

MARTIE 2019

InfoEuropeDirect

NR. 3

ȘTIRI

Mecanismul consolidat de protecție civilă al UE intră în vigoare

În acest număr:		
Mecanismul consolidat de protecție civilă UE intră în vigoare	1	<p>Propunerea Comisiei Europene de a consolida răspunsul colectiv al UE împotriva dezastrelor naturale, cunoscută drept rescEU a intrat astăzi în vigoare. Numeroase dezastre au afectat toate regiunile Europei în ultimii ani, provocând sute de victime și daune de miliarde în ceea ce privește infrastructura. Pentru a asigura o mai bună protecție a cetățenilor, Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia au ajuns la un acord în luna decembrie a anului trecut pentru a consolida actualul mecanism de protecție civilă UE.</p> <p>În mod concret, mecanismul îmbunătățit instituie o nouă rezervă europeană de capacități (așa-numita rezervă rescEU), inclusiv avioane destinate stingerii incendiilor și elicoptere, îmbunătățind prevenirea dezastrelor și a pregătirii pentru intervenție în caz de dezastre. RescEU poate fi activat în viitor pentru a răspunde la situații cum ar fi urgențele medicale sau incidentele chimice, biologice, radiologice și nucleare. Pentru a ne asigura că Europa este pregătită pentru perioada incendiilor forestiere din acest an, noul cadru legislativ va include o perioadă de tranziție în care statele participante pot beneficia de finanțare în schimbul punerii mijloacelor de combatere a incendiilor la dispoziția UE.</p> <p>Cu această ocazie, comisarul pentru ajutor umanitar și gestionarea crizelor, Christos Stylianides, a declarat: <i>„Cu rescEU am transformat vorbele în fapte. Am creat un mecanism practic pentru cetățeni care poate salva mii de vieți în viitor. rescEU reprezintă un mecanism pan-european de protecție civilă, mult mai puternic. Transmit mulțumiri atât statelor noastre membre din Consiliul Uniunii cât și Parlamentului European pentru susținerea covârșitoare în aceste luni. Cu următoarea perioadă de incendii forestiere doar la câteva luni distanță, Centrul european de coordonare a răspunsului la situații de urgență lucrează neîncetat împreună cu statele membre pentru a operaționaliza rescEU.”</i></p> <p>De ce este necesar rescEU? În ultimii ani, condițiile meteorologice extreme și alte fenomene au solicitat la maximum capacitatea statelor membre de a se ajuta reciproc, mai ales în situațiile în care mai multe state membre se confruntă simultan cu același tip de dezastru. În cazurile în care nu sunt disponibile resurse sau resursele care pot fi mobilizate sunt limitate, UE nu dispune de o capacitate de rezervă pentru a acorda asistență statelor membre care nu mai pot face față. În plus, peisajul emergent al riscurilor</p>
Bugetul UE pentru 2021-2027: Comisia salută acordul preliminar privind InvestEU	2	
Norme noi pregătesc calea spre o mobilitate curată, conectată și automatizată pe drumurile europene	3	
Comisia înregistrează inițiativa intitulată „Housing for All” (Locuințe pentru toți)	4	
Comisia ia măsuri suplimentare pentru a se asigura că profesioniștii pot beneficia pe deplin de piața unică	5	



crează necesitatea de a reflecta în mod colectiv cu privire la capacitățile necesare pentru a face față riscurilor cu probabilitate scăzută, dar cu un impact mare, de care statele membre nu dispun în prezent.

Uniunea Europeană s-a confruntat cu numeroase dezastre care s-au soldat cu pierderi de vieți omenești, precum și cu alte consecințe devastatoare pentru cetățeni, comunități, întreprinderi și mediu. Numai în 2017, 200 de persoane și-au pierdut viața în dezastre naturale în Europa. Costurile economice sunt, la rândul lor, uriașe: în 2016, pe continentul european s-au înregistrat pagube de aproape 10 miliarde euro.

Sursa: www.ec.europa.eu

Bugetul UE pentru 2021-2027: Comisia salută acordul preliminar privind InvestEU

Comisia Europeană salută acordul preliminar privind InvestEU, programul propus pentru stimularea investițiilor private și publice din Europa în cadrul următorului buget pe termen lung al UE pentru 2021-2027. Proiectele din România au obținut finanțări în valoare totală de **676 milioane de euro din Fondul european pentru investiții strategice (FEIS)**. Aceste sume ar urma să atragă investiții suplimentare de 2,6 miliarde de euro. Proiectele se adresează domeniilor:

- **Infrastructură și inovare** - 16 proiecte aprobate și finanțate cu 561 de milioane de euro de Banca Europeană de Investiții (BEI) cu sprijinul FEIS. Fondurile ar urma să atragă investiții de încă 1,4 milioane de euro.
- **Întreprinderi mici și mijlocii** - 13 acorduri aprobate, cu o finanțare de 115 de milioane de euro, încheiate cu bănci sau fonduri intermediare și finanțate de către Fondul european de investiții (FEI) cu sprijinul FEIS. Fondurile ar urma să atragă încă 1,2 miliarde de euro, ceea ce ar putea facilita accesul la finanțare pentru circa 16.089 IMM-uri și întreprinderi cu capitalizare medie.

