berești-Meria și Cavadinești în vederea asigurării conectivității la rețeaua TEN-T; Realizarea de investiții suplimentare pentru protecția mediului de-a lungul celor 17,9 km de drum județean DJ 242A; Realizarea de investiții complementare pe sectoarele de drum județean modernizat DJ 242A în vederea creșterii nivelului de accesibilitate al populației la facilitățile existente pe traseele ce fac conectivitatea la rețeaua TEN-T.

Rezultatele proiectului: suprafața trotuare - 2700 mp; stații transport public și alveole construite/modernizate - 6 buc; categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației (indicatoare rutiere - 220 buc, marcaje rutiere transversale rezonatoare- 206 mp, marcaje rutiere longitudinale rezonatoare – 26,85 km, 13 treceri de pietoni dotate cu 26 stâlpi, alimentate de panouri fotovoltaice, parapeteți metalici de tip semigreu - 2340 m)

Perioada de implementare este de 97 de luni, respectiv între 24.04.2014- 30.04.2022, incluzând și perioada de pregătire a proiectului.

Bugetul total al proiectului este de 42.035.732,85 lei, din care asistența financiară nerambursabilă este în valoare de 19.427.762,87 lei. Cofinanțarea eligibilă a UAT Județul Galați este în valoare de 22.143.869,98 lei, iar cea neeligibilă este în valoare de 464.100,00 lei.

În data de 02.10.2019 a avut loc lansarea oficială a proiectului în cadrul unei conferințe organizate la sediul Consiliului Județean Galați și are drept obiectiv informarea corespunzătoare a participanților cu privire la activitățile și rezultatele preconizate ale proiectului. Astfel, vor fi prezentate informații privind obiectivele proiectului, principalele activități ce urmează a fi derulate, detalii privind grupul țintă precum și rezultatele așteptate.

---

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,  
vă invităm să vizitați [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro)

---

Investim în viitorul tău!  
Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională  
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României