[Descarcă fișa informativă pentru România](#)

Acest acord preliminar între Parlamentul European, statele membre și Comisie este un pas esențial în direcția creării programului InvestEU care va reuni sub o singură umbrelă Fondul european pentru investiții strategice și alte 13 instrumente financiare ale UE care sprijină în prezent investițiile din UE, facilitând accesul la finanțare.



Președintele **Jean-Claude Juncker** a declarat: „Europa se află în prezent într-o situație mult mai bună decât în urmă cu câțiva ani. Datorită Planului de investiții pentru Europa, pe care l-am lansat la finele anului 2014, investițiile au revenit. Însă în ceea ce privește stimularea creării de locuri de muncă și a creșterii economice, putem și trebuie să facem mai mult. Aici intervine InvestEU. Pornind de la succesele deja înregistrate, el ne va permite să folosim finanțarea publică pentru a sprijini proiecte de importanță strategică pe tot cuprinsul UE. Acordul de astăzi nu putea veni într-un moment mai potrivit. Datorită lui, în scurt timp, fondurile UE vor putea începe să producă deja rezultate pe teren.”

Vicepreședintele **Jyrki Katainen**, responsabil pentru locuri de muncă, creștere, investiții și competitivitate, a declarat: „InvestEU va fi programul nostru emblematic pentru o economie europeană sustenabilă, rezilientă și competitivă. El va atrage investiții suplimentare în domenii-cheie precum inteligența artificială, economia circulară, politicile climatice, dar și incluziunea și competențele sociale, oferindu-le în plus beneficiarilor avantajul unui acces mai ușor și mai transparent la finanțare. Dați-mi voie să mulțumesc și să felicit Parlamentul și statele membre pentru eforturile lor neobosite care au condus la încheierea acordului de astăzi.”

InvestEU se bazează pe succesul **Planului Juncker** cunoscut și sub denumirea „Planul de investiții pentru Europa”. În mod similar Planului Juncker, InvestEU este o garanție bugetară a UE. Garanția va fi de cel puțin 38 miliarde de euro, ea având ca obiectiv mobilizarea unei sume de minimum 650 miliarde de euro. Fondul InvestEU va fi însoțit de Platforma de consiliere InvestEU – sprijin adaptat promotorilor de proiecte – și de portalul InvestEU – o rezervă de proiecte mature ușor accesibilă, destinată potențialilor investitori.

InvestEU reprezintă un parteneriat cu Grupul Băncii Europene de Investiții (BEI) – Banca UE – dar va fi deschis și altor parteneri de implementare.

Acest acord preliminar va face obiectul aprobării formale a Parlamentului European și a Consiliului. Aspectele bugetare ale InvestEU fac obiectul acordului global privind următorul buget pe termen lung al UE, [propus de Comisie în mai 2018](#).

Ultimele cifre furnizate de Banca Europeană de Investiții – partenerul strategic al Comisiei în cadrul planului Juncker – arată că, până în martie 2019, Fondul european pentru investiții strategice (FEIS) a mobilizat investiții în valoare de aproape 390 miliarde de euro. Operațiunile aprobate până în prezent în cadrul FEIS reprezintă un volum total de finanțare de 72,5 miliarde de euro la nivelul celor 28 de state membre. BEI a aprobat 518 proiecte de infrastructură sprijinite de FEIS, în valoare de 53,9 miliarde de euro, în timp ce Fondul european de investiții a aprobat 537 de acorduri de finanțare pentru IMM-uri, în valoare de 18,6 miliarde de euro. 929.000 de întreprinderi mici și mijlocii vor beneficia de aceste acorduri.

Sursa: www.ec.europa.eu

Norme noi pregătesc calea spre o mobilitate curată, conectată și automatizată pe drumurile europene

Comisia Europeană a adoptat, în data de 13 martie, noi norme menite să accelereze implementarea sistemelor de transport inteligent cooperativ (C-ITS) pe drumurile europene.

Noua tehnologie le va permite autovehiculelor să „comunică” între ele, cu infrastructura rutieră și cu ceilalți participanți la trafic - de exemplu, cu privire la situații periculoase, lucrări rutiere și sincronizarea semafoarelor, astfel încât transportul rutier va deveni mai sigur, mai curat și mai eficient. Noile norme sunt conforme cu [propunerile privind mobilitatea](#) introduse de Comisia Juncker și marchează o nouă etapă în modernizarea sectorului european al mobilității, pe care îl pregătesc pentru neutralitate climatică în cea de a doua jumătate a secolului. Acestea contribuie la obiectivul pe termen lung al UE de a face astfel încât numărul de decese și vătămări grave în trafic să se apropie de zero până în 2050 („Viziunea Zero”).

Comisarul pentru mobilitate și transporturi, Violeta **Bulc**, a declarat: *„Deschisă noilor tehnologii și evoluții ale pieței, această decizie le oferă producătorilor de autovehicule, operatorilor rutieri și altor părți implicate mult-așteptata securitate juridică necesară pentru a începe implementarea pe scară largă a serviciilor C-ITS în întreaga Europă. O adevărată rampă de lansare către mobilitatea conectată și automatizată, ea va contribui în mod semnificativ la îndeplinirea ambițiilor noastre privind siguranța rutieră.”*

Normele adoptate constituie o etapă importantă în facilitarea comunicării între vehicule. Începând din acest an, autovehiculele, semnele de circulație și autostrăzile vor fi dotate cu tehnologie care le va permite să trimită mesaje standard tuturor participanților la trafic din jur.

Specificațiile stabilesc cerințe juridice minime pentru a asigura interoperabilitatea diferitelor sisteme cooperative utilizate, care le va permite tuturor stațiilor echipate să facă schimb de mesaje în condiții de siguranță, într-o rețea deschisă.

Se preconizează că elementul de cooperare — asigurat prin conectivitatea digitală între vehicule, precum și între vehicule și infrastructura de transport — va îmbunătăți semnificativ siguranța rutieră, eficiența traficului și confortul la volan, ajutând conducătorul auto să ia deciziile corecte și să se adapteze la situațiile din trafic.

Comisia a propus, în mai 2018, ca autoturismele, camioanele și autobuzele să fie dotate cu noi dispozitive avansate de siguranță, precum cele pentru frânarea de urgență, asistență inteligentă pentru controlul vitezei și protecție sporită a pietonilor și bicicliștilor (a se vedea lista completă [aici](#)). Dispozitivele sunt un catalizator al mobilității automatizate și îi asigură Uniunii Europene o poziție de lider în acest domeniu important. Negocierile între colegiitori cu privire la această propunere încep mâine, 14 martie.

Sursa: www.ec.europa.eu



Comisia înregistrează inițiativa intitulată „Housing for All” (Locuințe pentru toți)

Comisia Europeană a decis, în data de 12 martie, să înregistreze o inițiativă cetățenească europeană intitulată „Housing for All”.

Obiectivul inițiativei este de a crea condiții-cadru de natură juridică și financiară mai bune pentru a facilita accesul tuturor persoanelor la locuințe în Europa. Organizatorii solicită Comisiei Europene să asigure facilitarea accesului tuturor la locuințe sociale și la prețuri accesibile, neaplicarea criteriilor de la Maastricht în cazul investițiilor publice în locuințe sociale și la prețuri accesibile, un acces mai bun la finanțarea UE pentru dezvoltatorii de locuințe fără scop lucrativ și care utilizează metode durabile, norme sociale, bazate pe concurență, pentru închirierea de locuințe pe termen scurt și elaborarea de statistici privind necesitățile în materie de locuințe în Europa.

În temeiul tratatelor, UE poate adopta acte juridice în acest domeniu, de exemplu în legătură cu normele pieței interne, precum și cu consolidarea coeziunii economice, sociale și teritoriale în Europa. Prin urmare, Comisia Europeană a decis să înregistreze inițiativa. Decizia Comisiei are ca obiect doar admisibilitatea juridică a propunerii. Comisia nu a analizat încă fondul.

Înregistrarea inițiativei a avut loc la 18 martie 2019, după care va urma procesul de colectare a semnăturilor de sprijin de către organizatori, care va dura un an. Dacă după un an se vor aduna un milion de declarații de susținere a inițiativei, din cel puțin șapte state membre diferite, Comisia Europeană va avea la dispoziție trei luni pentru a lua o decizie. Comisia poate decide să dea curs solicitării sau nu și va trebui, în ambele cazuri, să precizeze motivele.



Inițiativele cetățenești europene au fost introduse prin Tratatul de la Lisabona și au fost lansate ca instrumente aflate la dispoziția cetățenilor pentru stabilirea agendei de lucru, în aprilie 2012, odată cu intrarea în vigoare a Regulamentului privind inițiativa cetățenească europeană, care pune în aplicare dispozițiile din tratat. În 2017, ca răspuns la discursul președintelui Juncker privind starea Uniunii, Comisia Europeană a prezentat propuneri de reformă a Inițiativei cetățenești europene, pentru a o face și mai ușor de utilizat. În decembrie 2018, Parlamentul European și Consiliul au ajuns la un acord politic cu privire la reformă, deschizând calea pentru aplicarea normelor revizuite începând cu 1 ianuarie 2020.

Condițiile de admisibilitate sunt următoarele: acțiunea propusă nu trebuie să se afle în mod vădit în afara sferei competențelor Comisiei de a prezenta o propunere de act juridic, nu trebuie să fie în mod vădit abuzivă, neresponsă sau ofensatoare și nu trebuie să fie în mod vădit contrară valorilor Uniunii.

Sursa: www.ec.europa.eu

Comisia ia măsuri suplimentare pentru a se asigura că profesioniștii pot beneficia pe deplin de piața unică

În data de 7 martie 2019, Comisia a luat măsuri suplimentare în cadrul procedurilor de constatare a neîndeplinirii obligațiilor împotriva a 26 de state membre pentru a asigura punerea în aplicare integrală a normelor UE privind recunoașterea calificărilor profesionale.

Doar o piață unică funcțională poate să își valorifice pe deplin potențialul pentru cetățenii și întreprinderile din întreaga Europă. În conformitate cu Comunicarea privind piața unică din 22 noiembrie 2018, Comisia a luat măsuri suplimentare de asigurare a respectării legislației, pentru a garanta că toate statele membre respectă pe deplin normele UE privind recunoașterea calificărilor profesionale.

Profesioniștii din cadrul pieței unice a UE pot să se deplaseze dincolo de frontiere și să-și exercite profesia sau să presteze servicii în alte state membre. UE a instituit norme care să le permită profesioniștilor, cum ar fi doctorii sau arhitecții, să beneficieze de recunoașterea calificărilor lor profesionale într-un alt stat membru. Directiva privind calificările profesionale (Directiva 2013/55/UE) a fost modernizată în 2013 și a trebuit să fie transpusă în legislația națională până la 18 ianuarie 2016.

Comisia a trimis avize motivate unui număr de 24 state membre (**Austria, Belgia, Bulgaria, Croația, Cipru, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Luxemburg, Malta, Țările de Jos, Polonia, Portugalia, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia și Regatul Unit**) și scrisori complementare de punere în întârziere către 2 state membre (**Estonia și Letonia**) cu privire la neconformitatea legislației și practicii lor juridice naționale cu normele UE privind recunoașterea **calificărilor profesionale** (Directiva 2005/36/CE astfel cum a fost modificată prin Directiva 2013/55/UE).

Avizele motivate și scrisorile complementare de punere în întârziere se referă la aspecte cruciale pentru funcționarea Directivei privind calificările profesionale, în special:

- **Cardul profesional european:** Austria, Belgia, Bulgaria, Croația, Cipru, Danemarca, Finlanda, Franța, Ungaria, Italia, Portugalia, România, Slovacia, Slovenia și Suedia;
- **Mecanismul de alertă:** Austria, Belgia, Croația, Danemarca, Estonia, Franța, Germania, Letonia, Malta, Portugalia, România, Slovacia, Slovenia, Spania și Suedia;
- **Posibilitatea de a avea acces parțial la o activitate profesională:** Austria, Belgia, Croația, Danemarca, Estonia, Franța, Germania, Ungaria, Letonia, Malta, Polonia, Slovacia, Slovenia și Suedia;
- **Proportionalitatea cerințelor lingvistice:** Belgia, Bulgaria, Croația, Germania, Polonia, România și Slovacia;
- **Instituirea unor centre de asistență:** Franța, Ungaria, Italia și Portugalia;
- **Transparența și proportionalitatea obstacolelor de reglementare:** Austria, Belgia, Bulgaria, Croația, Cipru, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Letonia, Luxemburg, Malta, Țările de Jos, Polonia, Portugalia, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia și Regatul Unit.

Aceste aspecte au fost, de asemenea, menționate într-o **Comunicare din ianuarie 2017** privind recomandările de reformă pentru reglementarea serviciilor profesionale.

Toate statele membre vizate au acum la dispoziție două luni pentru a răspunde argumentelor prezentate de Comisie. În absența unui răspuns satisfăcător, Comisia poate decide să adreseze un aviz motivat Estoniei și Letoniei și să sesizeze Curtea de Justiție a UE cu privire la celelalte 24 de state membre.

Sursa: www.ec.europa.eu



CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI

Str. Eroilor nr. 7, Galați
Tel/fax: 0236/470264
E-mail: directiadezvoltare@yahoo.com



CENTRUL EUROPE DIRECT

Str. Eroilor nr. 13A, Galați
Tel/fax: 0236/410530
E-mail: cie_galati@yahoo.com

Colectivul de redacție

Camelia Epure

Florin Tudor

Oana Ionescu

Roxana Costin

Mariana Beraru